

Valjakon vaunut mitataan maahan jäävästä jäljestä, jäljen ulkoreunasta. Nurmipohjalla ja kovalla hiekka-alustalla käytetään valjakkokeiloja, jotka asetetaan (taka)pyöriin kiinni ja valjakon ajettua pois, mitataan keilojen väli. Tulos kirjataan ylös ja ilmoitetaan eteenpäin.

Hiekka-alustalla haravoi/lanaa edellinen jälki huolellisesti pois ennen seuraavan valjakon saapumista.

Jos olet epävarma, kysy neuvoa tuomarilta (tai ratamestarilta)!

Kiitos työpanoksestasi! Viihtyisää päivää!