

Valjakkoajo



*vanhat perinteet
uudella ajalla*

Valjakkoajo on Suomen Ratsastajainliiton alainen hevosurheilulaji, jonka toi Suomeen vuonna 1986 sipoolainen Savijärven kartanon isäntä Rolf Simonsén. Lajissa kilpaillaan ajaen yhden tai useamman hevosen tai ponin valjakoilla. Valjakkoajoon tarvitaan hevosen/hevosten lisäksi valjaat, vaunut, ajuri sekä groomeri eli vaunuavustaja.

Valjakkoajokilpailut ovat kaksi- tai kolmepäiväiset koostuen koulukokeesta, kestävyyskokeesta ja tarkkuuskokeesta. Kilpailuun voi kuulua myös valjakkotarkastus, jossa arvioidaan valjaiden, vaunujen, hevosen sekä ajurin ja groomerin muodostama kokonaisuus.



Kuva: Tajja Raatikainen

Koulukoe, joka on verrattavissa kouluratsastukseen, sisältää etukäteen määrätyn sarjan liikkeitä, joiden tarkoitus on arvioida hevosen laatua, kuuliaisuutta, koulutustasoa sekä ajurin ajotaitoa. Ohjelmaan kuuluu pysähdyksiä, peruutuksia ja siirtymisiä askellajista toiseen. Suoritus koostuu suorista ja kaarevista ajoreiteistä, joita esitetään käynnissä, ravissa ja lisätyssä ravissa. Vaativassa ja vaikeassa luokassa ohjelmiin voi kuulua myös koottua ravia, yhdellä kädellä ajoa ja laukkaa. Koulukokeen näyttävyttä lisäävät valjakon perinteitä kunnioittavat varusteet ja vaatteet.



Kuva: Liana Savela



Kuva: Liana Savela

Vauhdikas ja näyttävä kestävyyskoe suoritetaan teillä, poluilla ja maastossa ja se edellyttää valjakolta hyvää kuntoa, rohkeutta ja saumatonta yhteistyötä. Kestävyyskoe on kaksiosainen ja se kuljetaan annetussa tempossa. Viimeinen osuus sisältää 4-8 maastoon rakennettua estealuetta. Kestävyyskokeen nopeudet ja esteiden määrät vaihtelevat kilpailuluokan vaativuuden mukaan. Virhepisteitä voi saada muun muassa ylitetystä enimmäisajasta, esteporttien väärästä tievalinnasta, esteillä vietetystä ajasta, putoavista esteen osista tai groomin poistumisesta vaunuista. Kestävyyskokeessa groomin merkitys korostuu.



Kuva: Pekka Pietikäinen



Kuva: Liana Savela

Tarkkuuskoe on kilpailun viimeinen osakoe ja siinä testataan hevosen kuntoa, kuuliaisuutta ja palautumista kestävyyskokeen rasituksen jälkeen. Tarkkuuskoe muodostuu radasta, jossa on keilaportit ja niiden päällä merkkipallot. Keilaporttien leveys ja radalla ajettava tempo määräytyvät kilpailuluokan vaativuuden mukaan. Virhepisteitä seuraa pallojen pudottamisesta tai enimmäisajan ylittämisestä. Kokonaiskilpailussa tulokseen lasketaan kaikkien kolmen osakokeen virhepisteet.



Kuva: Taija Raatikainen

Suomalaisvaljakoiden menestys KV – kilpailuissa

Vaikka laji on Suomessa vielä verrattain pieni, maamme parhaat valjakkoajurit kuuluvat myös maailman parhaisiin. MM-mitalien ja KV-menestyksen lisäksi suomalaiset ovat keränneet PM- kilpailuista lukuisia henkilökohtaisia ja joukkuemitalleja vuodesta 1989 lähtien.

1998 Itävalta MM-kulta Arja Mikkonen - SG Oberon	2002 Ranska MM-joukkuehopea (Arja Mikkonen - SG Oberon, Heidi Sinda - Jehun Viima, Michaela van Assendelft – Fakir) ja Arja Mikkosen henkilökohtainen kilpailun 5. sija	2004 Ruotsi MM-joukkuehopea (Arja Mikkonen- SG Oberon, Ben Simonsen– Artemis, Michaela van Assendelft – Fakir) ja Ben Simonsénin henkilökohtainen pronssi sekä Michaela van Assendelft 5. sija	2004 Ben Simonsén voitti Top Driver Award rankingin.	2013 Jouni Heikinheimo 2. Top Driver Award rankingissa.
---	--	---	---	--



Kiinnostuneita ehkä jäivät vaivaamaan monet kysymykset. Miten aloittaa, mitä tehdä, kehen ottaa yhteyttä. Parhaiten lajiin tutustuu valjakkokilpailuja seuraamalla tai menemällä mukaan toimihenkilöksi auttamaan kilpailujärjestelyissä. Kilpailuissa tutustuu ihmisiin ja löytää vastauksia moniin kysymyksiin.

Lisätietoa valjakkoajosta, tapahtumista, kursseista, kilpailusäännöistä ja kilpailupäivistä löytyy www.ratsastus.fi tai www.valjakko.net.

Aluevalmentajien yhteystiedot löydät www.valjakko.net kohdasta valmennus.

Lajissa mukana myös Valjakkoajourheilun Tuki ry (www.valjakkotuki.fi).



*Valjakkoajourheilun Tuki ry
Stödföreningen i Spannkörning rf*