



Valjakkoajo on Suomen Ratsastajainliiton alainen hevosurheilulaji, jonka toi Suomeen vuonna 1987 sipoolainen Savijärven kartanon isäntä Rolf Simonsén. Lajissa kilpaillaan ajaen yhden tai useamman hevosen tai ponin valjakoilla. Valjakkoajoon tarvitaan hevosen/hevosten lisäksi valjaat, vaunut, ajuri sekä groomer eli vaunuavustaja.

Valjakkoajokilpailut ovat kaksi- tai kolmepäiväiset koostuen koulukokeesta, kestävyyskokeesta ja tarkkuuskokeesta.

Kolmipäiväisissä kisoissa aloitetaan koulukokeella, toisena päivänä on kestävyyskoe ja kolmantena päivänä on viimeinen osakoe eli tarkkuus.

Hevosten hyvinvointiin kiinnitetään erityistä huomiota kilpailujen aikana. Kolmipäiväisissä kilpailuissa hevoset käyvät eläinlääkärin tarkastettavana useaan otteeseen.

Koulukoe

Koulukoe, joka on verrattavissa kouluratsastukseen, sisältää etukäteen määrätyn sarjan liikkeitä.

Tuomarit arvioivat liikkeiden suorittamista, hevosen kuuliaisuutta, rentoutta, askellajien lennokkuutta, kuskin apujen käyttöä sekä teiden ajamisen tarkkuutta. Myös valjakon ulkonäölle on oma arvostelukohtansa.

Suoritus koostuu suorista ja kaarevista ajoreiteistä, joita esitetään käynnissä, ravissa ja lisätyssä ravissa. Vaativassa ja vaikeassa luokassa ohjelmiin voi kuulua myös koottua ravia, yhdellä kädellä ajoa ja laukkaa.

Kilpailuun voi kuulua myös valjakkotarkastus, jossa arvioidaan valjaiden, vaunujen, hevosen sekä ajurin ja groomin muodostama kokonaisuus. Koulukokeeseen kuuluu valjakon perinteitä kunnioittavat varusteet ja vaatteet.

Lisätietoa valjakkoajosta, tapahtumista ja harrastepaikoista löydät täältä;

www.ratsastus.fi/valjakko

www.valjakko.net

facebook valjakkoajo

instagram findriving

twitter valjakko.net

Valjakkoajoon liittyvät kysymykset voit lähettää osoitteeseen:

kati.honkanen@gmail.com

Valjakkoajokomitean puheenjohtaja



Suomen Ratsastajainliitto ry

Valimotie 10

00380 Helsinki

puhelin (09) 2294 510

ratsastus@ratsastus.fi



Kiitos Henna Rajala kuvien käytöstä!

Maraton eli kestävyyskoe

Vauhdikas ja näyttävä kestävyyskoe edellyttää valjakolta hyvää kuntoa, rohkeutta ja yhteistyötä kuskin ja groomin välillä.

Groomin työ on seisoa vaunujen takaosassa vaihtaen painoa puolelta toiselle kaarteiden mukaan tasapainottaen vaunua kaatumasta tiukoissa ja vauhdikkaissa kaarteissa.

Ensimmäinen osuus ajetaan annetussa ihanneajassa merkityllä reitillä teitä pitkin, pituus on 3-8 kilometriä.

Toinen osuus sisältää 4-8 maastoon rakennettua estealuetta. Estealueet voivat muodostua esim. vesiesteestä, kivistä tai puista. Estealueilla on kirjaimin merkattuja portteja, jotka ajetaan määrättyssä järjestyksessä mahdollisimman nopeasti.

Virhepisteitä tulee ylitetystä enimmäisajasta, esteporttien väärästä tievalinnasta, putoavista esteen osista, groomin tai kuskin poistuessa vaunuista.



Tarkkuuskoe

Tarkkuusajossa valjakon pitää suorittaa rata, jossa on 14-23 kartiosta muodostettua porttia. Rata tulee ajaa enimmäisajan puitteissa.

Portit on merkitty numeroin ja kartioiden etäisyys toisistaan määräytyy luokan vaikeustasosta mukaan ja on 20-40 cm vaunun akselin leveyttä suurempi.

Kartioiden päällä on pallot, joiden tiputtamisesta seuraa kolme virhepistettä. Väärän radan ajamisesta valjakko hylätään. Kuskit saavat tutustua rataa ennen kilpailun alkua.

Suomessa järjestetään valjakkoajokilpailuja noin 4-6 kertaa vuodessa.

Jokaisen osakokeen tulokset ilmoitetaan virhepisteinä. Voittaja on valjakko, jonka kolmessa osakokeessa saama yhteenlaskettu virhepistemäärä on pienin.



Valjakkoajo

Vanhat perinteet uudella ajalla