

ESTETUOMARIN PÖYTÄKIRJAN VIRHEKOHDAT
sekä muita ohjeita estehenkilökunnalle

27.4.2017

Virhekoodi
(nro
merkitään
ptk:aan)

		Virhepist eet	/aika tai muu syy	Hylkäys (H)	HUOM!
1.	Avustaja käsittelee ohjia, piiskaa tai jarruja, kun vaunu ei ole pysähdyksissä.	20			
2.	Henkilö on sidottuna vaunuun.			H	
3.	Fyysinen ulkopuolinen apu.			H	
4.	Avustaja avustaa hevosen esteen läpi (sisältää avustajan poistumisen vaunusta).	25			
5.	Avustaja ei ole valjakon kyydissä sen ajaessa sisäänajoportista	5			
6.	Laukkaaminen esteellä helppo C- (ja B-) luokassa 1. kerta	5	yli 5 sek jakso		Helpossa B:ssä saa laukata, jos on § 937 mukaiset vaunut.
7.	Laukkaaminen esteellä helppo C- (ja B-) luokassa 2. kerta	10	yli 5 sek jakso		Helpossa B:ssä saa laukata, jos on § 937 mukaiset vaunut.
8.	Laukkaaminen esteellä helppo C- (ja B-) luokassa 3. kerta		yli 5 sek jakso	H	Helpossa B:ssä saa laukata, jos on § 937 mukaiset vaunut.
9.	Putoavan esteenosan pudottaminen.	2			
10.	Putoavan osan putoamisen estämisen yrittäminen (ajuri tai avustaja)	10			
11.	Sääntöjen vastainen piiskan käyttö	20			Joku muu kuin ajuri käyttää piiskaa.
12.	Kilpailija tulee ilman piiskaa estealueelle, luopuu piiskasta tahallaan tai poistuu estealueelta ilman piiskaa. KV-luokassa piiska ei pakollinen.	5	/tapaus		Avustaja voi ojentaa varapiiskan estealueella ajurille tämän saamatta virhepisteitä.
13.	Jokainen reitiltä poistuminen viimeisen esteen jälkeen.	10			Serpentiinit, voltit, siksakit ja ympyrät sekä muut mahdolliset uralta poikkeamat.
14.	Avustaja kiipeää hevosen yli tai puomia pitkin esteellä	20			
15.	Esteen tai pakkoportin ajo väärässä järjestyksessä.			H	
16.	Valjakko ei aja esteelle sisäänajoportin kautta.			H	
17.	Valjakko ei aja esteeltä ulosajoportin kautta 5 minuutissa.			H	Esteen sallitun ajan ylitys.
18.	Valjakko ajaa esteportin väärään suuntaan tai väärässä järjestyksessä.			H	
19.	Korjattu väärä tie.	20			
20.	Ajo ulosajoportista ennen kaikkien esteporttien ajoa.			H	
21.	Avustaja poistuu vaunusta estealueella (astuu molemmilla jaloilla maahan).	5	/jokainen kerta		
22.	Ajuri poistuu vaunusta estealueella.	20	/jokainen kerta		
23.	Molemmat jalat esteen osalla.	5			
24.	Avustajan, joka on poistunut vaunusta, ei tarvitse nousta vaunuun esteellä, mutta pitää nousta vaunuun välittömästi ulosmenoportin ja 30 m merkin välillä. Jos näin ei tehdä, niin seuraa virhepisteet.	5	/ jokainen kerta		
25.	Valjaista riisuminen ja talutus esteen läpi (yhden tai useamman hevosen)			H	
26.	Pysähtymien mistä syystä tahansa viimeisen esteen jälkeen tai 300 m etäisyydellä B- osuuden maalista, kumpi on lähempänä. Poikkeus: kilpailija voi ilman rangaistusta pysähtyä korjaamaan vaunua tai valjaita korkeintaan 30 m viimeisen estealueen ulkopuolella.	10			
27.	Ajurin velvollisuus on komentaa avustaja auttamaan, jos hevosen jalka on puomin, aisan tai vaaan yli tai hevonen on kaatunut eikä nouse ylös. Jos valjakko ei pysähdy korjaamaantilannetta esteellä seuraa hylkäys. Irronneen vetoliinan tai puomin kannattimen vuoksi ei tarvitse pysähtyä esteen sisällä vaan välittömästi esteen ulkopuolella. Tuomari tai estetuomarin korjauskehotusta noudatettava			H	
28.	Valjakko ei pysähdy tuomarin tai estetuomarin kehotuksesta huolimatta ja avustaja ei mene korjaamaan tilannetta, jos hevosen jalka on vetoliinan väärällä puolella.	30			
29.	Vaunun kaatuminen			H	Valjakko ei saa jatkaa kestävyyskokeen suorittamista!

Estealueella askellaji on vapaa. Helppoissa C-luokissa laukkaaminen esteellä ollessa on kielletty sekä helppoissa B- luokissa, jos varusteet eivät ole § 937 valjakkosääntöjen mukaiset

Esteportit ovat "vapaita", kun valjakko on ajanut niiden läpi oikeaan suuntaan ja annettussa kirjainjärjestyksessä. "Vapaan" portin kautta saa tämän jälkeen ajaa mihin suuntaan tahansa.



Tarkista aina missä luokassa valjakko ajaa, porttien lukumäärä riippuu luokasta! Tarkista myös mahdolliset putoavat esteenosat.

Jos kilpailija ajaa väärän tien, hän voi korjata sen palaamalla ennen alueelta poistumistaan virheentekopaikalle ja jatkamalla suoritustaan tästä paikasta.

Kilpailijan palatessa virheentekopaikalle ovat kaikki portit "vapaita". Putoavat esteenosat eivät ole koskaan "vapaita".

Kilpailija on ajanut esteportin oikein, kun vaunun taka-akseli on ylittänyt estelinjan.

Ajanotto alkaa, kun valjakon ensimmäisen hevosen turpa ylittää sisäänajolinjan ja päättyy turvan ylittäessä ulosajolinjan.

Sallittu aika esteellä on 5 minuuttia. Jos valjakko ei ehdi ajaa ulosajoportille sallitussa ajassa, puhaltaa estetuomari kahdesti pilliinsä merkiksi kilpailijalle ajan täyttymisestä. Ajoaika otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.



Odotusalue: Jos kilpailija saapuu esteelle, kun edellinen valjakko on vielä sisällä, on hänen odotettava osoitetulla odotusalueella. Estetuomarin avustaja pysäyttää valjakon ja ottaa sekuntikellolla odotusajan. Estetuomarin avustaja ilmoittaa kilpailijalle jatkohetken ja samalla kuluneen odotusajan.

Odotusaika pidetään koko- ja puoliminuutteina.

Estetuomari, maahuomioitsijat, ajanottajat tai muut toimihenkilöt eivät saa antaa kilpailijalle neuvoja tai ohjeita avustaakseen häntä suorituksessa.

(Poikkeuksena on 945.3 pykälässä mainitut sallitut avut.)

Muista varusteet: pilli, sekuntikellot, estetuomarin pöytäkirja, estepohjapiirroksot jokaiselle valjakolle + muutama ylimääräinen kpl, toimivat kynät,

radiopuhelin (yhteys kokeillaan ennen kilpailun alkua), päähine ja säänmukainen vaatetus. Juotavaa ja eväät!

Toimihenkilöiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytävissä poistumisluopan asti.



PYYDÄ LA-puhelimella VALJAKKOTUOMARI ESTELLE KUITTAAMAAN MAHDOLLISEN HYLKÄYKSEN. VASTA KUITTAUKSEN JÄLKEEN ILMOITAT VIRHEEN TULOSPALVELUUN.