

KILPAILUSÄÄNNÖT

IX

Valjakkoajo

Voimassa 1.5.2005 lukien

(Muutokset 1.1.2006)

(Muutokset 1.5.2007)



Suomen Ratsastajainliitto ry

Radiokatu 20, 00093 SLU

HEVOSEN HYVINVOINTI

1. Hevosen hyvinvointi on etusijalla kaikessa hevosurheilussa
2. Hevosten kasvattajien, valmentajien, ratsastajien, omistajien, kauppiaitten, kilpailunjärjestäjien, yhteistyöyrittysten tai toimihenkilöiden toivomukset ovat toissijaisia hevosen hyvinvointiin verrattuna.
3. Kaikki hevosiin kohdistettavat toimenpiteet ja eläinlääkärin antamat hoidot suoritetaan hevosen terveyden ja hyvinvoinnin edistämiseksi.
4. Hevosten rehustuksessa, terveydenhuollossa, lääkinnässä sekä turvallisuuden edistämässä noudatetaan kaikissa tilanteissa korkeinta mahdollista laatutasoa.
5. Hevoskuljetusten aikana huolehditaan ilmastoinnista, rehuksesta, juottamisesta sekä terveellisestä ympäristöstä.
6. Työskentelemme valmennuksen, hevostaitokoulutuksen ja hevosten terveyttä tutkivien tieteenalojen edistämiseksi.
7. Myös ratsastajan kuntoja suorituskyky ovat tärkeitä hevosen hyvinvoinnin vuoksi.
8. Hevonen huomioidaan elävänä olentona kaikessa ratsastuksessa ja siihen liittyvässä valmennuksessa. Kaikkien FEI:n sopimattomiksi määrittelemien menetelmien käyttö on kielletty.
9. Kansallisten liittojen on valvottava, että heidän edustajansa kunnioittavat hevosen hyvinvointia.
10. Hevosen hyvinvointia koskevia kansallisia ja kansainvälisiä sääntöjä ja määräyksiä on noudatettava sekä kilpailuissa että valmennuksessa ja niitä on jatkuvasti pidettävä ajan tasalla.

OSA I YLEISTÄ

900 § YLEISTÄ

- Sääntöjen tarkoituksena ei ole valjakkoajokilpailujen täydellinen yhdenmukaistaminen, vaan luoda kaikille kilpailijoille samanlaiset olosuhteet ja yhdenmukaiset arvosteluperusteet. Tämän saavuttamiseksi on tärkeää, että on tarkkoja ja helposti ymmärrettäviä sääntöjä, joita noudatetaan. Samalla järjestäjillä on oikeus sääntöjen puitteissa käyttää omaa harkintaansa saadakseen kilpailut kiinnostaviksi osanottajille ja mielenkiintoisiksi yleisölle.
- Kaikkia esille tulevia tilanteita ei voi käsitellä näissä säännöissä. Tapauksissa, joista säännöissä ei ole mainintaa, tuomariston ja kilpailijoiden ohjeina ovat Suomen Ratsastajainliiton (SRL) kilpailusääntöjen yleinen osa (KS I) sekä kansainväliset (FEI:n) valjakkoajosäännöt. (Näiden sääntöjen numerointi on sama kuin FEI:n valjakkoajosääntöjen versio 9, 1.tammikuuta 2005.) (SRL:n KS I § 1) Ulkomaisiin kilpailuihin osallistuvien on tarkistettava maakohtaiset sekä FEI:n säännöt. (Normaalilla painettu sana hevonen tarkoittaa hevosta/ponia. **Tummennettu sana tarkoittaa ainoastaan joko hevosta tai ponia**)

901 § KILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄ

- Nämä säännöt käsittelevät kolmea osakoetta:
Koe A: Koulukoe
Koe B: Kestävyyskoe
Koe C: Tarkkuuskoe
Jokin näiden yhdistelmä on yhdistetty valjakkoajokilpailu. *Kilpailu alkaa yksi (1h) tunti ennen aika-aulun mukaista ensimmäistä hevostarkastusta ja päättyy puoli tuntia (1/2h) virallisten lopputulosten julistamisen jälkeen, ellei kilpailukutsussa ole muuta ilmoitettu.*
- Järjestäjä voi päättää, mikä yhdistelmä sopii heidän kilpailuihinsa ja voi ottaa mukaan yhden, kaksi tai kolme osakoetta. Kestävyyskoe (B) on näistä tärkein ja se voi olla ennen tai jälkeen A-koetta. Vaikeisiin kilpailuihin on kuuluttava kaikki kolme osakoetta. Olosuhteiden vaatiessa järjestystä voidaan muuttaa. Koulukokeen ohjelma on aina mainittava kilpailukutsussa. Ks. liite 3.
- Yhdistetyn kilpailun lisäksi voidaan pitää Liitteen 1 mukainen valjakkotarkastus.
- Nämä säännöt koskevat hevos-, pari- ja nelivaljakkoita sekä tandemeita. Kaikki valjakot voivat kilpailla samoissa kilpailuissa, mutta eri luokissa. Yhdistetyissä luokissa arvostellaan jokainen valjakko-tyyppi omien sääntöjensä mukaisesti.

5. Luokkajako:

Helppo saa sisältää helppoja ja/tai vaativia luokkia, vaativa helppoja, vaativia ja/tai vaikeita luokkia ja vaikea vaativia ja/tai vaikeita luokkia. Vaikeusaste on ilmoitettava kilpailukutsussa.

5.1. Helppo luokka:

Koulukoe: helppo tai vaativa kouluohjelma

Kestävyyskoe: kolmeosainen, radan pituus enintään 15 km. Nopeus § 948. Esteitä 4–6.

Tarkkuuskoe: nopeus § 964.9. Esteleveys = vaunun leveys + 30–40 cm.

5.2. Vaativa luokka:

Koulukoe: vaativa tai vaikea kouluohjelma

Kestävyyskoe: kolmeosainen, radan pituus enintään 17 km. Nopeus § 948. Esteitä 5–8.

Tarkkuuskoe: nopeus § 964.9. Esteleveys = vaunun leveys + 20–30 cm.

5.3. Vaikea luokka:

Koulukoe: vaikea kouluohjelma

Kestävyyskoe: kolme- (tai viisiosainen Liite 4). Radan pituus enintään 17 (tai 22 km) Nopeus § 948 Esteitä 6–8.

Tarkkuuskoe: nopeus § 964.9. Esteleveys = vaunun leveys + 20–30 cm.

6. SM-kilpailun taso on vaikea.

902 § KILPAILUKUTSU JA TULOKSET

- Kilpailukutsut kansallisiin kilpailuihin lähetetään KS I 6.3 mukaisesti.
- Tulokset toimitetaan SRL:n ohjeiden mukaisesti.

903 § TUOMARISTO

Katso KS I § 44.1-2

1. Tuomariston puheenjohtaja

Kaikissa valjakkoajokilpailuissa on oltava tuomariston puheenjohtaja. Helppojen luokkien kilpailussa tällaisena voi toimia valjakkoajon aluetuomari, mutta vaativissa ja vaikeissa luokissa vaaditaan kansalliset valjakkoajotuomarioikeudet.

2. Tuomari

Helppojen luokkien kilpailun jokaisessa osako-keessa on oltava vähintään yksi alue-, tai kansallisen tason tuomari. Tarkkuuskokeen voi tuomita esteratsastustuomari.

Vaativien luokkien kestävyys- ja tarkkuuskokeessa on oltava vähintään yksi alue-, tai kansallisen tason tuomari. Koulutuomareita on oltava vähintään kaksi, joilla koulutuomarioikeuksien lisäksi on koulutus valjakkoajon tuomaritehtäviin.

Vaikeiden luokkien koulukokeen arvostelee 3-5 tuomaria, jotka ovat saaneet koulutuksen valjakkoajon tuomaritehtäviin. Kestävyys- ja tarkkuuskokeessa tarvitaan kaksi kansallista tuomaria, joista toinen tarkkuusajotuomari voi olla esteratsastustuomari.

SM-luokkien puheenjohtajatuomarin nimeää SRL.

3. Valjakkotuomarioikeudet

3.1. Kansallinen A-tuomari

– kokemus tuomaritoiminnasta

omaa kansalliset B-tuomarioikeudet, omaa alueratamestarin tai koulutuomarin oikeudet, tuntee FEI:n säännöt pääpiirteissään.

3.2. Kansallinen B-tuomari

omaa aluetuomarioikeudet

on toiminut kahden edeltävän vuoden aikana tuomariston jäsenenä, sihteerinä kansallisissa valjakkokilpailuissa ja/tai tuomariston asettamissa tehtävissä

on osallistunut SRL:n järjestämälle kansalliselle tuomarikurssille ja suorittanut kurssin hyväksytysti.

on osallistunut SRL:n stewardkoulutukseen

on suorittanut hyväksyttävästi alueratamestarikurssin.

3.3. Aluetuomari tuntee kilpailusäännöt KS I ja KS IX sekä on osallistunut SRL:n järjestämälle aluetuomarikurssille ja saanut hyväksytyt tulokset, on toiminut tuomariston asettamissa tehtävissä.

4. Alue- ja kansalliset B-tuomarioikeudet myönnetään anomuksesta. SRL nimeää kansalliset A-tuomarit kokemuksen perusteella.

5. Tuomarin alaikäraja on 18 vuotta ja yläikäraja 70 vuotta.

904 § TEKNILLINEN ASIAANTUNTIJA

1. Kilpailuihin voidaan kutsua teknillinen asiantuntija kun mukana ovat B- ja/tai C-kokeet. TA:n tulee olla joko kansallinen valjakkotuomari tai ratamestari.

TA voi olla tuomariston jäsen.

2. Asiantuntijan toimivalta, tehtävät ja vastuu:

tarkastaa radat ja varmistaa, että ne täyttävät KS:n vaatimukset

varmistaa, että radat ovat kaikille samanarvoiset eikä paikallistuntemuksesta ole apua

esittää järjestäjille mahdolliset ratojen muutokset ja muut parantamista tarvitsevat kohteet

tarkistaa, että estetuomarit sekä ajanottajat ovat saaneet koulutuksen ja osaavat suorittaa heille kuuluvat tehtävät

tarkistaa kilpailijoiden, toimihenkilöiden ja yleisön kannalta kulkureittien, verryttelyalueiden, tallien, katsomoiden eli koko kilpailualueen tekniset järjestelyt ja turvallisuuden

seuraa järjestelyjen hyväksymisen jälkeen kilpailun kulkua ja tuloslaskentaa.

905 § LÄÄKÄRI / ELÄINLÄÄKÄRI

1. Lääkärin ja eläinlääkärin on oltava kilpailualueella B-kokeen aikana. A- ja C-kokeen aikana heidät on saatava nopeasti paikalle. (KS I § 45)

906 § TURVALLISUUS

1. Talli- ja kilpailualueen turvallisuusohjeet ovat KS I Kilp. järjestysmääräykset ja -ohjeet 7.1

907 § RATAMESTARI

1. Kilpailuohjelmassa on oltava vastaavan ratamestarin nimi. Ratamestari on TA:n alainen.

2. Sama henkilö voi toimia kaikkien osakokeiden ratamestarina.

3. Ratamestari vastaa radan kulkureitistä ja merkitsemisestä, esteiden rakentamisesta sekä esteiden ja ratojen mittaamisesta.

4. Ratamestari luovuttaa valmiit radat tuomaristolle.

5. Tuomari saa aloittaa kilpailut vasta ratamestarin ilmoitettua kaiken olevan valmiina. Radan luovutuksen jälkeen vastuu kilpailun kulusta siirtyy tuomarille.

6. Vain ratamestari ja hänen apulaisensa saavat kilpailun aikana muuttaa rataa ja työskennellä sillä. Jos kilpailija tai valjakkomiehistöön jäsen muuttaa rataa, on seurauksena ko. valjakon hylkääminen.

7. Ratamestarioikeudet myönnetään, kun henkilö on suorittanut hyväksyttävästi SRL:n järjestämän ratamestarikurssin

toiminut kokeneen ratamestarin valvonnan alaisena kaksissa kansallisissa kilpailuissa

osallistunut vähintään kerran edeltävän kahden vuoden aikana ratamestarien jatkokoulutukseen tutustunut FEI:n sääntöihin pääpiirteissään.

8. SRL myöntää anomuksesta ratamestarioikeudet.

908 § STEWARD

Katso KS I § 44.3.

Kilpailun steward tarkastaa vaunut osakokeiden jälkeen ja valvoo E-osuuden lähtöä ja maaliintuloa.

Hänen vastuullaan on myös kuolaintarkastus ennen kestävyyskoetta sekä koulu- ja tarkkuuskokeiden jälkeen. Katso § 915, 916 ja 926. Tuomaristo ratkaisee erimielisyydet.

909 § VASTALAUSE – VALITUS

Katso KS I § 60 ja § 61.

910 § KILPAILIJA – AVUSTAJA - MAINOKSET

1.1 Saman kilpailijan on ajettava yhdistetyn kilpailun kaikki osakokeet samalla hevosella. Valjakon miehistöön kuuluvan avustajan ei tarvitse olla sama kaikissa osakokeissa. Jos kilpailija ajaa kahdella hevosella, on hänen suoritettava vaikeamman luokan B-koe ensin. SM-luokkaan osallistuva kilpailija saa ajaa ainoastaan kerran luokassa. Kukin kilpailija saa käyttää omaa ajotyylään.

1.2. Nelivaljakon ajurin alaikäraja on 18 vuotta ja parivaljakon 16 vuotta. Hevosvaljakon ajurin alaikäraja on 14 vuotta. (**Ponivaljakon** ajuri voi olla alle 14-, mutta yli 12-vuotias, jos kilpailu suoritetaan yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella.)

1.3 Avustajan on oltava kilpailuissa vähintään 14-vuotias.

1.4 Osallistumisoikeus on sen vuoden alusta jonka aikana ko. iät saavutetaan.

1.5 **II-ponivaljakoilla** ei vaadita avustajaa.

1.6 Minkään osakokeen aikana mukana ei saa olla matkustajaa.

2.1 Turvallisuuden takaamiseksi kukaan vaunussa oleva ei saa olla kokeen aikana kiinteästi sidottu vaunuun.

2.2 Kilpailija ei saa osallistua kilpailuun sen ulkopuolella.

3. Kansallisiin kilpailuihin osallistuvalla ajurilla on oltava SRL:n kilpailulupa ja avustajan on oltava SRL:n seuran jäsen.

4. Voidakseen osallistua SM-luokkaan on ajurin ja hevosten pitänyt osallistua vähintään yhteen vaativan luokan kilpailuun edellisellä tai kuluvalle kilpailukaudella ja saada hyväksytty tulos kokonaiskilpailusta ja enintään 65 virhepistettä koulukokeesta.

5.1. Kaupallisia mainoksia ei sallita suorituksen aikana missään valjakon osassa, ei myöskään loimissa. Kielto koskee myös kestävyyskokeen taukoja ja palkintojenjakoa.

5.2 Mainonnassa sallitut poikkeukset: Koe A § 936.2, Koe B § 947.3 ja KOE C § 960.4.

911 § HEVONEN / PONI

1. Nelivuotias hevonen saa osallistua alueluokkiin ja 5-vuotias kansallisiin luokkiin. Kv-kisoissa yksikköjen on oltava vähintään kuusivuotiaita. Erivapauksia ei myönnetä.

2.1. **Hevosen** säkäkorkeus on yli 148 cm. 148 cm ja sitä pienemmät eläimet luokitellaan **poneiksi**.

2.2 **Ponit** jaetaan kahteen kokoluokkaan: **I-ponit**; säkäkorkeus yli 120 cm. sekä **II-ponit**; säkäkorkeus 120 cm ja alle.

3. SM- ja Kv. kilpailuissa yksikköluokassa **ponin** korkeuden tulee olla yli 120 cm.

Luokkia voidaan yhdistää, mutta tällöin jokainen ryhmä kilpailee omin tasoituksin.

4. Hevonen saa kilpailla ainoastaan kerran samassa kilpailussa.

912 § REKISTERÖINTI

1. Kilpailuihin osallistuvan hevosen tulee olla Suomen Hippoksen rekisterissä tai sillä on oltava SRL:n myöntämä kilpailunumero. Vuosimaksun kuitti tulee esittää kilpailukansliassa. Hevosella on oltava tunnisteaprit kilpailupaikalla.

2. Rokotustodistus vaaditaan, ilman asianmukaisia rokotuksia hevonen ei voi startata eikä majoittua kilpailupaikalla.

913 § TUNNUSNUMEROT

1. Jokainen kilpailija hankkii ennen ilmoittautumistaan valjakko- ja luokkakohtaisen kilpailunumeron, jonka on oltava näkyvillä kiinnitettynä vaunuun koko kilpailun ajan, myös verryttelyssä.

2. Kilpailupaikalle saavuttaessa kullakin hevosella on kilpailijan hankkima valjakkokohtainen hevosennumero tunnistamista varten (tämä on sama kuin vaununnumero + pareilla A. B..). Numeron tulee olla näkyvissä kaikkialla missä hevosta liikutetaan.

3. Tunnusnumeron toistuvasta puuttumisesta voidaan tuomita sakko.

914 § OSANOTTO

1. Kilpailija

1.1 Ks. § 910

1.2 Ajuri on ainoa henkilö vaunussa joka saa käsitellä ohjia, käyttää piiskaa tai jarruja kilpailusuorituksen aikana. Kaikissa tapauksissa on seurauksena – myös onnettomuuksien estämiseksi – 20 virhepistettä. Poikkeuksena, avustaja saa käsitellä ohjia vaunun seisossa paikoillaan.

915 § VAUNUT

1.1. Vaunujen leveys mitataan takapyöristä maanpinnan tasolta. Katso painot ja mitat § 936 ja § 947.

1.2 Pyörien lisälevikkeet ovat kiellettyt.

1.3 Kaikissa osakokeissa kilpailija voi kuljettaa mukanaan tarvitsemiaan varaosia.

1.4 A- ja C-kokeessa on käytettävä samoja vaunuja. Vaunun rakennetta ei saa muuttaa kilpailun aikana, joskin rikkoutuneen tai virheellisen osan saa vaihtaa.

2.1. Vaunuissa tulee olla E-hyväksytyt heijastimet (punainen taakse ja valkoinen eteen). A-kokeessa vaunussa on oltava lamput.

2.2. Nopeus- ja matkamittarit ovat kiellettyt.

2.3 ~~Kääntöpyörien lukitusmekanismi ja vaimennin ovat kiellettyt kokeissa A ja C.~~

3. Vaunujen pyörät ovat rauta- tai kovakumipintaiset. Helpoissa ja vaativissa luokissa sallitaan ilmakumirenkaat.

916 § VALJAAT

1. Kaikissa kokeissa voidaan pari- tai nelivaljakon hevoset yhdistää vain längistä tai rintaremmestä. Apuhjat ovat kiellettyjä. Hevosen häntää ei saa sitoa vaunuihin, vetoliinoiniin eikä mäkivivöhön. Väärin valjastetun valjakon suoritus hylätään.

Ohjasten tehoa lisäävien renkaiden ja muiden apuvälineiden käytöstä seuraa 10 virhepistettä.

2. Hakkamoren (myös kuolaimen kanssa) *ja gägien* käyttö, kielen sitominen ja aisa/puomihevosen maahan näkemisen estäminen johtaa *suorituksen hylkäämiseen.*

917 § KENGITYS

1. **Hevosten** tulee olla kengitetty. Kaksoiskenkien ja lisäpainojen käyttö on kielletty. Kengitys kilpailun aikana on kielletty. Pudonneen, vahingoittuneen tai vääntyneen kengän saa vaihtaa.

918 § – 920 § ILMOITTAUTUMINEN, HEVOSTEN VAIHTO, LÄHDÖN VARMISTAMINEN

1.1 Yksiköllä kilpaileva voi ilmoittaa kaksi hevosta, mutta tuoda kilpailupaikalle ainoastaan yhden.

1.2 Parivaljakolla kilpaileva voi ilmoittaa kuusi hevosta, mutta tuoda kilpailupaikalle ainoastaan kolme.

2.1 Eläinlääkärin ja tuomariston luvalla kilpailija voi vaihtaa sairastuneen hevosen *ennen ensimmäistä hevostarkastusta.*

3.1 Hevosen vaihto osakokeen aikana ei ole sallittu.

3.2 *Parivaljakko- ja tandemluokassa kilpailija voi kilpailun aikana tehdä vaihdon ennen jokaista osakoetta.*

Kilpailukansliaan on ilmoitettava, mitkä hevoset ovat käytössä.

3.3 Yksikköluokassa kilpailun alettua ei voi tehdä vaihtoja.

4. Lähdönvarmistus on tehtävä järjestäjän määräämänä aikana, mutta ei kuitenkaan ennen mahdollisuutta tutustua rataa ja vasta tulotarkastuksen jälkeen. Viimeinen varmistusaika on kuitenkin yksi tunti ennen kisan alkua.

921 § LÄHTÖJÄRJESTYS

1. A-kokeen lähtöjärjestys arvotaan. A- ja B-kokeen sisältävässä kilpailussa tulee B-kokeessa lähtöjärjestys muuttaa siten, että lähtijöiden määrä puoliteetaan ja jälkimmäinen ryhmä lähtee ensin. (Esim. lähtöjärjestys A-kokeessa 1-10 ja B-kokeessa 6-10 ja 1-5.) A-kokeen aikataulu on julkaistava kilpailua edeltävänä iltana.

2. Lähtöjärjestyksen julkaisemisen jälkeen ei valjakolla ole velvollisuutta lähteä osakokeensa suorittamiseen ennen ilmoitettua (tai lähtöjärjestyksestä hyväksyttävästi laskemaansa) aikaa. Jälki-ilmoitautunut valjakko lähtee ensin, mahdollisesti jo ennen ennakkoilmoittautuneen saamaa lähtöaikaa.

3. Yhdistetyn kilpailun tarkkuuskokeen lähtöjärjestys on käänteinen koulu- ja kestävyys kokeen yhteenlaskettujen tulosten suhteen. Helppojen luokkien lähtöjärjestys voidaan arpoa.

922 § HEVOSTEN TARKASTUKSET

Hevoset tarkastetaan seuraavasti:

1.1. Tarkastus 1. Tulotarkastus (ennen ensimmäisen osakokeen alkua suitsittuna)

Yleiskatsaus hevosen seisoessa. Tarkastaja voi tunnustella raajoja ja muita ruumiin osia.

Hevosta kävellytetään ja pyydetään ravaamaan tarkastajan ohi ja sitten kohti. Eläinlääkäri ei saa tehdä muita kliinisiä kokeita eikä esim. taivuttaa jalkoja ja juoksuttaa ympyrällä. Tarkastaja ei voi yksinään ilman tuomaristoa hylätä hevosta.

Tulotarkastuksen yhteydessä voidaan mitata hevosen lämpö ja lepopulssi.

Tulotarkastukseen kuuluu myös rekisterikirjan ja rokotusten tarkastus.

1.2 Tarkastus 2. Suoritetaan kestävyyskokeen E-osuuden 10 min tauolla. (Voidaan suorittaa 3-osaisessa kokeessa myös E-osan maalissa.) Eläimen kunto todetaan pulssin, hengitystiheyden ja lämmön sekä näiden palautumisarvojen perusteella. Ulkoisesti havaittava ontuminen, vahingoittuminen ja väsymys estävät hevosen kilpailun jatkamisen E-osuudella.

1.3 Tarkastus 3. Ennen tarkkuuskoetta (valjastettuna koetta varten) katsotaan yleiskunto.

2. Eläinlääkärin on oltava paikalla kestävyyskokeen aikana.

2.1. SM-kisoissa ensimmäisen ja muulloin aina toisen tarkastuksen (tarkastus 2) tekee eläinlääkäri. Muut tarkastukset voi suorittaa järjestäjän määräämä tarkastaja. Tuomaristo voi keskeyttää valjakkon käynnissä olevan kokeen tai koko kilpailun. Päätöksestä ei voi valittaa.

923 § TULOSPALVELU

1. Osakokeiden pistelasku ja sijoittuminen on esitetty näiden sääntöjen kutakin osakoetta koskevassa kohdassa.

924 § SIJOITTUMINEN KOKONAISKILPAILUSSA

1. Jokaisen osakokeen jälkeen kilpailijat asetetaan siinä saatujen virhepisteiden mukaiseen paremmuusjärjestykseen.

Pienimmän virhepistemäärän saanut kilpailija on osakokeen voittaja. Tulokset lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella.

2. Henkilökohtaisen kokonaiskilpailun voittaja on osakokeista pienimmän virhepistesumman saanut kilpailija.

3. Kokonaiskilpailun virhepisteiden ollessa tasan voittaa kilpailija, jolla on pienempi virhepistemäärä B-kokeesta. Jos pisteet ovat vieläkin samat, ratkaisee A-kokeen pistemäärä.

4. Jos yhdistettyyn kilpailuun osallistunut ajuri on hylätty tai keskeyttänyt jossain osakokeessa, hän ei voi sijoittua lopputuloksissa, mutta saa jatkaa seuraavaan osakokeeseen

5. Kilpailuun osallistuvien hevosten nimien tulee näkyä tuloluettelossa.

6. Tulokset ovat virallisia tuomariston puheenjohtajan allekirjoitettua ne.

925 § LUVATON APU

1. Ajuri on vaunussa ainoa henkilö, joka saa suorituksen aikana käyttää ohjia, ajopiiskaa ja jarruja. Jokainen näihin kohdistuva, avustajalta tuleva apu, vaikkakin onnettomuuden estämiseksi, aiheuttaa joka kerralla 20 virhepisteen lisän valjakon tulokseen. Em. ei koske paikallaan seisovaa valjakkoa. Vaunutuomarin tarttuminen ohjiin ei ole rangaistava teko.

2. Luvattoman avun vastaanottamisesta seuraa hylkääminen tuomariston harkinnan mukaan. Kaikki ulkopuolisten toimenpiteet, jotka helpottavat ajurin suoritusta tai hevosten työtä, voidaan katsoa tuomariston päätöksellä luvattomaksi avuksi, oli sitä pyydetty tai ei.

Erityisesti seuraavat avut on kielletty tahallinen edellisen valjakon jatkuva seuraaminen jonkun edellä ajaminen tai seuraaminen esteillä ajurin tai hevosten saama apu elektronisen laitteen käyttö este- tai vaunutuomarin, ajanottajan tai toimitsijan kilpailijalle antamat neuvot ja ohjeet.

3. Pakollisten taukojen aikana saatu apu, onnettomuuksien estäminen, kaatuneen vaunun nostaminen rangaistusalueen ulkopuolella ja onnettomuustapauksessa hevosten auttaminen rangaistusalueella ei ole luvatonta apua.

926 § HEVOSEN SOPIMATON KOHTELU

1. Toimenpiteet tai sarja tekoja, jotka tuomariston mielestä selvästi ja epäilyttä ovat hevosen sopimattomaa kohtelua, johtavat kilpailusta sulkemiseen. Tällaisiin tekoihin kuuluvat väsyneen hevosen käskeminen ja piiskan voimakas käyttö. KS I § 52 - 54

2. Hevosten kuolaimet voidaan tarkistaa A- ja C-osakokeen jälkeen sekä ennen ja jälkeen B-koetta. Näin estetään hevosta vahingoittavien kuolainten käyttö.

927 - 934 § VARALLA

OSA II VALJAKKOTARKASTUS JA KOULUKOE (KOE A)

935 § YLEISTÄ

1. Koulukokeen ajo-ohjelmassa arvostellaan valjakon irtoneisuutta, liikkeiden säännöllisyyttä, eteenpäin pyrkimystä, tasapainoisuutta, joustavuutta, keveyttä ja vapautta sekä hevosten oikeaa asetusta ja taivutusta.

Ajurin arvostelussa kiinnitetään huomiota ajotyylisiin, tarkkuuteen ja yleiseen ajotaitoon sekä valjakon kokonaisuuteen ja huoliteltuun esittämiseen.

2. Koulukokeessa arvostellaan valjakon hevoset kokonaisuutena, ei yksilöinä. Liikkeiden määrittely koskee kaikäntyyppisiä hevosia.

3. Koulukokeen ajo-ohjelmat ovat liitteessä. Kilpailuissa voidaan ajaa myös kilpailijan valitsema noin 6 min vapaavalintainen ohjelma, joka ei kuitenkaan ole osa yhdistettyä kilpailua.

936 § KILPAILIJAT

1. Pukeutuminen ja varusteet

1.1. Ajurilla on oltava sopivan tyylinen ja niin pitkä ajopiiska, että sillä ylettää kaikkiin hevosiin. Piiskan siiman saa solmia varsiosaan.

1.2 Kilpailijan ja avustajien asujen on sovittava yhteen vaunujen ja valjaiden kanssa.

1.3 Takki, ajoesiliina, päähine, käsineet ovat pakolliset kilpailijalle.

1.4 Avustajalla on oltava takki, päähine ja käsineet.

1.5 Päätuomari voi antaa kuumalla tai sateisella säällä poikkeusluvan.

1.6 Väärästä pukeutumisesta seuraavat virhepisteet § 944.

2. Mainonta

2.1 Valjaiden valmistajan nimi saa esiintyä kerran kaikissa valjaissa. Merkin leveys saa olla korkeintaan sen kaistaleen leveys, mihin se on kiinnitetty. Pituus saa olla korkeintaan 10 cm.

2.2 Vaunun valmistajan logo saa olla 50 cm².

2.3 Vaateen valmistajan tunnus saa esiintyä ainoastaan kerran kussakin vaatekappaleessa korkeintaan 3 cm²:n suuruisena.

2.4 Kokeessa A saa sponsorin tai yhteistyökumppanin "logo" olla vaunun molemmin puolin. Sen koko saa olla enintään 400 cm².

2.5 Kilpailijalla on radalla ollessaan oikeus kantaa yhtä takkinsa tai päällysvaatteensa rintataskun korkeudella olevaa henkilökohtaisen- tai joukkueen sponsorin 80 cm²:n logoa. Myös paidan kauluksissa saa näkyä 16 cm²:n nimi tai logo.

2.6 Tupakan ja tupakkatuotteiden mainonta on kielletty. KS I § 12.3.1

2.7 Väärästä mainonnasta sakotetaan.

3. Vaunut

3.1 Katso § 915

3.2

Luokka	Pyörät	Tarvikkeet
4-valjakot ja parit	4	Jarrut
Tandemit ja yksiköt	2 tai 4	Mäkivyö tai jarrut

3.3

Luokka	Vähimmäisleveys Vaikeat/Vaativat ja Helpot
Hevoset 4-valjakot	158 cm/125 cm
Hevoset parit	148 cm/125 cm
Hevoset muut	138 cm/125 cm
Ponit	125 cm/110 cm

4. Avustajat

4.1 Nelivaljakoilla on oltava kaksi avustajaa, jotka istuvat ajurin takana. Muilla yksi avustaja, joka pareilla istuu takana ja muilla joko takana tai ajurin vieressä.

5. Valjaat ja suojat

5.1 Kokeissa A ja C ei tarvitse käyttää samoja valjaita, mutta niiden on oltava turvalliset, puhtaat ja samannäköiset ja tyyliin sopivat.

5.2 Katso § 916.

5.3 Pinteleiden ja kaikenlaisten suojien käyttö on kielletty koulukokeessa.

5.4 Väärinkäytöstä on seurauksena 10 virhepistettä.

937 § KOULUKOKEEN RATA

1.1 Rata on ohjelmien mukaisesti 100x40 m tai 80x40 m. **II-ponit** voivat ajaa 60x20 m kokoisella radalla. Ratojen merkinnät ovat liitteissä 3.

1.2 Jos ison radan ohjelmaa suoritetaan pienellä radalla, ajetaan viisiosaiset kiemuraurat kolmiosaisina.

1.3 Yleisö on erotettava radasta vähintään viiden metrin etäisyydellä olevalla aidalla.

938 § KOULUKOEHJELMAT

1. Yksityiskohtaiset ohjelmat ovat liitteissä. Kilpailukutsussa on tarkoin määriteltävä luokissa käytettävät ohjelmat.

2. Kilpailuissa voidaan ajaa myös kilpailijan valitsema noin 6 min vapaavalintainen ohjelma, joka ei kuitenkaan ole osana yhdistettyä kilpailua. Siihen voi myös sisällyä musiikkia.

939 § SÄÄDÖKSIÄ

1. Päätuomari voi hylätä kilpailijan, joka tulee radalle ennen lupaa tai myöhästyy yli 90 s.

2. Koulukokeen ohjelma on ajettava ulkomuistista.

3. Avustajan on istuttava määrättyllä paikallaan koko suorituksen ajan. Katso § 925.1.

4.1 Kun päätuomari havaitsee selvän ontumisen, hän hylkää valjakon. Päätöksestä ei voi valittaa.

4.2 Epäselvässä tapauksessa päätuomari voi lähettää hevosen eläinlääkärin tarkastettavaksi suorituksen jälkeen. Jos tällöin havaitaan ontuminen, on suoritus hylättävä ja hevosen kilpailu on keskeytettävä.

5. Eläinlääkärin on oltava tarvittaessa tuomariston tavoitettavissa kokeen aikana.

6. *Vaunusta poistuminen tapahtuu kun avustaja tai ajuri vapaaehtoisesti poistuu vaunusta.*

940 § TUOMARITOIMINTA

1.1 Kun kilpailussa on viisi tuomaria he istuvat pisteissä C (päätuomari), R, S, V, P. Kolmea tuomaria käytettäessä he istuvat pisteissä C, B ja E.

1.2 *FEI 8-ohjelmaa ajettaessa ja käytettäessä viittä (5) arvostelutuomaria voi C-tuomarin molemmin puolin olla tuomari kaksi metriä pitkän sivun linjoista ja muut istuvat silloin pisteissä B ja E.*

2. Jokainen tuomari antaa pisteensä itsenäisesti ja kilpailun alettua tuomarit eivät saa neuvotella keskenään.

3. Pari- ja nelivaljakot sekä tandemit arvostellaan kokonaisuutena, ei itsenäisinä hevosina.

4. Askellajien määritykset § 941:ssä koskevat kaitteyppisiä ja -rotuisia hevosia.

5. Koulukoe alkaa kun valjakko saapuu radalle pisteestä A, ellei muuta erityisohjetta ole annettu. Koe päättyy lopputervehdykseen. Suorituksesta ei oteta aikaa. Valjakko poistuu radalta ravissa.

941 § ASKELLAJIT

1. **Pysähdyksessä** tulee hevosten seistä liikkumatta, kuuliaisina ja suorina paino jakautuneena tasaisesti kaikille jaloille. Valjakon on oltava valmis tottelemaan ajurin huomaamatonta liikkeellelähtökäskyä.

2. **Käynnin** tulee olla irtonaista ja säännöllistä. Askeleen tulee venyä kohtuullisesti, ilman pakonomaisuutta ja liikkeen luonnollisuuden tulee säilyä. Hevosten tulee kulkea tarmokkaasti, mutta rauhallisesti, tasaisin ja määrätietoisin askelin. Takajalkojen tulee astua etujalkojen jäljen eteen.

3. **Harjoitusravi** on lisätyn ja kootun ravin väli-muoto. Askel on pyöreämpi kuin lisätyssä ravissa. Hevoset etenevät irtonaisesti ja rungostaan suorina. Hyvä kintereen työskentely auttaa takajalkojen liikettä. Kuolaintuntuman on oltava pehmeä ja tasainen. Liikkeet ovat tasapainoiset, vapaat ja säännölliset. Takajalat astuvat etujalkojen jälkiin. Harjoitusravissa esitetty tarmokkuus ja eteenpäin pyrkimys ovat osoituksena hevosten tasapainosta ja liikkeiden joustavuudesta.

4. **Kootussa ravissa** hevosen niska ja etuosa ko- hoavat antaen lavoille vapautta. Kintereiden työskentelyn on oltava jäntevää, auttaen eteenpäin pyrkimystä hitaammasta temposta huolimatta. Hevosen askel lyhenee, mutta on keveä ja eloisa. Turpa lähesty luotiviivaa ja kuolaintuki säilyy kevyenä.

5. **Lisätyssä ravissa** hevosen askel on mahdollisimman matkaa voittava takaosan työntövoiman kasvaessa.

Hevosen annetaan venyä rungostaan, jotta askel muuttuisi matkaa voittavammaksi. Ajuri säilyttää kuolaintuen. Hevosen turpa on hienokseltaan luotiviivan edessä. Takajalkojen tulee selvästi astua etujalkojen jälkien eteen. Hevosen tulee liikkua tasapainoisena ja tahdin sekä askelpituuden tulee säilyä tasaisena ja säännöllisenä koko liikkeen ajan. Tahdin kiihtyminen on vakava virhe.

6. **Laukka** kuuluu nelivaljakoiden ohjelmaan. Katso FEI § 941.6

7. **Peruutus** on käynnin tapainen liike taaksepäin. Ristikkäiset jalkaparit nousevat ja laskevat samanaikaisesti. Jalkojen on nouseva selvästi irti maasta ja takajalkojen on pysyttävä suoralla linjalla hevosen väistämättä tai vastustamatta ohjastuntumaa.

Siirtyminen seuraavaan liikkeeseen tulee tapahtua välittömästi ja pehmeästi.

8. **Avotavutus** kuuluu nelivaljakoiden ohjelmaan. Katso FEI § 941.8.

9-10. **Siirtymiset** askellajista ja temposta toiseen on tehtävä täsmällisesti ja pehmeästi. Tahdin on säilyttävä tasaisena, kunnes askellaji muuttuu tai pysähdytään. Ohjasotteen on pysyttävä kevyenä, hevosten rauhallisina ja niiden on säilytettävä oikea asetus kun siirtyminen tapahtuu suunnanmuutoksen yhteydessä. Suorilla urilla hevosten on oltava suorina. Askellajien siirtymisien ja kuvioiden muutoksien on oltava suoritettuna kun hevosen pää on ohjelmassa määrätyn pisteen kohdalla.

11. Käsitteiden määrittelyä

Seuraaviin kohtiin on kiinnitettävä huomio koulukoetta arvosteltaessa.

11.1 **Kuuliaisuus ja keveys** – halukkuus vastustamatta vastata apuihin ja asetusten oikeellisuus.

11.2 **Säännöllisyys** – askellajin säännöllisyys, tasaisuus ja tahti

11.3 **Kuolaintuki** – tasaisena säilyvä kevyt ja joustava ohjastuntuma ajurin käden ja hevosen suun välillä.

11.4 **Lennokkuus** – hevosen eteenpäin pyrkimys ja halukkuus vastata nopeasti ja pehmeästi apuihin siirryttäessä askellajista toiseen. Tasapainon on säilyttävä ja hevosen on ylläpidettävä säännöllinen tahti ja askelpituus

11.5 **Suoruus** – hevosen pää, kaula ja runko muodostavat yhtenäisen linjan (myös kaarevalla uralla) ja sen paino jakautuu tasaisesti kaikille jaloille.

11.6 **Kokoaminen** – hevonen liikkuu pyöreässä muodossa ja työntää aktiivisesti takaosalta. Kinnertyöskentely on tehokasta. Hevosen niska on korkeimpana kohtana antaen lavoille liikkumavapautta. Liike-energia on kontrolloidumpaa kuin harjoitusravissa. Takaosa on tällöin paremmin alla – lautaset laskeutuvat ja etuosa kevenee samassa suhteessa. Askel on lyhyempi, mutta voimakkaampi kuin harjoitusravissa ja etujalkojen lavoista lähtevä liike on eloisaa ja irtonaista, mikä tuo askellajiin kauttaaltaan keveyttä ja suurempaa liikkuvuutta. Kaula on kaartuneena. Rungon ylälinjaa ei saa kuitenkaan lyhentää ohjia taaksepäin vetämällä, vaan hevosta pyydetään hakeutumaan kohti ajurin kättä.

11.7 **Täsmällisyys** – käännosten, ympyräurien, serpentiinien, loivien kiemuraurien ja suoran ajouran seuraaminen

942 § YLEISVAIKUTELMA

1. Tuomaripöytäkirjoissa on viisi kohtaa, joissa arvostellaan ”Yleisvaikutelma”.

2. Askellajit – säännöllisyys ja irtonaisuus (neli- ja parivaljakon sekä tandemien kaikkien hevosten yhdessä). Jokaisessa arvostelukohdassa arvioidaan kyseisen kohdan askellaji. Kohdassa yleisvaikutelma tulee esille koko suorituksen askellajit ja niiden vaihdot.

3. Lennokkuus – kaikkien hevosten eteenpäin pyrkiminen ja takaosan aktiivinen toiminta. Eri kuvioiden ja askellajien kohdalla lennokkuuden taso voi vaihdella, mutta tässä huomioidaan koko suorituksen taso.

4. Kuuliaisuus ja keveys – halukas ja vastustelematon apujen vastaanotto. Oikeat taivutukset ja notkeus.

5. Kilpailija – apujen, ohjien ja piiskan käyttö sekä istuma-asento ja kuvioiden oikea ajo. Numeron on kuvattava johdonmukaisesti siirtymisten tarkkuutta ja laatua.

6. Valjakkotarkastus – ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten, valjaiden ja vaunujen kunto, siisteys ja yhteensopivuus.

• Jalkasiteiden ja hivitussuojien käytöstä seuraa 10 virhepistettä.

Valjakon väärästä tai epätäydellisestä sääntöjenmukaisuudesta on seurauksena § 944:n mukaiset virhepisteet.

943 § PISTEYTYKSI

Koulukokeessa annetaan pisteet jokaisesta nume-
roidusta arvosteluryhmästä ja kaikista yleisvaiku-
telman kohdista seuraavan asteikon mukaan

10 Erinomainen	4 Heikko
9 Erittäin hyvä	3 Melko huono
8 Hyvä	2 Huono
7 Melko hyvä	1 Erittäin huono
6 Tyydyttävä	0 Ei esitetty
5 Välttävä (vielä hyv.)	

2. Ohjelmavirhe tapahtuu, jos kilpailija yrittää suo-
rittua liikettä, tai yrittää pitää oikeaa askellajia,
mutta epäonnistuu siinä poistumatta kuitenkaan
uralta. Päätuomari voi silloin tuomita tapauksen,
joko väärinajoksi tai antaa tuomaristolle päätäntä-
vallan arvostelunumerosta.

3.1 Väärinajo tapahtuu kun kilpailija poikkeaa mää-
rätystä uralta, liikettä ei suoriteta oikeassa kohdassa
tai ei esitetä ollenkaan.

3.2 Kilpailijan ajaessa väärin puheenjohtajatuomari
antaa keskeytysmerkin. Valjakko jatkaa koetta koh-
dasta, jossa virhe tapahtui. Epäselvässä tapauksessa
tuomari voi neuvoa kilpailijaa.

4. Valjaiden irrotessa tai rikkoutuessa annetaan
merkki. Tällöin avustajan on noustava vaunusta ja
korjattava vika. Väärinajo ja ajurin tai avustajan
alas astuminen (mistä syystä tahansa) aiheuttaa vir-
hepisteitä

944 § KOULUKOKEEN VIRHEPISTEET

1.1	§ 939.1 Liian aikainen tai myöhästynyt radalle tulo	Mahd. hylkäys
1.2	§ 936.1.1 Radalle tulo ilman piiskaa tai sen pudottaminen	5 vp.
1.3	§ 936.1.3 Ajurilla ei ole takkia, esiliinaa, päähinettä tai käsineitä (poikkeus § 936.1.5 tuomariston erikoislupa)	Max. 5 vp.
1.4	§ 936.1.4 Avustajalla ei ole takkia, päähinettä tai käsineitä	Max. 5 vp
1.5	§ 936.3.2 Vaunussa ei ole lamppuja, takavalvoja tai -heijastimia	Max. 5 vp.
1.6	§ 943.3 Väärinajo: Ensimmäinen kerta Toinen kerta Kolmas kerta	5 vp. 10 vp Hylkäys.
1.7	Osa valjakkoa poistuu radalta suorituksen aikana	Epätarkka suoritus; arvostelukohdassa

1.8	Koko valjakko poistuu radalta suorituksen aikana	Hylkäys
1.9	Vaunu kaatuu	Hylkäys
1.10	§ 939.3 Avustaja(t) poistuu vaunusta: Ensimmäinen kerta Toinen kerta Kolmas kerta	5 vp. 10 vp Hylkäys.
1.11	Ajuri poistuu vaunusta	20 vp.
1.12	Hevonen ontuu	Ei saa jatkaa
1.13	§ 942.6 Jalkasiteiden tai hivitussuojien käyttö	10 vp.
1.14	§ 925 Ulkopuolinen apu	Hylkäys

945 § SIJOITTUMINEN

1.1. Tuomareiden antamat pisteet lasketaan yhteen ja jaetaan tuomarien lukumäärällä. Jos ohjelmasta on mahdollisuus saada yli 160 pistettä, kerrotaan osamäärä pöytäkirjassa ilmoitetulla kertoimella ja näin saadaan tasavertainen tulos muihin ohjelmiin verrattuna.

1.2 Tästä osamäärästä vähennetään päätuomarin (piste C) antamat § 944:n mukaiset virhepisteet. Näin saatu tulos vähennetään suurimmasta enimmäispistemäärästä (160) ja saadaan kilpailijan virhepistemäärä.

1.3 Tulokset lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella

1.4 Pienimmän virhepistemäärän saavuttanut kilpailija on A-kokeen voittaja.

OSA III KESTÄVYYSKOE (KOE B)

946 § YLEISTÄ

Kestävyyskokeessa arvioidaan hevosten kunto, kestävyys ja koulutus sekä ajurin pätevyys, askellajien arviokyky ja ajotaito.

947 § KILPAILIJAT.

1. Kansainvälisissä kilpailuissa ajuri tai avustaja saa osallistua ainoastaan kerran samassa B-kokeessa. Kansallisissa kilpailuissa ajuri voi ajaa useammalla hevosella, mutta vaikeampi luokka tulee ajaa ensin. Poikkeuksena SM-kilpailuluokassa saa ajaa ainoastaan kerran.

2. Kestävyyskokeessa kilpailijat voivat esiintyä vapaammin puettuina kuin koulu- ja tarkkuuskokeessa, mutta valjakon on silti oltava siisti ja edustava. Kilpailijoiden on A-D osuuksilla käytettävä turvakypärää. E-osuudella kypäräpakon laiminlyömisestä seuraa hylkäys. Shortsien käytöstä seuraa 5 virhepistettä, mutta ajoesiliinan ja käsineiden käyttö on vapaaehtoista.

3. Mainonta

3.1 Ajurin ja avustajan selässä saa olla 1260 cm²:n suuruinen henkilökohtaisen sponsorin logo ja kotimaan tai seuran nimi.

3.2 Valjaiden valmistajan nimi saa esiintyä kerran kaikissa valjaissa. Merkin leveys saa olla korkeintaan sen kaistaleen leveys, mihin se on kiinnitetty. Pituus saa olla korkeintaan 10 cm.

3.3 Vaunun valmistajan logo saa olla 50 cm² vaunun molemmin puolin.

3.4 Kilpailijan yhteistyökumppanin logo saa esiintyä vaunujen molemmin puolin ja etupaneelissa 2520 cm²:n suuruisina.

3.5 Vaateen valmistajan tunnus saa esiintyä ainoastaan kerran kussakin vaatekappaleessa korkeintaan 3 cm²:n suuruisena.

3.6 Kilpailijalla on radalla ollessaan oikeus kantaa yhtä takkinsa tai päällysvaatteensa rintataskun korkeudella olevaa henkilökohtaisen- tai joukkueen sponsorin 80 cm²:n logoa.

3.7 Myös paidan kauluksissa saa näkyä 16 cm²:n nimi tai logo.

3.8 Tupakan ja tupakkatuotteiden mainonta on kielletty. KS I § 12.3.1

3.9 Väärästä mainonnasta sakotetaan.

4. Vaunut

4.1 Vaunun pyörät, leveydet ja painot

Luokka	Pyörät	Minimileveys	Minimipaino
4-valjakot hevokset	4: jarrulliset	125 cm	600 kg
4-valjakot ponit		125 cm	300 kg
Parit hevokset		125 cm	350 kg
Parit I-ponit		125 cm	225 kg
Parit II-ponit		125 cm	120 kg**
Tandemit hevokset	2 tai 4	125 cm	150 kg
Tandemit ponit			90 kg
Yksiköt hevokset	4	125 cm	150 kg
Yksiköt I-ponit	4	125 cm	90 kg
Yksiköt II-ponit	2 tai 4	110 cm*	50 kg***

* kansainvälisesti kaikkien vaunujen minimileveys on 125 cm.

** kansainvälisesti kaikkien poniparien vaunujen minimipaino on 225 kg.

*** kansainvälisesti kaikkien yksikköponien vaunujen minimipaino on 90 kg.

4.2 Tandem ja yksikköluokissa on joko vaunuissa oltava jarrut tai hevosilla mäkiwyöt

4.3–4.4 Päätuomari määrää mahdolliset vaunujen punnitukset ja mittaukset. Alimittaiset tai –painoiset vaunut hylätään.

4.5 Vaunuilla ei ole enimmäisleveyksiä.

4.6 Mikään osa vaunuista ei saa olla leveämpi kuin vaunun leveys (paitsi pyörännavat ja vetokarttu) mitattuna takapyörien ulkopinnasta maanrajassa.

4.7 Ohjeita hevosten hyvinvoinniksi:

4.7.1. Yksiköiden hevosten on oltava vähintään 50 cm:n etäisyydellä vaunusta. Parihevosten ja vetokarttujen etäisyys vedossa on oltava vähintään 45 cm. Vetokartun pituus on 60 cm. E-osuudella pareilla ja 4-valjakoilla hyväksytään 50 cm:n pituinen karttu. Vaakaa käytettäessä on sen oltava vähintään 45 cm.

4.7.3. Vetopuomin on yletyttävä kaulan puoliväliin.

4.7.4 Rärkeistä väärinkäytöksistä annetaan ensin varoitus ja toistuvista virheistä voidaan ajuria sakkottaa.

5. Valjaat

5.1 Kaikentyypiset turvalliset ja hyväkuntoiset valjaat ovat sallitut kokeessa B.

6. Vaunumiehistö

6.1 Nelivaljakon miehistöön kuuluu *ainoastaan* ajuri ja kaksi avustajaa.

6.2 Parivaljakossa on oltava *ainoastaan* ajuri ja yksi avustaja.

6.3 Yksikkö- ja tandemluokassa on oltava *ainoastaan* ajuri ja yksi avustaja. **II-ponien** luokassa ei vaadita avustajaa.

6.4 Turvallisuuden vuoksi kukaan vaunussa oleva ei saa olla kiinteästi sidottuna vaunuun. Ajurilla saa kuitenkin olla "turvavyö" jonka toinen pää on avustajan kädessä siten, että sen nopea irrottaminen on mahdollinen.

6.5 Vaunussa on oltava em. kohtien 6.1–6.3 mukainen miehitys ajettaessa pakollisten porttien läpi sekä esteille sisään ajettaessa. Virheestä on seurauksena 10 vp.

6.6 Avustajan vaihto kilpailun E-osuuden lähdön ja maalin välillä on kielletty. Rangaistuksena on hylkäys.

6.7 Kilpailun järjestäjä voi määrätä vaunuun askellajivalvojan.

948 § RATA

1. Matkat ja nopeudet

	Max. pituus	Min. pituus	Askellaji	
A	<u>10 km</u>	<u>3-5 km</u>	vapaa	
D	1000 m	800 m	käynti	
E	9000 m	1 km/este	vapaa § 948.5	
	Max. nopeus km/h		Max. nopeus m/min	
	hevokset	I-ponit II-ponit	hevokset	I-ponit II-ponit
A	12,6-15,0	11,4-14,0 9,6-12,6	210-250	190-233 160-210
D	6,0-7,0	5,1-6,0 4,5-5,7	100-117	85-100 75-95
E	12,6-14,0	11,4-13,0 9,6-11,7	210-233	190-217 160-195

1.1 Kaikkien kisojen koe B on kolmeosainen. (Katso FEI liite 12; 5-osainen maraton) Vaikeiden luokkien matkojen on oltava mieluummin maksimipituisia.

1.2 Matkojen pituudet ja esteiden lukumäärät luokitellain ks. § 901.4.

1.3 Kilpailun kokonaispituus ei saa ylittää 17 km. E-osan pituuden tulisi olla noin 1 km/este. E-osan kokonaismatkaan sisältyvät myös esteiden sisäiset osat. Osuuksien väliset siirto-osuudet eivät kuulu kokonaismatkaan.

2. Pakollinen tauko

2.1 D-osuuden jälkeen on paikka 10 minuutin pakolliselle tauolle jonka aikana eläinlääkäri suorittaa hevostarkastuksen numero 2.

2.2 Taukopaikan on oltava varjoisa ja tarpeen suuri ainakin kolmelle valjakolle sekä eläinlääkärille.

2.3 Taukopaikalla tulee olla vettä kilpailijoiden käyttöön.

2.4 Eläinlääkärin on suoritettava tarkastus huolellisesti, mutta kuitenkin niin nopeasti että kilpailijat ehtivät huoltaa hevosensa rauhassa. Tarkastukseen sisältyy pulssin ja hengitystiheyden mittaaminen sekä kohtuullinen palautuminen n. 5 minuutissa. Rasittuneilta hevosilta voidaan mitata lämpö. Ulkoisesti havaittava ontuminen, vahingoittuminen ja väsymys estävät hevosien kilpailun jatkamisen E-osuudelle.

2.5 Kengitysseppä on oltava saatavilla taukopaikalle.

2.6 Tuomaristo voi pidentää vaikeiden olosuhteiden vallitessa tauon pituutta.

3. Osuuksien ja ajoreittien merkintä

3.1 Ajoreittien merkit sijoitetaan helposti nähtäviksi radan oikealle puolelle.

3.2 Jokaisen osuuden alku ja loppu merkitään valkoisella ja punaisella merkkiparilla.

3.3 Osuuksien maalin ja lähdön väli on vähintään 50 m.

3.4 Koko ajoreitti merkitään keltaisilla ajosuunnatuloilla.

3.5 A- ja E-osuudella merkitään kilometrit. E-osuuden kilometrit sisältävät myös esteiden ajomatkat.

3.6 Jos kilometri täyttyy estealueen sisällä, asetetaan kilometrimerkki aivan ulosajoportin taakse.

4. Pakkoportit

4.1 Radalla käytetään punaisia ja valkoisia merkkejä osoittamaan pakollinen ajoreitti tai osoittamaan ajosuunnan muutokset.

4.2 Jokaisen osuuden merkit numeroidaan juoksevasti ja sijoitetaan näkyvästi siten, että valkoinen on ajouran vasemmalla ja punainen oikealla puolella.

4.3 Portteja on oltava niin runsaasti, että jokainen kilpailija pysyy helposti ja varmasti oikealla ajouralla.

4.4 Näiden pakollisten porttien sijainnin ja numeroinnin tulee olla merkittynä myös ratapiirroksessa.

4.5 Huomioitsijoiden tehtävänä on ilmoittaa tuomaristolle kaikki estealueiden ulkopuolella tapahtuneet sääntöjenvastaiset rikkeet, jotka voivat aiheuttaa virhepisteitä kilpailijalle. Jälkiselvityksessä tuomari päättää virhepisteiden antamisesta

5. Askellajit

5.1 Vaikeissa maastokohdissa voidaan sallia helputuksia askellajeihin. Tällaiset paikat on selvästi merkittävät ratapiirustuksiin ja radalle.

5.2 E-osuuden maalin on oltava 300 – 500 m:n etäisyydellä viimeisestä esteestä. Pakkotilanteessa voidaan sallia yli 500 m:n matka, mutta ei alle 300m. Yli 500 m:n pituisella osuudella on 500 m merkittävä selvästi. Viimeisellä 500 m:llä kilpailija saa ainoastaan joko ravata tai ajaa käyntiä. Merkityltä loppuosalta ei saa poiketa. Rangaistukset § 958.2

6. Luonnonesteet

6.1 Luonnonesteitä, kuten portteja, tiukkoja kulmia, vettä ja jyrkkiä nousuja voi olla A- ja E-osuuksilla.

949 § E-OSUUDEN ESTEET

1.1 Esteiden lukumäärä on 5–8.

1.2 SM-kilpailussa on 8 estettä.

2. Esteistä on tehtävä porttien sijainnit osoittavat piirroksiset. Nämä on julkaistava kilpailijoille ja toimihenkilöille ennen ensimmäistä radannäyttöä. (§ 950.2.4)

3. Esteiden suunnittelu ja rakennus

3.1 Esteen numero on oltava näkyvillä kaikilla esteillä.

3.2 Estealue sisääntuloportista ulosmenoportille, jotka merkitään valkoisin ja punaisin pakollisen ajosuunnan merkein ja jotka ovat vähintään 20 m päässä esteporteista, on rangaistusalue. Tällä alueella kilpailijoita arvostellaan § 954 mukaisesti.

3.3 Esteellä lyhin mahdollinen 2,5 m leveä ajomatka sisäänajoportilta ulosajoportille ei saa olla yli 250 m. Alueella on oltava ainakin yksi vähintään 2,5 m leveä ajoreitti.

3.4 Esteiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 200 m. E-osuuden maalin on oltava 300–500 m:n etäisyydellä viimeisestä esteestä. Pakkotilanteessa voidaan sallia yli 500 m:n matka, mutta ei alle 300 m. Jos maaliin on matkaa yli 500 m on sen kohdalla oltava matkamerkki jonka jälkeen kilpailijat saavat ajaa ainoastaan käynnissä tai ravissa sekä eivät saa poiketa ajolinjalta.

3.5 Esteet numeroidaan ja ne on ajettava numerojärjestyksessä. Tuomariston puheenjohtajalla on oikeus tehdä muutoksia em. matkoihin.

3.6 Esteet voivat muodostua paikallisen luonnon materiaaleista kuten puista, vedestä, rinteistä, rakennuksista sekä muureista. Mikään esteenosa ei kuitenkaan saa olla vaarallinen tai aiheuttaa vahinkoa hevosille.

3.7 Luonnonesteiden puuttuminen voidaan korvata rakentamalla keinotekoisia esteitä kuten pylviä, kujia, olkipaaleja sekä isoja tynnyreitä.

Rakennusaineiden on oltava kestäviä ja esteiden on pysyttävä paikoillaan kilpailun ajan. Luonnonesteitä saa vahvistaa ja täydentää. Esteet tulee rakentaa ympäristöön sopiviksi ja luonnollisiksi.

3.8 Jonkin esteenosan ollessa hevosille pelottava, on sille oltava vaihtoehtoinen turvallinen ajoväylä.

3.9 Keinotekoinen vesieste saa olla korkeintaan 40 cm syvä. Tuomariston puheenjohtaja voi hyväksyä luonnollisen vesiesteen syvyydeksi 60 cm. Vesiesteiden pohjien on oltava kiinteitä ja kestäviä. Avonaiset vesiesteet on rajattava siten, että estetään hevosten pääsy syvään veteen.

3.10 Yleisön pääsy alueelle tulee rajata suojaaidalla tai köydellä, joka on ainakin 20 m etäisyydellä lähimmästä estemerkistä. Tuomariston puheenjohtaja voi hyväksyä lähempänä olevan luonnon muodostaman tai keinotekoisien raja.

4. Esteportit

4.1 Esteeseen kuuluu yhdestä kuuteen ajoaukkoa eli porttia, jotka muodostuvat puista, pylväistä, vedestä, hiekkarinteistä yms. Esteiden portit merkitään kaikkiin suuntiin näkyvillä valkoisilla ja punaisilla merkkipareilla (valkea vasemmalla ja punainen oikealla).

4.2 Kirjaimettomien porttien ajojärjestys on vapaa.

4.3 Porttien ajojärjestys ilmoitetaan kirjainmerkeillä A-F. Kilpailijoiden tulisi nähdä ajojärjestyksessä seuraavan portin kirjaimet tullessaan edellisestä ulos.

4.4 Porttien osien on oltava vähintään 130 cm korkeita.

4.5 Esteen portin on oltava vähintään 250 cm leveä. Jokaiselle portille on johdettava vähintään yksi 250 cm levyinen ajoväylä.

5. Putoavat esteenosat

5.1 Esteillä voi olla tuomariston hyväksymiä, hevosia vahingoittamattomia putoavia osia enintään kaksinkertainen määrä esteiden lukumäärään nähden.

5.2 Jokaisen osan pudottamisesta seuraa 2 virhepistettä (vp). Putoava osa on "elävä" koko rangaisusalueella oloajan.

5.3 Jos ajuri tai avustaja yrittää estää putoavan esteen osan putoamisen, on seurauksena 10 vp.

950 § RATAAN TUTUSTUMINEN

1. TA ja päätuomari

1.1 Kilpailun TA:n tai päätuomarin on hyväksyttävä ratamestarin rata- ja esterakennussuunnitelmat 21 vuorokautta ennen kilpailua.

2. Tuomaristo, toimihenkilöt ja kilpailijat

2.1 Vähintään 7 päivää ennen kilpailuja on radan oltava valmiina tuomariston tarkastusta ja hyväksymistä varten. Jos tänä ajankohtana ei vielä ole rakennettu kaikkia keinotekoisia esteitä, on niistä kuitenkin oltava luonnospiirustukset sekä paikka-merkinnät maastossa.

2.2 Virallisen radannäytön yhteydessä on kilpailun johdon ja ratamestarin pidettävä kilpailijoille, este-tuomareille, huomioitsijoille, ajanottajille ja tuomaristolle tiedotustilaisuus. Tällöin on kilpailijoille ja toimihenkilöille jaettava kartat, joista ilmenee radan eri osuuksien kulku, pakolliset portit ja niiden ajojärjestys, kilometrimerkinnät sekä esteet ja niiden kuvaukset sekä ajojärjestys. Myös mahdolliset moottoriajoneuvoilta suljetut reittiosuudet on esitettävä.

2.3 Ennakkotiedot voidaan toimittaa kilpailijoille myös postitse tai sähköpostina

3. Tutustuminen rataan

3.1 Koko kilpailuradan on oltava kaksi vuorokautta ennen B-kokeen alkua avoinna kilpailijoille sen tutustumiseen.

3.2 Tuomaristo voi määrätä tutustumisrajoituksia tiettyihin radan kohtiin.

3.3 Ajourata sulkeutuu tutustumiselta ensimmäisen valjakon lähtiessä A-osuudelle. E-osuuden estealueet ovat avoinna tutustumiseen kunnes ensimmäinen valjakko lähtee E-osalle.

3.4 Moottoriajoneuvojen kuljettajien on noudatettava sallittuja ajoväyliä ja noudatettava rajoituksia.

3.5 Estealueisiin saa tutustua ainoastaan jalkaisin. Moottoriajoneuvojen ja polkupyörien viemisestä alueelle seuraa sakko.

3.6 Kukaan tuleva kilpailija ei saa ajaa kilpailuun merkittyjä esteitä ennakoon.

951 § AJAT

1. Aikataulu

1.1 Kilpailun järjestäjien on toimitettava kilpailuaita-alue josta ilmenevät lähtöaika A-osuudelle sekä muiden osuuksien ajat. Aikatauluissa on voitava huomioida mahdolliset ennalta arvaamattomat tapahtumat.

1.2 Aikataulu on jaettava kilpailijoille ja ajanottajille.

2. Osuuksien ajat

2.1 Enimmäisaika lasketaan jokaiselle osuudelle kilpailun tason mukaisten nopeuksien mukaan. (§ 948.1.)

2.2 Vähimmäisaika A- ja (C-) osuudella on kaksi minuuttia ja E-osuudella kolme minuuttia enimmäisaikaa pienempi. (B-) ja D-osuudella ei ole vähimmäisaikaa.

2.3 *Sallittu aika A- ja (C)-osuuksilla on enimmäisaika +20 %. (B-), D- ja E-osuuden sallittu aika on kaksinkertainen enimmäisaika. Enimmäisajan ylittänyt kilpailija hylätään.*

3. Ajanotto

3.1 Kilpailujen matka-ajat otetaan EMIT-laitteistolla tai synkronoiduilla sekuntikelloilla. Esteille suositellaan elektronista ajanottoa.

3.2 Kilpailijat saavat varmistusvälineeksi "Green Card:in" johon merkitsevät osuuksiensa ajoajat.

4. Lähtö ja maali

4.1 Kilpailijoiden tulisi olla valmiina lähtöön 15 min ennen aikatauluajaa.

4.2 Kilpailijan on lähdettävä A-osuudelle yhden minuutin sisällä aikataulunsa mukaisesta lähtöajasta. Poikkeukset ja mahdollisen hylkäämisen ratkaisee tuomaristo.

4.3 Kilpailijat lähtevät A-osuudelle paikoiltaan ajanottajan käskystä. Muille osuuksille lähtö tapahtuu itsenäisesti aikatauluajalla.

4.4 Valjakon on tultava kokonaisuudessaan maaliin. Rikokutunut tai puuttuva pyörän pinta hyväksytään, mutta vaunu, jonka vetoliina tai puominkannatin on irti saa 10 virhepistettä. Katso § 952.8.

5. Aikavirheet matkaosuuksilta

5.1 Kilpailijaa rangaistaan A-, (C-) ja E-osuuksilla 0,1 virhepisteellä jokaista alkavaa sekuntia kohden alitetusta vähimmäisajasta. Kaikilla osuuksilla kilpailija saa 0,2 virhepistettä alkavista enimmäisajan ylittävistä sekunneista. Sallitun ajan ylittämisestä seuraa B-kokeen hylkääminen.

5. § 958.1.1 B-kokeen virhepistelaskenta.

6. Aikavirheet esteiltä

6.1 Esteaika otetaan sadasosa sekunnin tarkkuudella. Yksittäisten esteiden aikoja ei pyöristetä eikä muuteta virhepisteiksi. Esteajat lasketaan yhteen, jonka jälkeen kokonaisaika muutetaan virhepisteiksi.

6.2 Sallitun ajan ylittäminen johtaa hylkäämiseen.

6.3 § 958.1.1 esteaikojen muuttaminen virhepisteiksi.

952 § B-KOKEEN MATKAVIRHEET

1. Piiska

1.1 Kilpailija saa kestävyyskokeen A- ja D-osuudelta sekä E-osuuden estealueiden ulkopuolella, jolla hänellä ei ole ajopiiskaa vaunussa viisi virhepistettä osuutta kohden.

1.2 Jos kilpailija ajaa rangaistusalueelle eikä hänellä ole piiska kädessä seuraa 5 vp. Kilpailija poistuu estealueelta ilman kädessä olevaa piiskaa, 5 vp. Ajuri panee estealueella tahallaan piiskan pois seuraan 5 vp. Avustaja voi ojentaa varapiiskan rangaistusalueella ajurille tämän saamatta virhepisteitä.

2. Virhe matkaosuuksilla

Jos kilpailija ei aja pakollisia portteja tai esteitä oikeassa järjestyksessä, on seurauksena hylkääminen. Hän voi korjata virheen ajamalla portin tai esteen oikein ennen seuraavaa, menettäen näin ainoastaan aikaa.

3. Ajouralta poikkeaminen

Aina kun kilpailija poikkeaa ajouralta viimeisen esteen jälkeen, tai viimeisellä 500 m:llä annetaan jokaisesta tapauksesta kymmenen virhepistettä. Tällaisia tapauksia ovat pysähtyminen, serpentiini, voltit, siksakit ja ympyrät sekä muut mahdolliset uralta poikkeamat. Poikkeus § 952.7.3.

4. Väärä askellaji

Askellajivirhe syntyy D-osuudella kun jokin hevonen kulkee muissa kuin määrättyssä askellajissa tai laukkaa E-osalla viimeisen esteen jälkeen yli viiden sekunnin jaksoissa. Jokainen jakso tuo yhden virhepisteen. Tahallinen laukka tai ravi D-osuudella johtaa hylkäämiseen.

6. Vaunusta poistuminen

6.1 Kilpailun A-, D- ja E-osuuden estealueiden ulkopuolella kilpailija tai avustaja ei saa *vapaaehtoisesti* poistua liikkuvasta vaunusta. Jos vaunu liikkuu ja avustaja poistuu, on siitä seurauksena 10 vp. ja ajurin poistuessa 20 virhepistettä.

6.2 Koko vaunumiehistön on oltava vaunussa matkaosuuksille lähdettäessä ja maalissa sekä pakkoporttien läpiajossa. Rikkeestä on jokaiselta kerralta seurauksena 10 virhepistettä.

6.3 Jos rata on huomattavan raskas voi tuomaristo antaa **poniluokissa** avustajalle luvan juosta vaunun jäljessä.

7. Pysähtyminen

7.1 Kilpailija saa pysähtyä estealueiden ulkopuolella korjaamaan rikkoutunutta vaunua ja valjaita tai muusta ulkopuolisesta syystä saamatta virhepisteitä. Aikaa ei hyvitetä. Poikkeus § 952.7.3.

7.2 Muista syistä pysähtynyttä valjakkoa rangaistaan 1 vp:llä jokaista alkavaa 10 s kohti.

7.3 Pysähtymisestä mistä syystä tahansa viimeisen esteen jälkeen tai 500 m:n etäisyydellä E-osuuden maalista – kumpi on lähempänä – rangaistaan § 952.3 mukaan. Ainoana poikkeuksena kilpailija voi ilman rangaistusta pysähtyä korjaamaan vaunua tai valjaita välittömästi viimeisen estealueen ulkopuolella.

7.4 Ajuri on ainoa henkilö vaunussa joka saa käsitellä ohjia, käyttää piiskaa tai jarruja kilpailun aikana. Kaikissa tapauksissa on seurauksena – myös onnettomuuksien estämiseksi – 20 virhepistettä. Poikkeuksena, avustaja saa käsitellä ohjia vaunun seisossa paikoillaan.

8. Vaurioituneet vaunut, valjaat tai hevoset

8.1 Valjakon kaikki hevoset eivät tule maaliin - hylkäys. Rikkoutunut tai puuttuva pyörän pinta hyväksytään, mutta vaunu, jonka vetoliina tai puominkannatin on irti tai puuttuu saa 10 virhepistettä.

8.2 Puuttuva pyörä, rikkoutunut vetopuomi tai aisat johtavat hylkäykseen.

953 § AIKAVIRHEET

1. Ajan menetys

1.1 Aikahyvityksiä ei tehdä jos onnettomuuksien kohteina ovat kilpailijan vaunut, hevoset, mukana olleet henkilöt tai valjaiden rikkoutuminen ja korjaaminen sekä kengän irtoaminen tai muu vastaava.

1.2 Nopeamman kilpailijan saavuttaessa edellä ajavan on tämän annettava sopivassa paikassa tilaa ohitukseen. Menetty aika on ilmoitettava tuomaristolle, joka päättää sen huomioimisesta.

1.3 Onnettomuuden tapahtuessa, johon jokin ulkopuolinen on osallisena ja syyllisyys on epävarma tai ainakin kilpailijan ollessa syytön, sekä liikenne-esteen takia menetetty aika vähennetään tuomariston päätöksellä kilpailijan osuuden kokonaisajasta.

1.4 Sallitun ajan ylittäminen jollakin osuudella johtaa koko B-osakilpailun hylkäykseen.

954 § VIRHEET ESTEILLÄ

1. Sisään- ja ulosajoportit

1.1 Jokaisen esteen sisään- ja ulosajoportit merkitään punaisilla ja valkoisilla tauluilla jotka ovat vähintään 20 m:n etäisyydellä lähimmästä esteportista – ellei TA tai päätuomari ole mahdollistanut pienempää matkaa.

1.2 Ajanotto ja estevirhepisteet alkavat kun valjakon ensimmäisen hevosen turpa ylittää sisääntuloportin ja loppuvat kunnes se samoin ylittää ulosmenoportin.

2. Askellaji ja estevirhepisteet

2.1 Estealueella askellaji on vapaa.

2.2 Jos valjakko ei aja estealueelle sisääntuloportin kautta tai poistuu muualta kuin ulosmenoportista korjaamatta virhettään seuraa hylkäys.

2.3 Kilpailijan on ajettava esteen portit kirjainmerkkien mukaisessa aakkosjärjestyksessä. Portit ovat “vapaita”, kun valjakko on ajanut niiden läpi oikeaan suuntaan ja oikeassa aakkosjärjestyksessä. “Vapaan” portin kautta saa tämän jälkeen ajaa mihin suuntaan tahansa.

(Ensin ajetaan portti A oikeaan suuntaan, sitten portti B portin A kautta sen ollessa vapaa jne.)

2.4 Kilpailija joka ajaa esteportin väärässä järjestyksessä tai väärään suuntaan ennen sen ollessa “vapaa”, korjaamatta virhettä ennen alueelta poistumista, hylätään.

2.5 Jos kilpailija ajaa väärän tien, hän voi korjata sen palaamalla ennen alueelta poistumistaan virheentekopaikalle ja jatkamalla suoritustaan tästä paikasta. Kilpailijan palatessa virheentekopaikalle ovat kaikki portit “vapaita”. (Putoavat esteosat eivät ole koskaan “vapaita”) Jokaisesta korjatusta väärästä tiestä seuraa 20 virhepistettä.

2.2.5 Kilpailija on ajanut esteportin oikein kun vaunun taka-akseli on ylittänyt estelinjan.

3. Vaunusta poistuminen

3.1 Vaunusta poistuminen tapahtuu, jos avustaja tai ajuri astuu molemmilla jaloilla maahan. Avustajan, joka on poistunut vaunusta, ei tarvitse nousta vaunuun ja kulkea loppujen porttien läpi. Avustajan poistuminen vaunusta tuo jokaiselta kerralta 10 vp ja ajurin poistuminen 20 vp.

3.2 Astuminen yhdellä jalalla esteelle – paitsi puutoavalle esteenosalle – tai maahan ei ole virhe.

3.3 Kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi jos hevosen jalka on vetopuomin, *vetoliinan* tai aisan väärällä puolella, kaatunut hevonen ei nouse heti ylös tai estetuomari on kehottanut tarpeellisiin korjaamisiin

Ajanotto ei katkea pysähdyksen ajaksi. Jos kilpailija ei pysähdy, hänet hylätään.

4. Valjaista riisuminen

4.1. Yhden tai useamman hevosen päästäminen valjaista ja taluttaminen esteosan läpi johtaa hylkäämiseen.

5. Vaunun kaatuminen

5.1 Vaunun kaatumisesta matkaosuuksilla ei seuraa virhepisteitä

5.2 Vaunun kaatumisesta estealueella seuraa 60 vp. Tähän sisältyy ajurin tai avustajan vaunusta poistuminen.

6. Hylkäys esteillä

6.1 Päätösvalta kilpailijan hylkäämisestä B-kokeessa on ainoastaan tuomaristolla.

7. Ajanotto

7.1 Elektronisen ajanoton lisäksi valjakon ajoaika otetaan sekuntikelloilla mahdollisimman tarkasti ensimmäisen hevosen ylittäessä lähtö- ja maaliportin.

7.2 Sallittu aika esteellä on viisi minuuttia. Ellei valjakko ehdi ajaa maaliportille viidessä minuutissa, on estetuomarin vihelletävä pilliinsä merkiksi kilpailijalle ajan täyttymisestä.

Valjakon on silloin poistuttava välittömästi estealueelta. Sallitun ajan ylittämisestä on seurauksena hylkäys eikä valjakko saa enää jatkaa kilpailua.

8. Odotusalue

8.1 Jos kilpailija saapuu esteelle kun edellinen valjakko on vielä sisällä, on hänen odotettava n. 50 m:n päässä olevalla odotusalueella.

8.2 Estetuomarin avustajan on tällöin pysäytettävä valjakko ja otettava sekuntikellolla odotusaika.

Avustaja ilmoittaa kilpailijalle jatkohetken ja samalla kuluneen odotusajan. Odotusaika pyritään pitämään koko- ja puoliminuutteina.

955 § LUVATON APU

1. Kuvaus

1.1 Katso § 925.2

2. Rangaistus

2.1 Tuomaristo voi hylätä kilpailijan harkintansa mukaan luvattoman avun saannista.

3. Sallittu avustaminen

3.1 Seuraavat katsotaan sallituiksi avuiksi.

3.1.1 Pakollisen tauon ja siirtomatkojen aikana saatu apu.

3.1.2 Onnettomuuksien estämisen avustaminen

3.1.3 Kaatuneen vaunun nostaminen

3.1.4 Hevosten avustaminen onnettomuudessa estealueella edellyttäen, että avustaja on pois vaunusta.

3.1.5 Avustaja voi käsitellä paikallaan olevan valjakon ohjia.

3.2 Tuomariston on kuultava estetuomareita ja muita mahdollisia toimihenkilöitä tehdessään päätöksiä avun sallittavuudesta.

956 § TUOMARIT

1. Toimipaikat

1.1 Yhden tuomarin on oltava E-osuuden maalissa ja yksi voi olla eläinlääkärin hevostarkastuspisteessä huomioimassa, että valjakot täyttävät § 947 vaatimukset sekä avustamassa eläinlääkärinä sääntöjenmukaisesta kilpailun jatkamisesta (§ 922). Muut tuomarit liikkuvat osuuksilla päätuomarin ohjeiden mukaan.

1.2 Tuomarit ovat mahdollisuuksien mukaan radioyhteydessä kansliaan tai esteille, jotta epäselvyydet voidaan ratkaista nopeasti.

1.3 Tuomarien tehtäviin kuuluu myös maahavainnoitsijoiden ja estehenkilöstön pätevyyden tarkastus.

957 § TOIMIHENKILÖT

1. Huomioitsijat

1.1 Kestävyysskokeen radan kriittisiin kohtiin ja erityisesti D-osuudelle on sijoitettava huomioitsijoita seuraamaan kilpailusuorituksen oikeellisuutta.

1.2 Huomioitsija tarkkailee kilpailijoiden A-osuudelle lähtöä sekä muiden osuuksien aikataulun mukaista suoritusta.

1.3 Huomioitsijoilla tulee olla sekuntikellot joilla he voivat mitata mahdollisten askellajivirheiden ja aikahyvitysten keston. Heille on opetettava mahdolliset tilanteet.

1.4 Huomioitsijan on ilmoitettava tuomaristolle kirjallisesti tai välittömästi radiolla tapaukset joista kilpailija voidaan rangaista. Huomioitsija ei voi hylätä eikä rangaista kilpailijaa, sen tekee tuomaristo saamiensa tietojen perusteella.

1.5 Huomioitsijoiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytettävissä poistumislupaan asti.

2. Matka-ajanottajat

2.1 Jokaisen osuuden alussa ja lopussa on oltava ajanottaja. Ajanottajilla on kilpailuaikataulu ja synkronoidut kellot ja he kirjaavat jokaisen valjakon lähtö- ja tuloajan. Tuomarit (TA) varmistuvat ennen kilpailun alkua, että kaikki kellonkäyttäjät hallitsevat niiden toiminnot ja että aika otetaan aina hevosen turvan ylittäessä estealueen portin ja matkaosuuksilla lähtö- ja maalilinjan. Matkaosuuksien lähdössä ajanottaja laskee jäljellä olevia sekunteja aikataulun mukaisesta lähtöajasta ja kirjaa kilpailijan lähtöajan ”Green Card:een”, joka annetaan avustajalle. Kelloajat kirjataan myös kilpailupöytäkirjoihin..

2.2 EMIT-järjestelmää käytettäessä A-osuuden lähtöpaikalla ajanottaja tarkastaa "kilpailukorttien" nollaukset sekä lähettää kilpailijat matkalle aikataulun mukaisessa lähtöajassa ja kirjaa kilpailijan lähtöajan "Green Card:iin", joka annetaan avustajalle. D- ja E-osuuksille kilpailijat lähtevät itsenäisesti aikataulun mukaisina aikoina.

2.3 Valjakot lähtevät osuuksille paikoiltaan.

2.4 Toimihenkilöiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytettävissä poistumislupaan asti.

3. Estetuomarit

3.1 Jokaisella esteellä tulee olla estetuomari ja vähintään yksi ajanottaja/piirtäjä. Heillä on pilli ja sekuntikellot joilla otetaan aika 1/100 s tarkkuudella kilpailijan estealueella oloajasta.

3.2 Ajoajat sekä mahdolliset virheet kirjataan "Estetuomarin pöytäkirjaan". Avustaja piirtää kilpailijan esteporttien läpi ajaman reitin "Estepohjapiirroksen".

3.3 Tulokset lähetetään välittömästi mahdollisuuksien mukaan radiopuhelimilla laskentakeskukseen ja virheistä tiedotetaan samalla myös tuomaristolle.

3.4 Toimihenkilöiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytettävissä poistumislupaan asti.

958 § SJOITTUMINEN

1. Ajan muuntaminen virhepisteiksi

1.1 Enimmäisajan ylitys ja esteiden yhteisaika kerrotaan 0,2:lla sekä A- ja E-osuuksilla alle vähimmäisajan olevat sekunnit kerrotaan 0,1:llä ja näin saadut virhepisteet lisätään muihin mahdollisiin virhepisteisiin. Ajat otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella. Tulokset lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella.

1.2 Keskeyttäneet tai hylätyt kilpailijat eivät voi sijoittua siinä osakokeessa eivätkä kokonaistuloksissa.

1.3 Pienimmän kokonaisvirhepistemäärän saanut kilpailija on kulloinkin luokan voittaja.

1.4 Tasatulokseen päädyttäessä sijoitetaan paremmaksi kilpailija, jolla on vähemmän virhepisteitä E-osuudella. Jos edelleen ollaan tasatuloksessa, ratkaisee D-osuus.

B-kokeen virhepistetaulukko

	§	Virhe	Seuraus
2.1	947.2	Valjakko ei täytä pyrkälien vaatimuksia	Hylkäys/5 vp.
2.2	947.3	Ei täytä mainosmääräyksiä	Sakko
2.3	947.4.4	Alamittaiset tai alipainoiset vaunut	Hylkäys

2.4	947.6.5	Miehistö ei ole täydellinen pakollisilla porteilla	10 vp. jokainen tap.
2.5	948.2.4	Hevonen ei kykene jatkamaan E-osalle	Hylkäys
2.6	949.5.2	Putoavan esteosan pudottaminen	2 vp.
2.7.	949.5.3	Putoavan osan putoamisen esto	10 vp.
2.8	950.3.5	Moottoriajoneuvolla tai polkupyörällä ajo estealueella	Sakko
2.9	951.2.3	Sallitun ajan ylitys matkaosilla	Hylkäys
2.10	951.4.4	Puuttuva tai irronnut vetopuomi, puomin kannatin tai vetoliina	10 vp.
2.11	951.5.1	Ylitetty enimmäisaika matkaosilla	0,2 vp./s
2.12	951.5.1	Alitettu vähimmäisaika matkaosilla	0,1 vp./s
2.13	951.6.3	Yhteenlaskettu esteaika	0,2 vp./s
2.14	952.1.1	Ajo matkaosilla ilman piiskaa	5 vp./osuus
2.15	952.1.2	Ajo esteellä ilman piiskaa kädessä	5 vp.
2.16	952.2.6	Pakkoportin tai esteen ajo väärässä järjestyksessä	Hylkäys
2.17	952.3.7	Poikkeaminen ajouralta viimeisen esteen jälkeen	10 vp. jokainen tap
2.18	952.4.8	Väärä askellaji	1 vp./5 s
2.19	952.5.9	Tahallinen väärä askellaji D-osalla	Hylkäys
2.20	952.6.1	Matkaosilla liikkuvasta vaunusta poistuminen	Ajuri 20 vp Avustaja 10
2.21	952.7.1	Pysähtyminen matkaosalla syyttä	1 vp./10s
2.22	952.7.2	Avustaja käsittelee ohjia liikkuvassa vaunussa	20 vp.
2.23	952.8.3	Valjakon kaikki hevoset eivät tule yhdessä maaliin	Hylkäys
2.24	952.8.4	Valjakko tulee E-osan maaliin ilman vaunun pyörää	Hylkäys
2.25	952.8.5	Puomi tai aisa vioittunut ja puuttuu E-osan maalissa	Hylkäys

2.2 6	952.8. 1	Katso 2.10	10 vp.yht.
2.2 7	954.2. 2	Valjakko ei aja esteelle sisäänajoportin kautta	Hylkäys
2.2 8	954.2. 2	Valjakko ei aja esteeltä ulosajoportin kautta	Hylkäys
2.2 9	954.2. 4	Valjakko ajaa esteportin väärään suuntaan tai väärässä järjestyksessä (ei korjaa)	Hylkäys
2.3 0	954.2. 5	Korjattu väärä tie	20 vp.
2.3 1	954.2. 4	Ajo ulosajoportista ennen kaikkien esteporttien ajoa	Hylkäys
2.3 2	954.3. 1	Avustaja poistuu estealueella vaunusta	10 vp.
2.3 3	954.3. 1	Ajuri poistuu vaunusta estealueella	20 vp.
2.3 4	954.5. 2	Vaunu kaatuu estealueella	60 vp.
2.3 5	954.4. 1	Valjaista riisuminen ja talutus esteen läpi	Hylkäys
2.3 6	954.7. 2	Esteen sallitun ajan ylitys (5min)	Hylkäys
2.3 7	955.1. 1	Luvaton apu; katso myös § 952.2	Hylkäys

OSA IV TARKKUUSKOE (KOE C)

959 § YLEISTÄ

Tarkkuuskokeessa todetaan kestävyyskokeen jälkeen hevosten kunto, kuuliaisuus ja mukautuvaisuus sekä ajurin taito ja pitkäjänteinen kilpailukyky.

1. Kilpailulajit

1.1 Valjakkoajon kokonaiskilpailuissa ajetaan virhepiste- (§ 963) tai kaksiosainen tarkkuuskoe (§ 968)

1.2 Virhepistekilpailussa (§ 963) huomioidaan esteillä tapahtuneet virheet ja enimmäisaikavirheet. Perusradan virhepisteet huomioidaan kokonaiskilpailun tuloksissa.

1.3 Kilpailtaessa osakilpailun voitosta ajavat pienimmän, saman virhepistemäärän saaneet kilpailijat uusintaradan (§ 966).

1.4 Kahden kierroksen kilpailussa vähintään 25% tai ainakin nolla virhepistettä saaneet ajavat toisen kierroksen. Pienimmän tasatuloksen tällöin saaneet jatkavat vielä uusintaradalle.

1.5 Aika-arvostelussa (§ 967) tuloksen ratkaisevat ajoaika sekunteina ja ajaksi muutetut virhepisteet.

1.6 Perusrata ja voittokierros kilpailu.

1.6.1 Perusradan tuloksiin vaikuttavat virhepisteet ja aikavirheet. Vähintään 25% tai ainakin nolla virhepistettä saaneet ajavat voittokierroksen.

1.6.2 Voittokierroksen kilpailijoille voidaan laskea mukaan kilpailukutsussa niin mainittaessa perusradan pisteet.

1.6.3 Voittokierroksen tuloksiin vaikuttavat virhepisteet ja aikavirheet.

1.6.4 Voittokierroksen lähtöjärjestys on käänteinen perusradan virhepisteisiin ja aikaan nähden.

1.6.5 Kilpailijat sijoittuvat joko voittokierroksen virhepisteiden ja ajan mukaisesti tai perusradan ja voittokierroksen yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaisesti.

1.6.6 Virhepisteiden ollessa tasan ratkaisee voittokierroksen aika ja edelleen tarpeen vaatiessa perusradan aika.

960 § AJURI JA AVUSTAJA

1. Kilpailijoiden ikä

1.1 Nelivaljakon ajurin alaikäraja on 18 vuotta ja parivaljakon 16 vuotta. Hevosvaljakon ajurin alaikäraja on 14 vuotta. (**Ponivaljakon** ajuri voi olla alle 14-, mutta yli 12-vuotias, jos kilpailu suoritetaan yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella.)

1.2 Avustajan on oltava kilpailuissa vähintään 14-vuotias.

1.3 Osallistumisoikeus on sen vuoden alusta jonka aikana ko. iät saavutetaan.

2. Pukeutuminen

2.1 Kilpailijan ja avustajien asujen on sovittava yhteen vaunujen ja valjaiden kanssa. Takki, ajoesiliina, päähine, käsineet ja kädessä oleva piiska ovat pakolliset kilpailijalle.

2.2 Avustajalla on oltava takki, päähine ja käsineet.

2.3 Päätuomari voi antaa kuumalla tai sateisella säällä poikkeusluvan.

2.4 Väärästä pukeutumisesta seuraavat virhepisteet § 965.3.

3. Ajopiiska, ohjien käyttö, tervehtiminen ja turvavyö

3.1. Ajurilla on oltava sopivan tyylinen ja niin pitkä ajopiiska, että sillä ylettää kaikkiin hevosiin. Piiskan siiman saa solmia varsiosaan.

3.2 Ajuri on vaunussa ainoa henkilö, joka saa suorituksen aikana käyttää ohjia, ajopiiskaa ja jarruja. Jokainen näihin kohdistuva, avustajalta tai matkustajalta tuleva apu, vaikkakin onnettomuuden estämiseksi, aiheuttaa joka kerralla 20 virhepisteen lisän valjakon tulokseen. Em. ei koske paikallaan seisovaa valjakkoa.

3.3 Ajurin tulee tervehtiä tuomaristoa, ellei aika-
taulu tai radan rakenne estä sitä.

3.4 Turvallisuuden vuoksi kukaan vaunussa oleva ei
saa olla kiinteästi sidottuna vaunuun. Ajurilla saa
kuitenkin olla "turvavyö" jonka toinen pää on
avustajan kädessä siten, että sen nopea irrottaminen
on mahdollinen.

4. Mainonta

4.1 Valjaiden valmistajan nimi saa esiintyä kerran
kaikissa valjaissa. Merkin leveys saa olla korkein-
taan sen kaistaleen leveys, mihin se on kiinnitetty.
Pituus saa olla korkeintaan 10 cm.

4.2 Vaunun valmistajan logo saa olla 50 cm².

4.3 Vaateen valmistajan tunnus saa esiintyä aino-
astaan kerran kussakin vaatekappaleessa korkein-
taan 3 cm²:n suuruisena.

4.4 Kokeessa C saa sponsorin tai yhteistyökumppanin
"logo" olla vaunun molemmin puolin. Sen koko
saa olla enintään 400 cm².

4.5 Kilpailijalla on radalla ollessaan oikeus kantaa
yhtä takkinsa tai päällysvaatteensa rintataskun kor-
keudella olevaa henkilökohtaisen- tai joukkueen
sponsorin 80 cm²:n logoa. Myös paidan kauluksissa
saa näkyä 16 cm²:n nimi tai logo.

4.6 Tupakan ja tupakkatuotteiden mainonta on
kielletty. KS I § 12.3.1

4.7 Väärästä mainonnasta sakotetaan.

5. Vaunut

5.1 C-kokeessa on käytettävä samoja vaunuja joilla
on ajettu koe A.

5.2 Lamput ovat vapaaehtoiset, mutta takavalvo tai
heijastimet ovat pakolliset.

5.3 Katso § 936.

6. Valjaat

6.1 Pari- tai nelivaljakon hevoset yhdistää vain län-
gistä tai rintaremmistä. Apuohjat ovat kiellettyjä.
Hevosen häntää ei saa sitoa vaunuihin, vetoliinoihin
eikä mäkivyyöhön. Ohjasten tehoa lisäävien
renkaiden ja muiden apuvälineiden käytöstä seuraa
10 virhepistettä.

6.2. Hakkamoren (myös kuolaimen kanssa) ja gägin
käyttö, kielen sitominen ja aisa-/puomihevosen
maahan näkemisen estäminen on kielletty.

961 § RATA

1.1. Ratamestari vastaa (TA:n alaisena) tarkkuuskokeen
radan suunnittelusta, radan ja esteiden rakentamisesta,
merkitsemisestä sekä mitaamisesta.

1.2. Tarkkuusajokokeen suljettu rata on kooltaan
vähintään 70x120 m tai pinta-alaltaan vastaavan
suuruinen (n. 8400 m²). Radan koon ollessa pie-
nempi, on esteitä vastaavasti vähennettävä *ellei*
tuomari hyväksy suurempaa lukumäärää.

1.3. Lähtö- ja maalilinjojen etäisyydet vastaavasti
ensimmäisestä sekä viimeisestä esteestä tulee olla
20 – 40 m.

1.4. Radan enimmäisestemäärä on 20. Radan pituus
on 500..800 m.

1.5. Tarkkuuskokeen rata on rakennettava siten, että
kilpailija voi säilyttää kohtalaisen tasaisen ja no-
pean tempon suurimmalla osaa rataa. Jotkut yksit-
täis- tai sarjaesteet voivat hidastaa ajonopeutta,
mutta sellaisten lukumäärä on pidettävä pienenä.

962 § TARKKUUSESTEET

1. Kartiot

1.1 Joustavasta, särkymättömästä aineesta tehtyjen,
liikennekartioita muistuttavien estemerkkien on ol-
tava vähintään 30 cm korkeita. Kartion yläpäässä
olevaan syvennykseen asetettu, kartion materiaalista
tehty pallo saa pudota ainoastaan hevosen tai vau-
nun osuessa siihen.

1.2 Kartiopari muodostaa yksittäisesteen. Yksit-
täisesteen yhden tai molempien pallojen sekä sarja-
esteen osan pudottamisesta on joka kerralta seura-
uksena kolme virhepistettä.

1.3 Kartiopareista kaarteeseen sisäpuoleisen paikka on
merkittävä selvästi jotta se pysyy koko ajan samalla
paikalla.

1.4 Peruutusta vaativia esteitä ei saa rakentaa.

1.5 Esteporttien leveys on luokan vaatimustason
mukaisesti vaunun leveys +20 – 40 cm. Numeroi-
tujen esteiden välimatkataulukko on § 969:ssä.

2. Sarjaesteet

2.1 Sarjaesteet on kuvattu liitteissä 5 – suljetut ja 6
– avonaiset.

2.2 Sarjaesteet rakennetaan joko kartioista tai 40 –
60 cm korkealla olevista puomeista.

2.3 Sarjaesteen jokainen erillisosa on selvästi ryh-
miteltävä ja liitettävä kokonaisuuteen niin että eril-
lisosan pudottaminen ei aiheuta seuraavan osan pu-
dotusta. Sarjaesteen osan pudottamisesta seuraa 3
virhepistettä.

2.4 Muita kuin "serpentiini", "sik-sak", "kaksois-
karsina" ja "kaksois-U" ei saa rakentaa enemmistä
kuin kolmesta kartioparista tai sarjaelementistä.

2.5 Edellä mainittujen "poikkeuksien" ajopituus ei
saa ylittää 30 m. Matka mitataan esteporttien kes-
keltä ajolinjaa pitkin.

2.6 Tarkkuuskokeen perusradalla saa olla korkein-
taan neljä sarjaestettä. Uusintaradalla ei saa olla
sarjaesteitä.

2.7 Sarjaesteillä voi saada korkeintaan 12 virhepis-
tettä.

3. Serpentiini, sik-sak, kaksoiskarsina ja kaksois-U

3.1 Serpentiini muodostuu korkeintaan neljästä suoralla linjalla olevasta vuorotellen vastakkaisiin suuntiin olevista kartioista. Kartiot on merkitty A, B, C ja D kirjaimilla. Katso liite 6.1.

3.2 Sik-sak muodostuu korkeintaan neljästä kartioparista joista joka toisen oikea tai vasen kartio on vuorotellen samalla suoralla linjalla. Katso liite 6.2.

3.3 Kaksoiskarsina ja kaksois-U ovat kuvatut liitteessä 5. Katso myös § 969.

3.4 Esteosien pienin välimatka

3.4.1 Serpentiini

Hevoset	4-valjako ja tandemit	12 m
	Parit ja yksiköt	8 m
Ponit	4-valjako ja tandemit	10 m
	Parit ja yksiköt	8 m

3.4.2 Sik-sak

Hevoset	4-valjakot ja tandemit	12 m
	Parit ja yksiköt	11 m
Ponit	kaikki	10 m

3.4.3 Suljetut sarjaesteet

Suljetut sarjaesteet		Sisäänajo		Ulosajo	
		L	U + Muut	L	U + Muut
Hevoset	4-valjakot Tandemit	4 m	4 m	4 m	5 m
	Parit Yksiköt	3 m	3 m	3 m	4 m
Ponit	4-valjakot Tandemit, Parit				
	Yksiköt	3 m	2 m	3 m	3 m

Ks. Liite 5

4. Vesi ja sillat

4.1 Vesi- ja siltaeste on mainittava kilpailukutsussa.

4.2 Vesiesteen on oltava loivareunainen sekä vähintään kolme metriä leveä ja 20 – 40 cm syvä. 2,5 m leveät sisäänajoportti A ja ulosajoportti B rajataan kartioilla ja palloilla.

4.3 Silta on enintään 10 m pitkä, korkeintaan 20 cm maanpinnasta, ajoleveydeltään 3 m oleva puusta tai vastaavasta aineesta tuomarinväljän rakennelma. Sisäänajopäässä on oltava viuhkamaiset johteet, mutta kaide ei ole pakollinen. Sillan molempiin päihin asetetaan 2,5 m:n leveydelle kartiot ja pallot (A ja B).

5. Ratamerkit

5.1 Rata merkitään ajosuunnassa vasemmalla valkoisella ja oikealla puolella punaisella lippu- tai laattaparilla. Merkit asetetaan enintään 20 cm päähän esteosista.

5.2 Kaikkien hevosten ja koko vaunun on kuljettava merkittyjen esteiden läpi. Jos näin ei tapahdu ja vaikka este ei rikkoudu ennen kuin valjakko on täydellisesti läpäissyt esteen, annetaan keskeyttämismerkki ja kello pysäytetään. Mahdollisen esteen korjauksen jälkeen annetaan uusi äänimerkki, jolloin valjakko saa jatkaa suoritustaan ja ajaa korjatun esteen uudestaan.

5.3 Rataan kuulumattomien merkkien, kääntöviitojen ja muiden esteiden koskettaminen, siirtäminen tai pudottaminen ei aiheuta virhepisteitä.

5.4 Jokainen este, jonka läpi valjakon on ajettava, numeroidaan ajojärjestyksessä selvillä valkoisilla ja punaisilla numerolaatoilla porttien sisäänajopuolella.

5.5 Jokainen suljetun sarjaesteen erillinen osa merkitään liitteen 5 mukaisesti. Koko valjakon on ajettava aakkosjärjestyksessä näiden merkkien läpi.

5.6 Samalle paikalle asetettavat valkoiset ja punaiset ratamerkit sekä numero- ja kirjaintaulut voidaan yhdistää samaan laattaan. Numeroidut ratamerkit on sijoitettava niin, että ajettuaan esteen kilpailija näkee helposti seuraavan esteen sijainnin.

6. Ratapiirustus

6.1 Ratapiirustus tulee olla kilpailijoiden nähtävillä hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua. Viimeistään tuntia ennen kunkin luokan alkua on verryttelyalueella oltava ratapiirustus josta ilmenevät radan pituus, nopeus ja enimmäisajat.

7. Rataan tutustuminen

7.1 Kilpailuasuiset kilpailijat ja siististi pukeutuneet joukkueenjohtajat sekä valmentajat saavat jalan tutustua rataan viimeistään tuntia ennen kilpailun alkua.

7.2 Ainoastaan ratamestari ja hänen apulaisensa saavat muuttaa tai työskennellä radalla. Kilpailijan muuttaessa rataa on seurauksena hylkäys.

963 § VIRHEPISTEKILPAILU

1. Kilpailun aloittaminen

1.1 Kilpailu voidaan aloittaa ratamestarin (TA:n) luovutettua sen tuomaristolle.

1.2 Kilpailun alettua tuomaristo voi muuttaa enimmäisaikaa. Tämä saa tapahtua kolmannen suorituksen jälkeen. Mahdollisen yliajan saaneilta kilpailijoilta korjataan aikavirheet. Enimmäisaikaa ei saa lyhentää.

2. Luvaton apu

2.1 Kukaan vaunussa eikä maassa oleva saa neuvoa ajuria suorituksen aikana. Tuomaristo tekee päätöksen mahdollisesta luvattoman avun käytöstä. Ks. § 925.

964 § VIRHEPISTEET

1. Lähtö

- 1.1 Lähtöjärjestys on käänteinen A- ja B-kokeen yhteenlasketuista tuloksista.
- 1.2 Kilpailijan myöhästyessä yli 60 s on seurauksena 5 virhepistettä.
- 1.3 Ennen lähtömerkkiä lähtenyt kilpailija saa 10 virhepistettä ja hänen on tehtävä uusi lähtö.
- 1.4 Kilpailija, joka yrittää ajaa esteen läpi ennen lähtömerkkiä tai näyttää estettä hevosille, hylätään.
- 1.5 Oikein suoritetun lähdön jälkeen lähtö- ja maalilinjan läpi saa ajaa kunnes kilpailija on ajanut viimeisen esteen läpi.
- 1.6 Valjakko saa virhepisteitä ainoastaan pallojen tai muiden putoavien esteosien (esim. puomien) pudottamisesta.
- 1.7 Valjakon ollessa radalla on avustajan istuttava omalla paikallaan. Jos avustaja seisoo ajurin takana tai neuvoo tätä jossain suorituksen vaiheessa, ollessaan liikkuvassa vaunussa, ennen maalilinjan ylitystä, on seurauksena hylkääminen.
- 1.8 Maalilinja on ylitettävä oikeaan suuntaa.
- 1.9 Kilpailijalle voidaan määrätä sakko jos hän ajaa rataa kuuluvan esteen läpi suorituksen jälkeen.

2. Väärinajo

- 2.1 Jos valjakko yrittää ajaa esteet, myös rataa kuulumattomat väärässä järjestyksessä, tai suunnassa, antaa tuomari äänimerkin ja hylkää ajosuorituksen vasta kun vaunu on kulkenut esteen läpi.
- 2.2 Jos kilpailija pudottaa tai siirtää jo ajetun esteen osan, on seurauksena kolme virhepistettä.
- 2.3 Jos kilpailija pudottaa tai siirtää myöhemmin ajettavan esteen osan antaa tuomari äänimerkin ja ajanotto pysäytetään. Este korjataan ja kilpailija saa kolme virhepistettä sekä ajoaikaan lisätään 10 sekuntia.
- 2.4 Valjakko on ajanut esteen läpi kun vaunun taka-akseli on ylittänyt estelinjan.
- 2.5 Kaikkien hevosten ja koko vaunun on kuljettava merkittyjen esteiden läpi. Jos näin ei tapahdu annetaan keskeyttämismerkki ja kello pysäytetään esteen korjauksen ajaksi ja aikaan lisätään 10 sekuntia.
- 2.6 Jos tuomari antaa äänimerkin suorituksen aikana on kilpailijan pysähdyttävä välittömästi. Tuomari voi vielä antaa toisen merkin, mutta nyt merkkiä noudattamaton kilpailija hylätään. Avustaja saa kertoa ajurille merkinannosta.
- 2.7 Jos tuomaristo on epävarma oikeasta ajosta, on sen annettava kilpailijan ajaa rata loppuun ja tehtävä vasta sitten lopulliset ratkaisut.

3. Esteen korjaaminen

- 3.1 Koko valjakon on ajettava estemerkkien välistä.

3.2 Jos valjakko pudottaa sarjaesteellä jonkin osan suorittamatta sitä muuten loppuun (esim. kieltäytyy, poikkeaa sivuun, tekee voltin tai poistuu suljetusta sarjaesteestä), annetaan äänimerkki ja este korjataan sekä virhepisteiden lisäksi ajoaikaan lisätään 10 sekuntia.

3.3 Esteen korjaamisen jälkeen annetaan uusi merkki jolloin kilpailijan on ajettava koko sarjaeste uudestaan. Kello käynnistetään valjakon lähestyessä korjattua estettä.

4. Valjaiden rikkoontuminen

4.1 Jos valjakon ohjat, vetoliinat, aisat tai puominkannatin ovat rikki tai irronneet tai hevosen jalka on puomin, aisan tai vetoliinan yli lähtö- ja maalilinjan välillä, on tuomarin annettava äänimerkki ja katkaistava ajanotto. Ajurin on pyydyttävä avustajaa korjaamaan varusteet ja valjakkoa rangaistaan avustajan vaunusta poistumisesta.

5. Kilpailijan / avustajan poistuminen vaunusta

5.1 Kilpailija tai avustaja on poistunut vaunusta *kun se on tapahtunut vapaaehtoisesti*.

5.2 Ajurin poistuessa vaunusta seuraa joka kerran 20 virhepistettä.

5.3 Avustajan poistuessa on ensimmäisellä kerralla seurauksena viisi ja toisella 10 virhepistettä. Kolmannella kerralla valjakko hylätään.

5.4 Avustajan on oltava vaunussa esteiden läpi ajettaessa. Poikkeuksena; avustaja voi auttaa hevosia esteen läpiajossa. Valjakko saa virhepisteitä avustajan poistumisesta vaunusta ja muista mahdollisista § 965 määrittelemistä virheistä. Avustajan on noustava vaunuun ennen seuraavaa estettä.

6. Ajopiiska

6.1 Ajuri saa viisi virhepistettä, ellei hänellä ole piiska kädessään ylittäessään lähtölinjan.

6.2 Ajuri saa viisi virhepistettä, ellei hänellä ole piiska kädessään ajaessaan esteen läpi. Hän voi saada ainoastaan viisi virhepistettä esteiltä.

6.3 Ajuri saa viisi virhepistettä, ellei hänellä ole piiska kädessään ylittäessään maalilinjan.

6.4 Avustaja voi ojentaa ajurille ennen maalilinjaa uuden piiskan rangaistuksetta. Avustajan noutaessa maasta pudonneen piiskan ovat seurauksena virhepisteet vaunusta poistumisesta.

7. Tottelemattomuus

7.1 Tottelemattomuutta on:

7.1.1 Valjakko lähestyy estettä, mutta viimehetkellä hevonen väistää sitä, rikkomatta kuitenkaan estettä.

7.1.2 Hevonen poikkeaa sivuun, tai ei ole tuomarin mielestä ajurin hallinnassa.

7.2 Ensimmäisestä tottelemattomuudesta seuraa viisi ja toisesta 10 virhepistettä. Kolmannella kerralla valjakko hylätään. Koko suoritusradalta saadut tottelemattomuusvirheet lasketaan yhteen.

7.3 Tottelemattomuudesta sarjaesteillä ks. § 964.3 ja § 964.7.6.

7.4 Hevosen pysähtymisestä esteen edessä rikkomatta sitä tai astumatta taaksepäin ja jatkaessa välittömästi suoritustaan virheettömästi, ei rangaista.

7.5 Pitkästä pysähdyksestä ja askeleenkin peruutuksesta - vapaaehtoisesti tai ei - on rangaistava tottelemattomuusvirheenä

7.6 Kieltäytymisen tapahduttua avoimella sarjaesteellä (serpentiini, sik-sak) valjakon on ajettava koko este uudestaan.

7.7 Muualla paitsi avonaisella sarjaesteellä tapahtuva ympyrä, estelinjan ylitys tai oman ajolinjan leikkaaminen eivät ole virheitä.

8. Niskurointi

8.1 Hevosen katsotaan niskuroivan, kun se missä tahansa suorituksen vaiheessa kieltäytyy liikkumasta eteenpäin (peruuttaa tai ei), muuttaa kulkuunsa tai nousee takajaloilleen yms. Niskuroinnista rangaistaan § 964.7.2 mukaan.

9. Ajanotto

9.1 Jokaisen valjakon ajoaika otetaan sekuntikelloilla ja/tai sähköisellä ajanottolaitteella. Aika alkaa hevosen turvan ylitettyä lähtölinjan ja päättyy sen ylitettyä maalilinjan.

9.2 Ajat otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella

9.3 Sallittu aika on kaksinkertainen enimmäisaika.

Sallitun ajan ylittämisestä seuraa hylkäys.

9.4 Enimmäisajat lasketaan seuraavan taulukon mukaisille nopeuksille

Enimmäisnopeudet (helppo – vaikea)

Hevoset	m/min	Ponit	m/min
4-valjakot	190 – 230	4-valjakot	190 – 230
Parit	200 – 250	Parit	190 – 250
Tandemit	190 – 230	Tandemit	190 – 240
Yksiköt	190 – 250	Yksiköt	190 – 250

9.5 Uusinnassa voidaan käyttää perusrataa 10 m/min suurempaa nopeutta.

9.6 Yliajan alkavalta sekunnilta seuraa 0,5 virhepistettä. *Aikoja ei pyöristetä.*

965 § C-KOKEEN VIRHEPISTETAULUKKO

Virheet	Virhepistekilpailu	Aikakilpailu
1.1 Lähtö ennen merkkiä (§ 964.1.3)	10 vp ja uusi lähtö	10 s ja uusi lähtö
1.2 Lähtö myöhästyy yli 60 s (§ 964.1.2)	Mahd. 5 vp	Mahd. 5s
2. Ei ylitä lähtö- tai maalilinjaa (§ 964.1.4 / 964.1.8)	Hylkäys	Hylkäys
3.1 Heijastimet tai takavalot puuttuvat (§ 960.5.2)	Max 5 vp	Max 5 s
3.2 Ajuri on väärin pukeutunut (§ 360.2.1)	Max 5 vp	Max 5 s
3.3 Avustaja on väärin pukeutunut (§ 960.2.2; 960.2.3)	Max 5 vp	Max 5 s
4.1 Lähdössä ei piiska ole kädessä (§ 964.6.1)	5 vp	5 s
4.2 Maalissa ei piiska ole kädessä (§ 964.6.3)	5 vp	5 s
4.3 Esteiden ajo ilman kädessä olevaa piiskaa (§ 964.6.2)	Yht. 5 vp	Yht. 5 s
5. Yksittäisesteen pallon pudotus (§ 962.1.2)	3 vp	3 s
6. Sarjaesteen osan pudotus (§ 962.1.2)	3 vp	3 s
7. Ajetun esteenosan pudotus (§ 964.2.2)	3 vp	3 s
8. Ajamattoman esteen rikkominen (§ 964.2.3)	3 vp ja +10 s	3 s ja +10 s
9. Este väärässä järjestyksessä (§ 964.2.1)	Hylkäys	Hylkäys
10. Esteen osa on korjattava (§ 964.3.2)	3 vp ja +10 s	3 s ja +10 s
11.1 Tottelemattomuus (§ 964.7.2)		
Ensimmäinen kerta	5 vp	5 s
11.2 Toinen kerta	10 vp	10 s
11.3 Kolmas kerta	Hylkäys	Hylkäys
12. Ajuri poistuu vaunusta (§ 964.5.2)	20 vp	20 s
13.1 Avustaja poistuu vaunusta (§ 964.5.3)		
Ensimmäinen kerta	5 vp	5 s
13.2 Toinen kerta	10 vp	10 s
13.3 Kolmas kerta	Hylkäys	Hylkäys
14.1 Avustaja käsittelee ohjia, jarruja tai piiskaa suorituksen aikana (§ 914; 960.3.2)	20 vp	20 s
14.2 Avustaja ei istu paikallaan (§ 964.1.7)	Hylkäys	Hylkäys
14.3 Avustaja puhuu ajurille vaunun ollessa liikkeessä (Poikkeus § 964.1.7; § 964.2.6)	Hylkäys	Hylkäys
14.4 Avustaja näyttää rataa (§ 964.1.7)	Hylkäys	Hylkäys
15. Luvaton apu (§ 963.2)	Hylkäys	Hylkäys
16. Vaunu kaatuu	Hylkäys	Hylkäys
17. Enimmäisajan ylitys (§ 964.9.6)	0,5 vp/s	Aika
18. Sallitun ajan ylitys (§ 964.9.3)	Hylkäys	Hylkäys
19. Ei pysähdy toisen äänimerkin jälkeen (§ 964.2.6)	Hylkäys	Hylkäys

966 § UUSINTA-AJO

1. Sijoittuminen

1.1 Virhepisteiden ollessa tasan voidaan luokkakilpailun ensimmäisestä sijasta ajaa uusinta joko samalla tai lyhennetyllä radalla.

1.2 Esteleveys voidaan tuomariston päätöksellä suurentaa 10 cm:llä.

1.3 Jos kilpailukutsussa ei ole mainintaa uusinnasta sijoittuvat saman virhepisteen saaneet kilpailijat perusradan aikojen mukaiseen tulosjärjestykseen. Virhepisteiden ja aikojen ollessa tasan sijoittuvat kilpailijat samalle sijalle.

2. Sarjaesteet

Uusintaradalla ei saa olla sarjaesteitä.

967 § AIKAKILPAILU

1. Esteet

Esteiden lukumäärä, rakenne ja mitat sekä radan pituus ovat samat kuin virhepistekilpailussa.

2. Nopeudet

Ks. § 964.9.4

3. Sijoittuminen

3.1 Valjakot sijoittuvat ajoaikojen sekunteihin liittäen mahdollisten virhesekuntien mukaiseen järjestykseen.

3.2 Tulosten ollessa tasan ratkaisevat virhesekunnit tai mahdollinen uusinta voittajan. Uusinta voidaan ajaa samalla tai lyhennetyllä radalla. Esteitä voidaan tuomariston päätöksellä leventää 10 cm:llä.

968 § KAKSIOSAINEN KILPAILU

1. Kuvaus

1.1 Kilpailussa on kaksi yhtäjaksoisesti ajettavaa osaa. Molempien osien ajonopeus voi olla sama tai erisuuri. Ensimmäisen osan maalilinja on samalla toisen osan lähtölinja.

1.2 Kaksiosainen kilpailu voi olla kaikkien kilpailujen C-osana.

2. Kilpailun kulku

2.1 Ensimmäinen osa ajetaan virhepistekilpailuna ja toinen osa aikakilpailuna.

2.2 Kilpailun ensimmäinen osa tuomitaan virhepistekilpailun sääntöjen mukaisesti (§ 960, 961, 962, 963, 964, 965) ja toinen osa aikakilpailun säännöillä. Molempien virhepisteet ovat § 965:ssä.

3. Esteet

3.1 Radan ensimmäisellä osalla on 14 – 16 estettä ja toisella osalla 5 – 7 estettä. Esteiden kokonaismäärä ei saa olla yli 21.

3.2 Toinen osa ei saa sisältää sarjaesteitä.

3.3 Toisen osan esteleveys tulee olla 10 cm ensimmäistä osaa suurempi.

4. Virheet

4.1 Kilpailijoille, jotka ovat saaneet virhepisteitä ensimmäisellä osalla, annetaan äänimerkki viimeisen esteen jälkeen tai maalilinjan ylityksen jälkeen kun enimmäisaika täyttyy. Kilpailijoiden on tällöin pysähdyttävä ensimmäisen osan maalin jälkeen.

4.2 Virhepisteittä ensimmäisen osan ajaneet kilpailijat jatkavat toiselle osalle sen maaliin asti.

4.3 Toisen osan mahdollisiin aika-ajovirhepisteisiin lisätään yliaikavirhepisteet – 1 s/alkava aikasekunti.

5. Sijoittuminen

5.1 Toiseen osaan osallistuneet sijoittuvat ajan ja ajaksi muutettujen virhepisteiden summan mukaisesti. Muut ajurit ensimmäisen osan virhepisteiden mukaisesti.

5.2 Tasatulostilanteessa voidaan ajaa kuusiesteinen uusinta. Uusintarata voi koostua ensimmäisen- tai toisen osan esteistä.

5.3 Ainoastaan ensimmäiseen osaan osallistuneet kilpailijat sijoittuvat toisen osan ajaneiden jälkeen.

5.4 Kokonaiskilpailussa sijoittumiseen huomioidaan ainoastaan ensimmäisen osan virhepisteet.

969 § YHTEENVETO

Hevoset	Yksiköt	Parit	Tandemit	4-valjakot
Vaunut	2- tai 4- pyöräiset Mäkivyö tai jarrut	4- pyöräiset	2- tai 4- pyöräiset Mäkivyö tai jarrut	4- pyöräiset
Vähimmäisleveys	138cm/125cm	148cm/125cm	138cm/125cm	158cm/125cm
Enimmäisnopeus	250 m/min	250 m/min	230 m/min	230 m/min
Yksittäisesteet; väli*	12 m	12 m	15 m	15 m
Serpentiini*	8 m	8 m	12 m	12 m
Sik-sak*	11 m	11 m	12 m	12 m
L-esteet*	Sisään 3 m Ulos 3 m	Sisään 3 m Ulos 3 m	Sisään 4 m Ulos 4 m	Sisään 4 m Ulos 4 m
U-esteet ja karsinat*	Sisään 3 m Muut 4 m	Sisään 3 m Muut 4 m	Sisään 4 m Muut 5 m	Sisään 4 m Muut 5 m

* Vähimmäisvaatimukset

Ponit	Yksiköt	Parit	Tandemit	4-valjakot
Vaunut	2- tai 4- pyöräiset Mäkivyö tai jarrut	4- pyöräiset	2- tai 4- pyöräiset Mäkivyö tai jarrut	4- pyöräiset
Vähimmäisleveys	125cm/110cm	125cm	125cm	125cm
Enimmäisnopeus	I 250- II 230 m/min	250 m/min	240 m/min	230 m/min
Yksittäisesteet; väli*	12 m	12 m	12 m	12 m
Serpentiini*	8 m	8 m	10 m	10 m
Sik-sak*	10 m	10 m	10 m	10 m
L-esteet*	Sisään 3 m Ulos 3 m	Sisään 3 m Ulos 3 m	Sisään 3 m Ulos 3 m	Sisään 3 m Ulos 3 m
U-esteet ja karsinat*	Sisään 2 m Muut 3 m	Sisään 3 m Muut 4 m	Sisään 3 m Muut 4 m	Sisään 3 m Muut 4 m

LIITE 1 VALJAKKOTARKASTUS

1. Arvostelun pisteasteikko 0-10.
2. Valjakkotarkastuksessa otetaan huomioon pääasiassa valjakon turvallisuus ja sääntövaatimusten täytyminen. Valjaiden laatu ja sopivuus hevosille ovat tärkeitä tarkastuskohteita.
3. Tuomarin on arvioitava kunkin valjakon kohdalla tämän edellytykset kilpailun jatkamiseen. Valjakon on korjattava osoitetut puutteellisuudet ja esitettävä valjakko uudelleen tuomarille ennen kuin se saa luvan jatkaa kilpailua. Valjakkotarkastuksessa ja koulukokeessa on käytettävä samoja, muuntelemattomia ja säätelemättömiä varusteita (ellei tuomari anna muita ohjeita).
4. Ohjeita eri arvostelukohteiden huomioimiseen:

A. AJURI JA AVUSTAJA

Esiintyminen, vaatetus, päähine, käsineet ja hevosten käsittely:

1. Sisäänajo, pysähdys, esiintyminen, tervehdys
2. Päähine, käsineet, napit, solmio, paita, kaulukset
3. Vaatetuksen siisteys ja puhtaus
4. Vaatetuksen yhteensopivuus kokonaisuuteen
5. Ajurin asento, huomion kiinnittäminen hevosiin, ohjien ja ajopiiskan käyttö, esiliina
6. Avustajan tapa käsitellä hevosia, yhteistyö
7. Avustajan nopea ja rauhallinen toiminta
8. Ajurin ryhti ja henkilökohtainen siisteys
9. Avustajan ryhti ja henkilökohtainen siisteys
10. Yleisvaikutelma (ajuri ja avustaja)

B. HEVONEN (HEVOSET)

Kunto, esiintyminen, puhtaus, yhteensopivuus, kengitys:

1. Hoito, puhdas ja kiiltävä karva
2. Lihavuus: sopiva, hyvä kunto ja suorituskyky
3. Lihakset: selvät selkä-, reisi- ja kaulalihakset
4. Kavionhoito ja kengitys
5. Esiintyminen: rauhallisuus, kuuliaisuus, luottavaisuus
6. Hevosen/hevosten sopivuus valjakkoajoon
7. Harja ja häntä harjatut/letitetyt
8. Puhtaat kaviot ja vuohiset
9. Puhtaat sieraimet, silmäkulmat ja silmät
10. Yleisvaikutelma: Tyyppi, koko, muoto, tasapainoisuus, väri ja merkit

C. VALJAAT

1. Oikein sovitettut, vetokohta, vetolinja, vyöt ja hihnat oikein asetettut
2. Länget ja rintaremmi oikeassa paikassa, vyöt kiristetty, soljet kiinni
3. Länget/rintaremmi/luokka sopivat silojen malliin ja koristeluun
4. Ohjat ja liinat
5. Oikeanmalliset kuolaimet, asento ja kireys

6. Helat ehjät, puhdistetut, syöpymättömät, kiillotetut

7. Vyöt ja liinat oikeissa paikoissa ja helposti irrotettavissa

8. Sopiva turparemmi ja silmälaput

9. Nahan ja ompeleen laatu, rasvatut, pehmeät, kiiltävät

10. Yleisvaikutelma: tarkoitukseen sopivuus

D. VAUNUT

Kunto, siisteys, vetopuomin korkeus ja pituus, sekä varaosat

1. Vaunu täyttää kilpailusääntöjen § 904 ja kilpailukutsun vaatimukset

2. Metall- ja puuosien laatu, eheys, oikea mitoitus

3. Pintakäsittelyn korkealaatuisuus

4. Hyvin rasvatut laakerit ja kääntöpöytä, ehjät tiivisteet

5. Puomin/aisojen oikea korkeus ja sopiva pituus

6. Lyhdyt, oikean malliset valaisimet, puhtaus

7. Pyöränlaakereiden oikea kireys, toimivat jarrut

8. Oikea istuinten paikka ja kiinnitys, ehjät tyynyt

9. Ehyet varaosat, puhtaat ja hyvässä kunnossa

10. Yleisvaikutelma: tasapainoinen, tyyliin sopiva

E. YLEISVAIKUTELMA

1. Ajuri ja avustaja

2. Hevoset

3. Valjaat

4. Vaunut

5. Hevoset sopivat yhteen vaunujen kanssa

6. Miehistön vaatetuksen sopivuus kokonaisuuteen

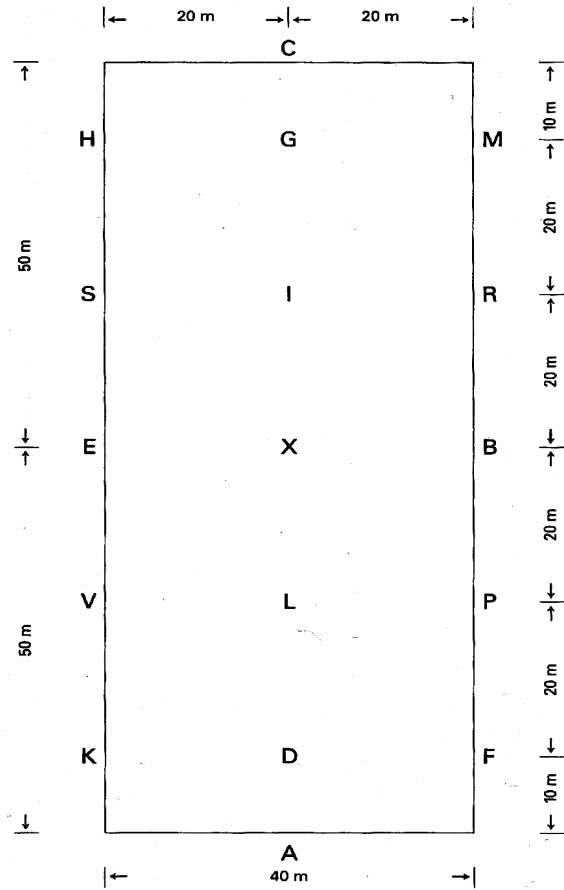
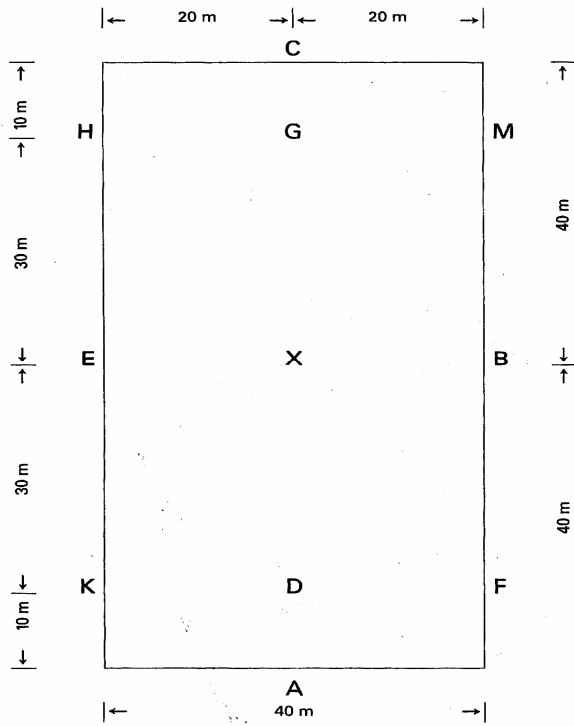
7. Valjaiden yhteensopivuus vaunujen kanssa

8. Valjakko on sopiva jatkamaan kilpailua

9. Valjakko tuo hyvää mainosta valjakkoajolle

10. Valjakko herättää katselijoissa nostalgisia tunteita

LIITE 2 KOULUKOKEEN RATA



LIITE 3 KOULUKOEHOJELMAT**PONIOHJELMA N:o 1, HELPPO (1999)**

12.01.1999

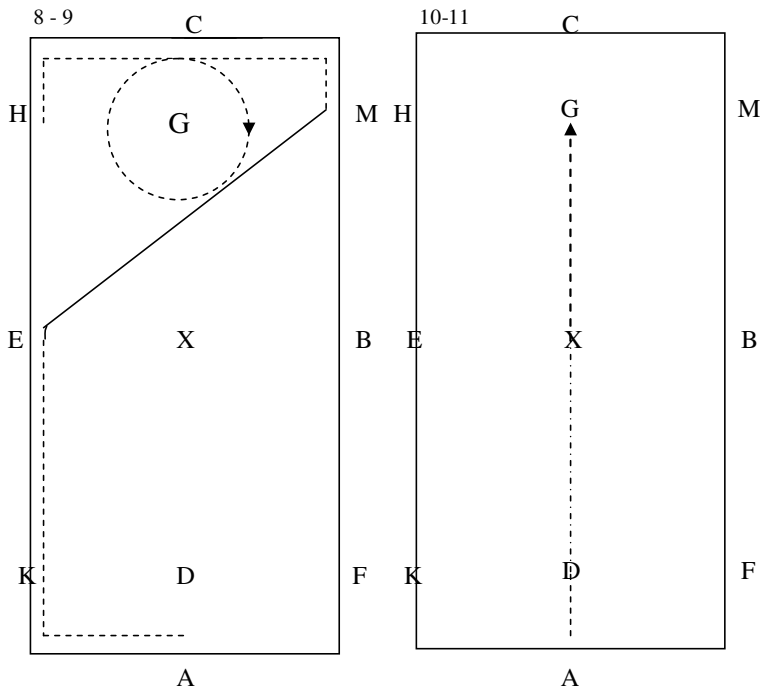
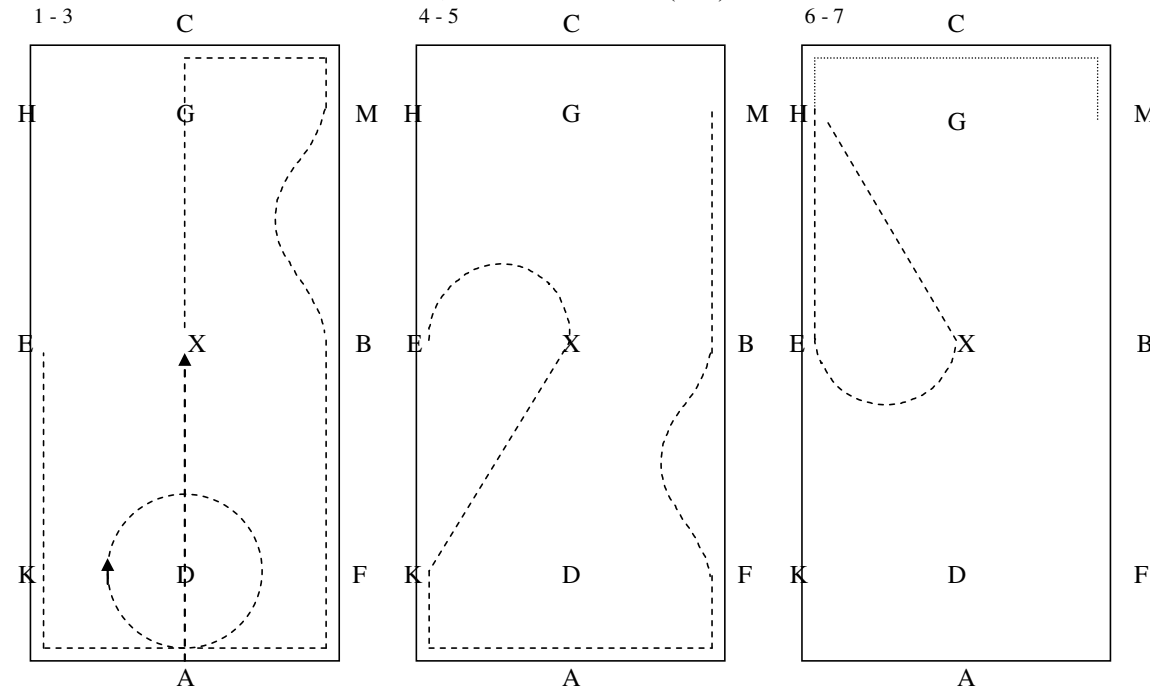
Kilpailu _____ Luokka _____ Päivämäärä _____

Valjakko N:o _____ Tuomari _____

Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1.	A X C Radalle harjoitusravissa Pysähdys-tervehdys- harjoitusravia Oikealle	Ajolinjan suoruus Seisonta, kuulaintuki	
2.	MB BFA Loiva kiemura 10 m radan sisäpuolelle Harjoitusravia	Tahti, asetus, kuolaintuki	
3.	A AKE Harjoitusravia	Voltti oikealle 20 m Asetus ja taivutus	
4.	EXK KAF Täyskaarto oikealle Harjoitusravia	Asetus, tahti, Eteenpäin pyrkimys	
5.	FB Loiva kiemura 10 m radan sisäpuolelle Harjoitusravia	Tahti, asetus, kuolaintuki	
6.	BM M C CH Käyntiä kuulaintuella Pysähdys 5 s, liikkeelle käynnissä Käyntiä kuulaintuella	Eteenpäin pyrkimys Siirtymiset, Seisonta, rauhallisuus, kuolaintuki	
7.	HE EXH Harjoitusravia Täyskaarto vasemmalle	Eteenpäin pyrkimys, tahti Asetus ja taipuminen	
8.	HC C CM Harjoitusravia Voltti oikealle, halkaisija 20 m Harjoitusravia	Kuvion säännöllisyys, tahti Asetus ja taivutus	
9.	ME EKA Puolirata leikkaa, temponlisäys Harjoitusravia	Siirtymiset, tahti, takaosan toiminta	
10.	A D-X välillä Pituushalkaisijalle Siirtyminen käyntiin, käyntiä 4-6 askelta, siirtyminen harjoitusraviin	Säännöllisyys, tahti Siirtymiset, takaosan toiminta, kuulaintuki	
11.	G Pysähdys – tervehdys Radalta harjoitusravissa	Suoruus, seisonta, kuolaintuki	
Yleisvaikutelma			
12.	Askellajit	Vapaus, puhtaus ja säännöllisyys	
13.	Lennokkuus ja takaosan työskentely	Eteenpäin pyrkimys	
14.	Kuuliaisuus	Kuolaintuen pehmeys ja peräänanto, asettuminen ja taipuminen, suoruus sekä apujen vastaanottaminen	
15.	Ajuri	Ajoasento, apujenkäytön huomaamattomuus ja tehokkuus	
16.	Teiden suunnittelu ja ennakointi		
		Yhteensä	
		Virhepisteet	
		Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)	

PONIOHJELMA N:o 1 HELPPO (1999)

13.01.1999

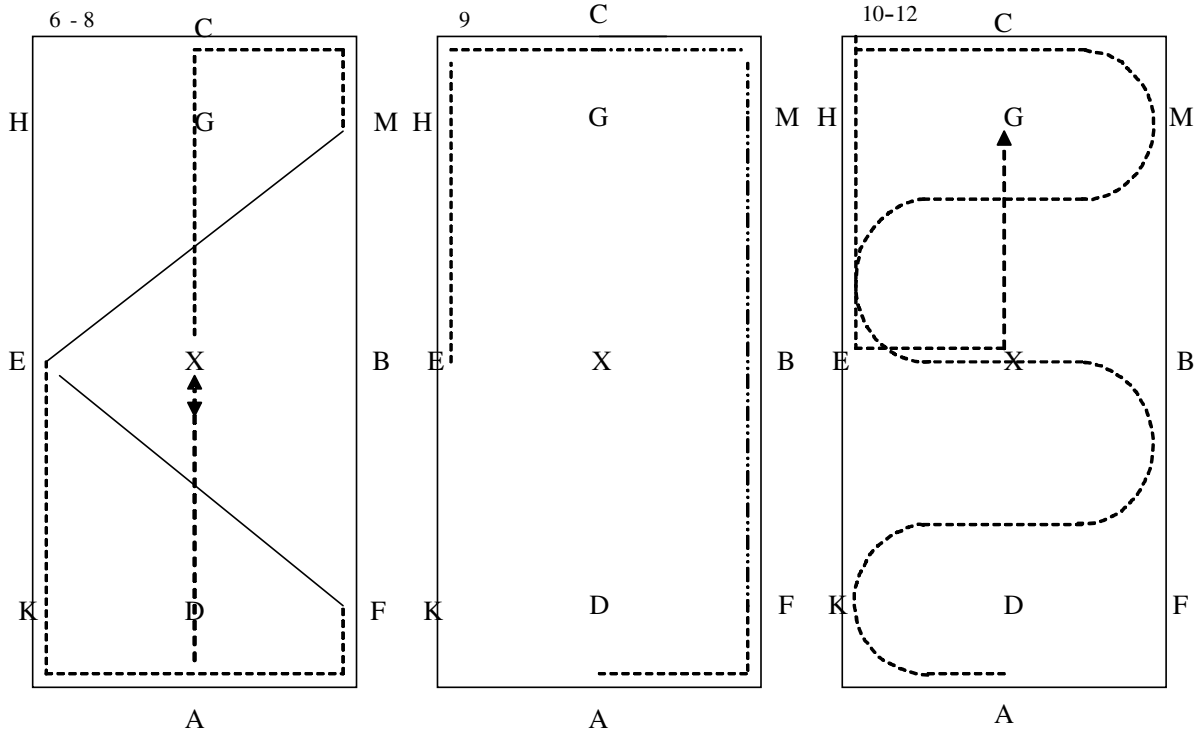
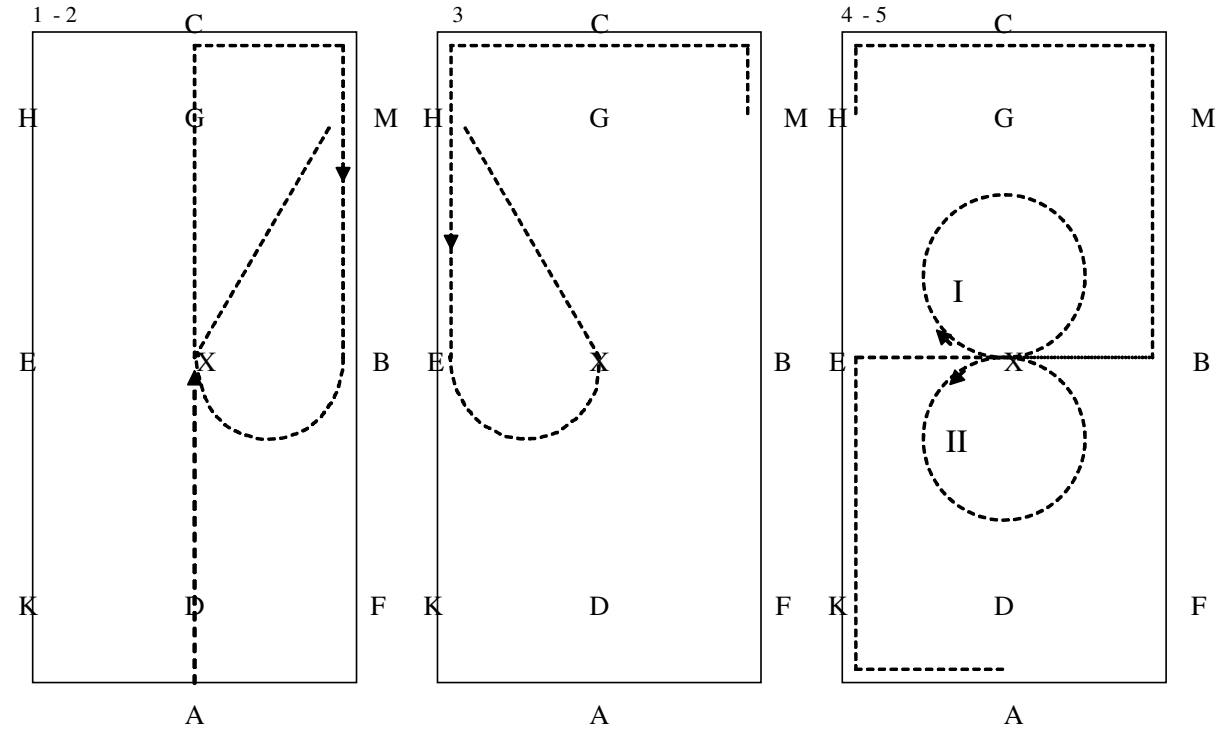


..... Käyntiä - - - - - Käyntiä kuulaintuella - - - - - Harjoitusravia ——— Tempolisäys ravissa

PONIOHJELMA N:o 2 HELPPO (1994) 40m x 80m			14.01.2005		
Tuomari/allekirjoitus			Valjakko		Pvm
Liike			Arvostelu		Huom.
1.	A X	Radalle harjoitusravi Pysähdys – tervehdys Liikkeelle harjoitusravissa	Suoruus, seisonta kuolaintuntuma, siirtymiset		
2.	C BXM	Oikealle Täyskaarto	Asetus, tahti		
3.	MCE EXH	Harjoitusravia Täyskaarto			
4.	HCB B X	Harjoitusravia Oikealle Voltti oikealle (halk. 20m)	Asetus, eteenpäinpyrkimys		
5.	X E	Voltti vasemmalle (halk. 20m) Vasemmalle uraa seuraten			
6.	A X C	Keskihalkaisijalle Pysähdys, peruutus n. 5 askelta, liikkeelle harjoitusravissa Oikealle	Seisonta, suoruus, poljenta, siirtymiset		
7.	ME E	Puolirataa leikkaa, lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset, takaosan toiminta, irtonaisuus		
8.	EAF FE E	Harjoitusravia Puolirata leikkaa, lisättyä ravia Harjoitusravia			
9.	C MF F	Käyntiä kuolaintuella Käyntiä vapain ohjin Otetaan ohjat, harjoitusravi	Eteenpäinpyrkimys, irtonaisuus		
10.	AC	4-kaarinen kiemuraura	Asetukset, suoristukset kaarrostenvälillä, tahti, kuvion sijoittaminen		
11.	E X	Vasemmalle Vasemmalle	Asetukset kulmissa		
12.	G	Pysähdys, tervehdys Radalta harjoitusravissa	Seisonta, suoruus		
13.	YLEISVAIKUTELMA Askellajit (vapaus, säännöllisyys)				
14.	Lennokkuus (askeleen joustavuus, eteenpäinpyrkimys, takaosan toiminta)				
15.	Kuuliaisuus (tarkkaavaisuus, luottavaisuus, keveys, apujen vastaanotto, peräänanto)				
16.	Ajuri (apujen käyttö, ajoasento, teiden suunnittelu, ohjien ja ajopiiskan pito)				
			Yhteensä		
			Virhepisteet		
			Väärinajot tai vaunusta poistuminen (vain päätuomari)		

PONIOHJELMA N:o 2 HELPPO (1994)

13.01.1999

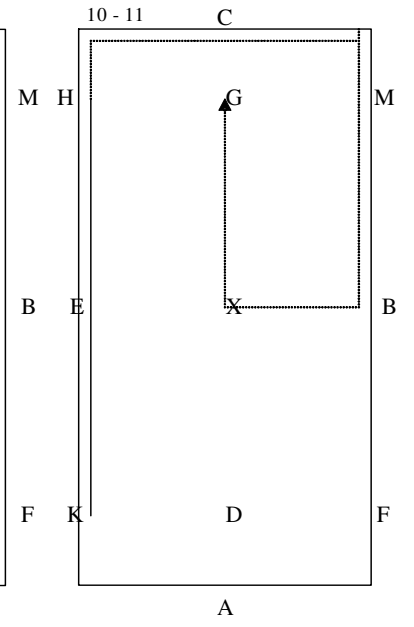
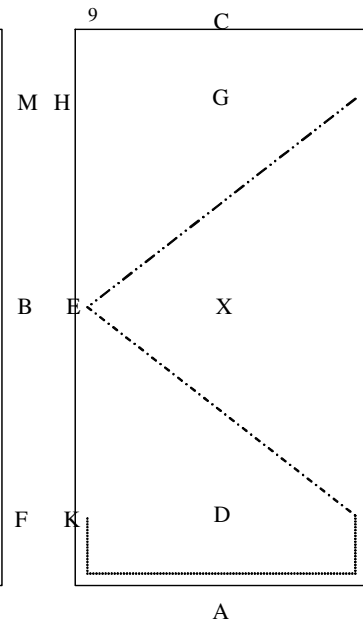
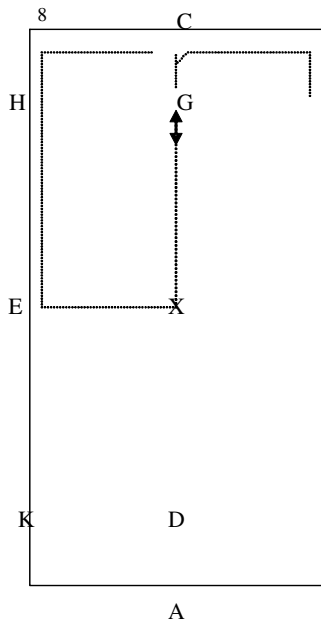
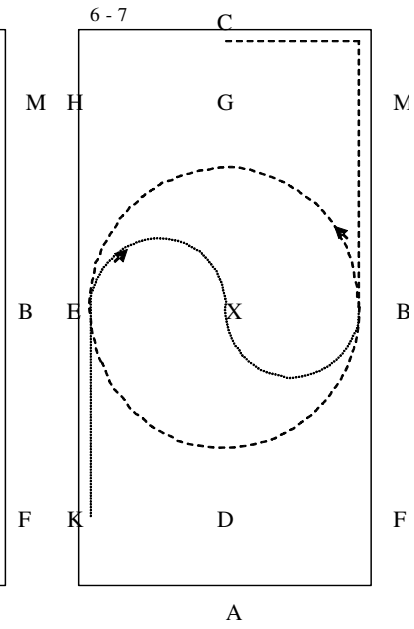
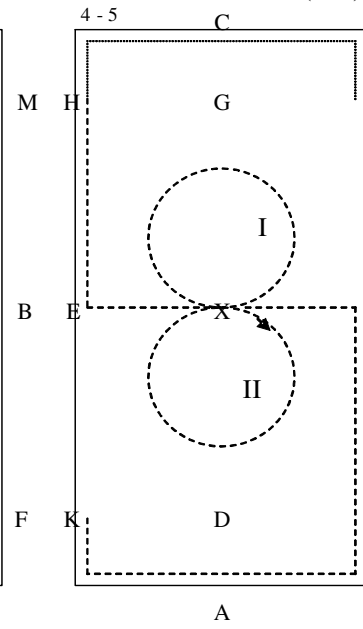
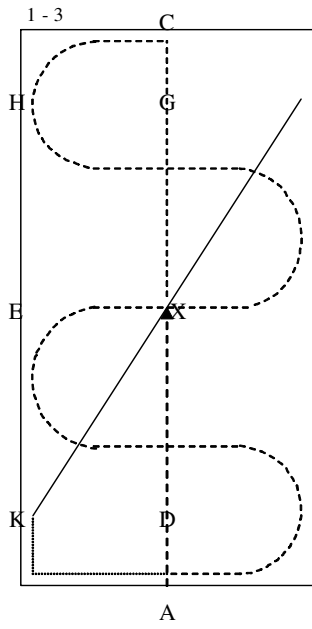


----- Käyntiä vapain ohjin - - - - - Käyntiä kuolaintuella - - - - - Harjoitusravia ——— Lisättyä ravia

PONIOHJELMA N:o 3 VAATIVA (1994) (40m x 80m)					
14.01.2005					
Tuomari/allekirjoitus			Valjakko		Pvm
Liike			Arvostelu		Huom.
1	A X	Radalle harjoitusravia Pysähdys, tervehdys, liikkeelle harjoitusravia	Suoruus, seisonta, kuolaintuki pysähdyksessä		
2.	C CA	Vasemmalle 4-kaarinen kiemuraura	Asetukset, suoristukset, tahti		
3.	AK KXM	Koottua ravia Lisättyä ravia	Siirtymiset, säännöllisyys, eteenpäin pyrkimys		
4.	MCH H	Koottua ravia Harjoitusravia	Siirtymiset, takaosan toiminta		
5.	E X B	Vasemmalle Volttikahdeksikko (halk. 20m) alkaen vasemmalle Oikealle uraa seuraten	Asetukset, suoristus, tahti		
6.	K EX XB	Koottua ravia Puoliympyrä oikealle (halk. 20 m) Puoliympyrä vas. (halk. 20 m)	Siirtyminen, takaosan toiminta Asetukset, suoristus kaarosten välillä, takaosan toiminta		
7.	B BEB B	Harjoitusravia Keskiympyrä harjoitusravia Vasemmalle uraa seuraten	Siirtyminen, eteenpäin pyrkimys Asetus		
8.	CHE E X G C	Koottua ravia Vasemmalle Vasemmalle Pysähdys 10 s, peruutus 2m, liikkeelle kootussa ravissa Oikealle	Siirtymiset, asetukset kulmissa, seisonta, suoruus		
9.	M ME EF F	Käyntiä Puolirata leikkaa, käynti vapain ohjin Puolirata leikkaa, käynti kuolaintuella Koottua ravia	Irtonaisuus, säännöllisyys eteenpäin pyrkimys, siirtymiset		
10.	KH H	Lisättyä ravia Koottua ravia	Askellajin laatu, siirtymiset		
11.	B X G	Oikealle Oikealle Pysähdys, tervehdys	Asetukset kulmissa Suoruus, seisonta		
	Radalta ravissa Yleisvaikutelma				
12.	Askellajit (vapaus, säännöllisyys)				
13.	Lennokkuus (askeleen joustavuus, eteenpäin pyrkimys, takaosan toiminta)				
14.	Kuuliaisuus (tarkkaavaisuus, luottavaisuus, keveys, apujen vastaanotto, peräänanto)				
15.	Ajuri (apujen käyttö, ajoasento, teiden suunnittelu, ohjien ja ajopiiskan pito)				
16.	Valjakkotarkastus				
Yhteensä					
Virhepisteet					
Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)					

PONIOHJELMA N:o 3 VAATIVA (1994)

13.01.1999



- - - - - Käyntiä vapain ohjin
 - - - - - Käyntiä kuolaintuella
 - - - - - Harjoitusravia
 ——— Lisätty ravi
 ——— Koottu ravi

KOULUKOEOHJELMA N:o 4, HELPPO (1999)

Tuomari / allekirjoitus

Nro / ajuri

Luokka

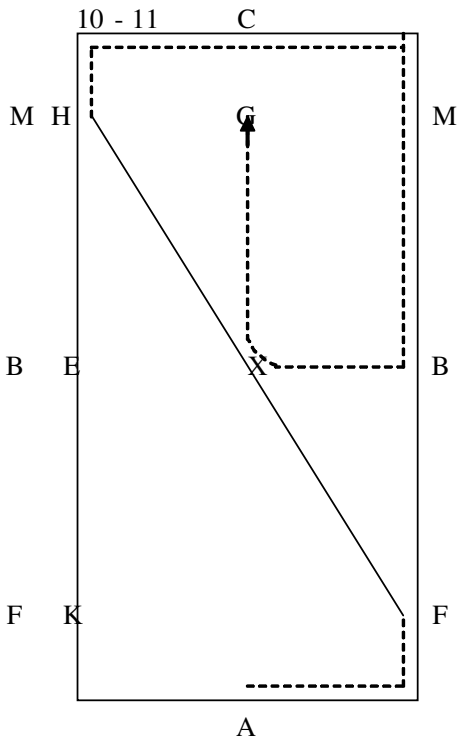
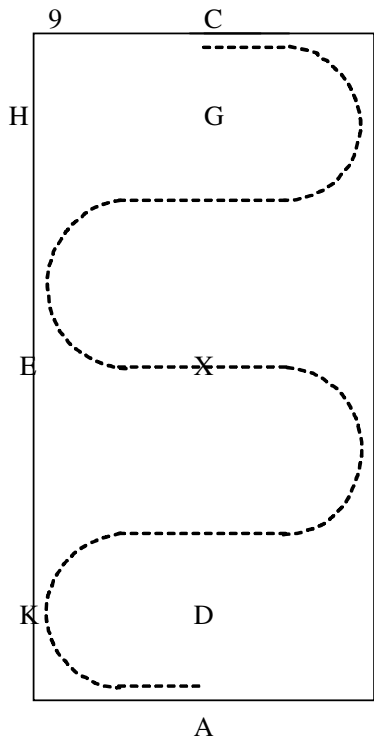
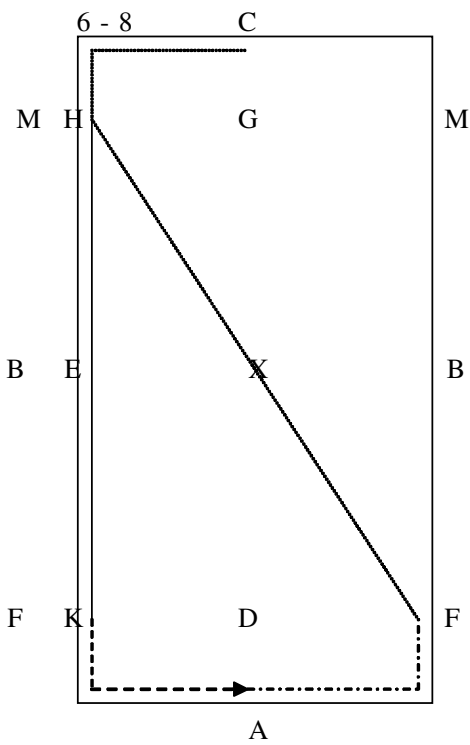
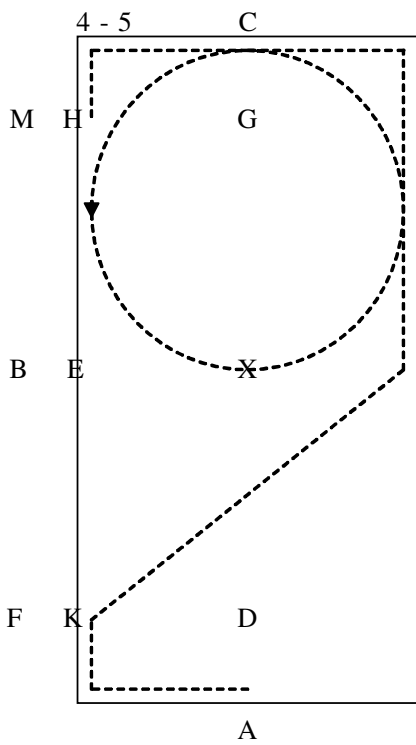
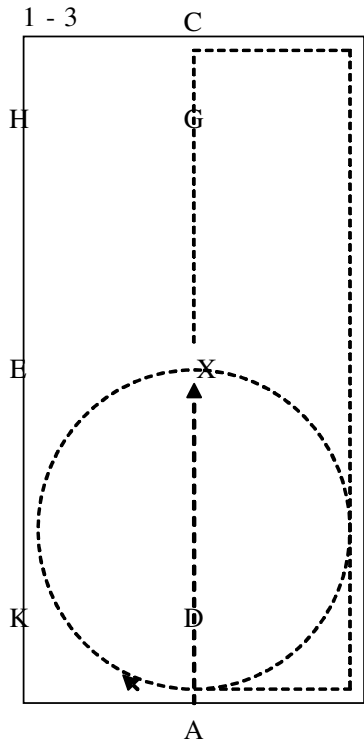
12.01.1999

Pvm

	Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1.	A X	Radalle harjoitusravissa Pysähdys-tervehdys- harjoitusravia	Ajolinjan suoruus, seisonta, kuulaintuki	
2.	C CMFA	Oikealle Harjoitusravia	Eteenpäin pyrkimys, asetukset kaarteissa, tahti	
3.	A	Ympyrä oikealle, halk. 40 m	Asetukset, kuvion säännöllisyys	
4.	KB	Suunnanmuutos (puolirataa leikkaa)		
5.	C CH	Ympyrä vasemmalle, halk. 40 Harjoitusravia	Asetus, tahti, kuolaintuki	
6.	HK K	Tempon lisäys Harjoitusravia	Siirtymiset, säännöllisyys	
7.	A AF	Pysähdys 5 s, liikkeelle käynnissä Käyntiä kuulaintuella	Siirtyminen, seisonta, poljenta, suoruus	
8.	FXHC	Käynti	Tahti, askeleen matkaa voittavuus, rauhallisuus	
9.	C CA	Harjoitusravia 4-kaarinen kiemura	Tahti, tasapaino, asetus ja taivutus. Suoristukset kaarosten välillä	
10.	AF FXH H	Harjoitusravia Suunnanmuutos, temponlisäys Harjoitusravia	Siirtymiset, säännöllisyys	
11.	B X G	Oikealle Oikealle Pysähdys, tervehdys	Suoruus, seisonta, kuolaintuki ja tasapaino	
		Radalta harjoitusravissa		
Yleisvaikutelma				
12.	Askellajit	Vapaus ja säännöllisyys		
13.	Lennokkuus	Askeleen joustavuus, Eteenpäin pyrkimys, takaosan toiminta		
14.	Kuuliaisuus	Kuolaintuen hyväksyminen ja peräänanto, asettuminen, apujen vastaanottaminen		
15.	Ajuri	Ajoasento, apujen huomaamattomuus ja tehokkuus		
16.	Teiden suunnittelu ja ennakointi			
Yhteensä				
Virhepisteet				
Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)				

KOULUKOEOHJELMA N:o 4 HELPPO (-99)

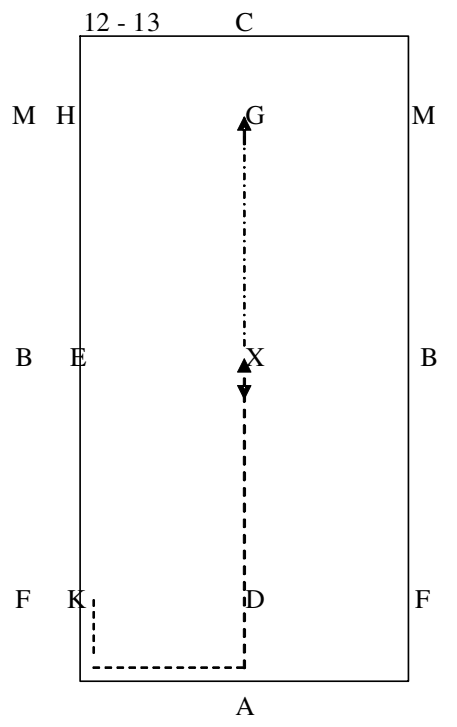
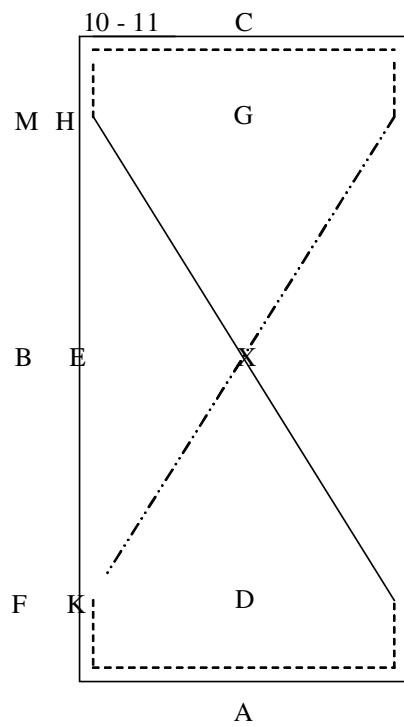
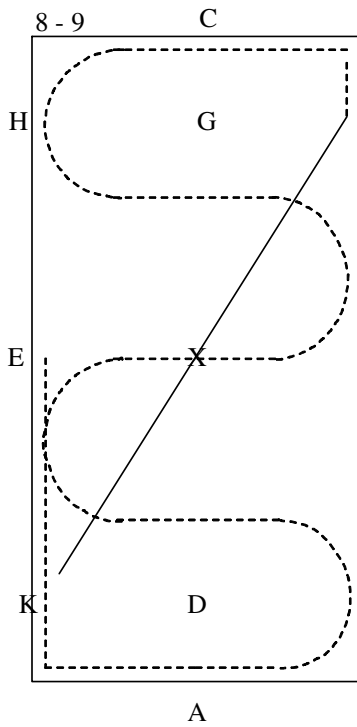
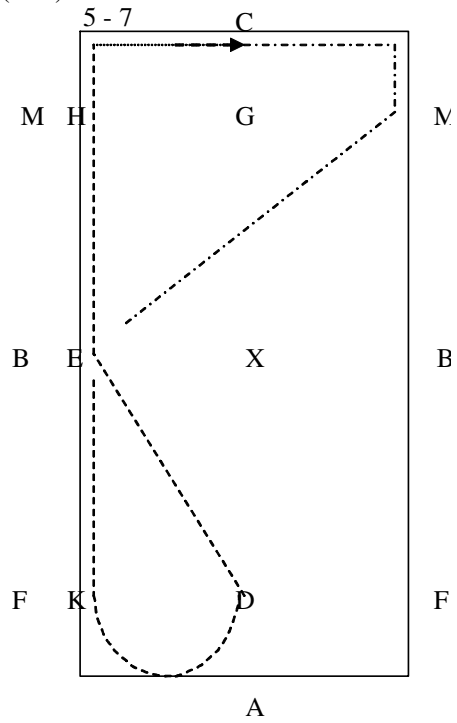
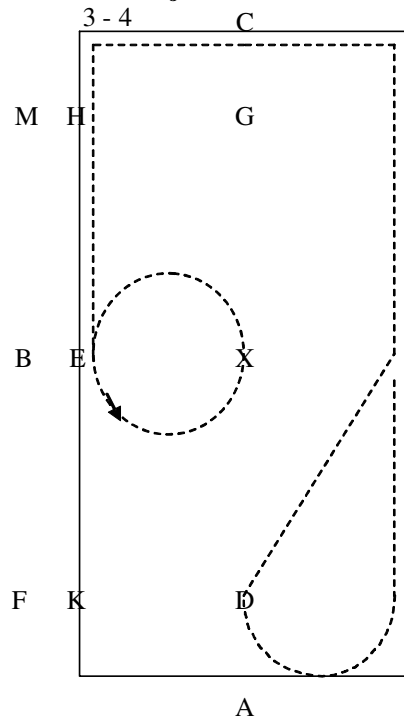
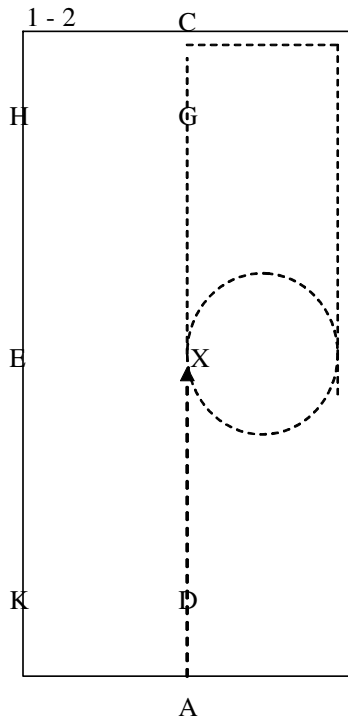
12.01.1999



- Käyntiä
- - - - Käyntiä kuolaintuella
- - - - Harjoitusravia
- Tempolis äys ravissa

Tuomari / allekirjoitus _____ Nro / ajuri _____ Luokka _____ Pvm _____

Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
X	Radalle harjoitusravissa Pysähdys- tervehdys- harjoitusravia		
2	C Oikealle CMB Harjoitusravia B Voltti oikealle (20 m)	Säännöllisyys, tahti, oikein suoritettu kuvio, asetus ja taivutus	
3	BF Harjoitusravia FDB Täyskaarto	Säännöllisyys, tahti, oikein suoritettu kuvio, asetus	
4	BMC Harjoitusravia CHE Harjoitusravia	Tempon muuttuminen, oikein suoritettu kuvio, asetus ja taivutus	
5	E Voltti vasemmalle (20 m) EK Harjoitusravia KDE Täyskaarto	Säännöllisyys, oikein suoritettu kuvio, asetus	
6	EHC Harjoitusravia C Pysähdys - liikkumatta 10s. Käyntiä kuolaintuella	Siirtymiset, seisonta, rauhallisuus	
7	CME Käyntiä kuolaintuella, puolirataa leikkaa	Eteenpäin pyrkimys, tahti	
8	EKA Harjoitusravia AC 4-kaarinen kiemura	Säännöllisyys, asetus ja taivutus, oikea tie	
9	CM Harjoitusravia MXK Temponlisäys	Tahti, siirtymiset,	
10	KAF Harjoitusravia FXH Temponlisäys	Siirtymiset, säännöllisyys	
11	HCM Harjoitusravia MXK Käyntiä vapain ohjin	Siirtymiset, säännöllisyys, eteenpäin pyrkiminen, tahti, irtonaisuus	
12	K Harjoitusravia A Keskihalkaisijalle X Pysähdys- peruutus 3 m	Pysähdys kuolaintuella, apujen vastaanotto, eteenpäin pyrkimys	
13	XG Käyntiä kuolaintuella G Pysähdys- tervehdys	Siirtymiset, seisonta, kuolaintuki	
Yleisvaikutelma			
14 Askellajit		Säännöllisyys, puhtaus, vapaus, irtonaisuus	
15. Eteenpäin pyrkimys, kuuliaisuus,		Takaosan työskentely myötääminen, pehmeys	
16. Ajurin valmius, asento, ohjien ja piiskan käyttö. Oikeiden teiden ennakointi		Apujen käyttö, asento,	
		Yhteensä	
		Virhepisteet	
		Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)	
		I	



----- Käyntiä vapain ohjin - - - - - Käyntiä kuolaintuella - - - - - Harjoitusravia ——— Lisättyä ravia

KOULUKOE OHJELMA N:o 6, HELPPO (1999)

12.01.1999

Tuomari / allekirjoitus

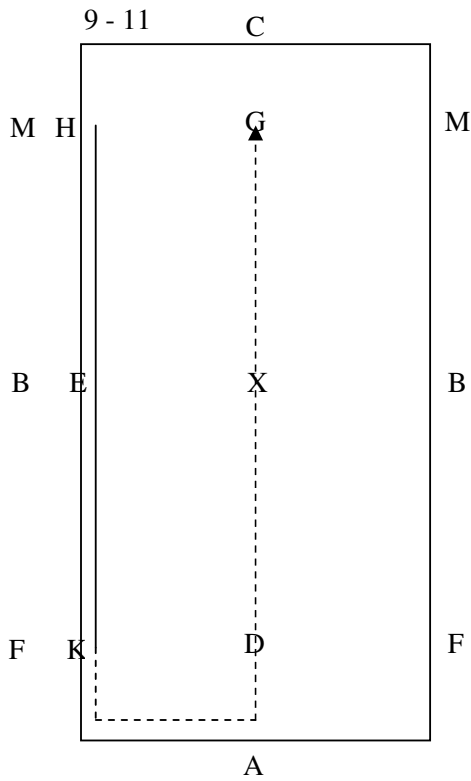
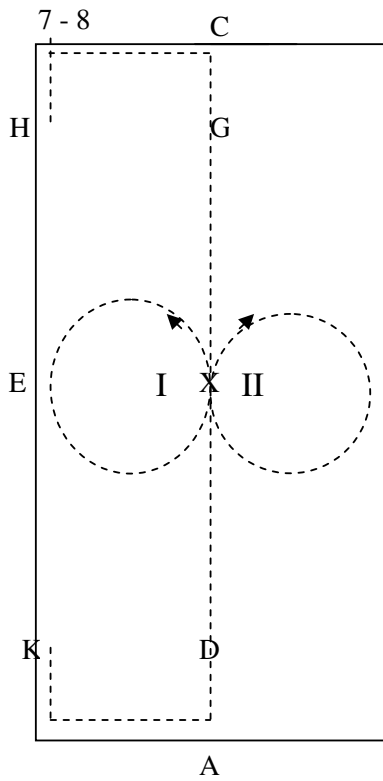
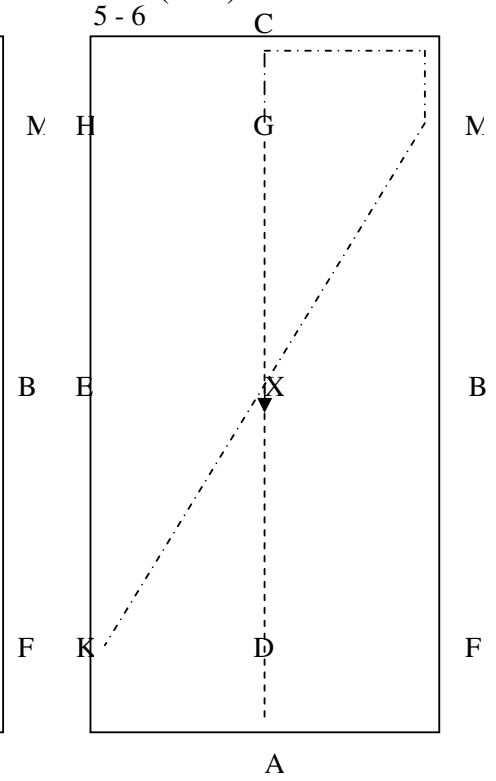
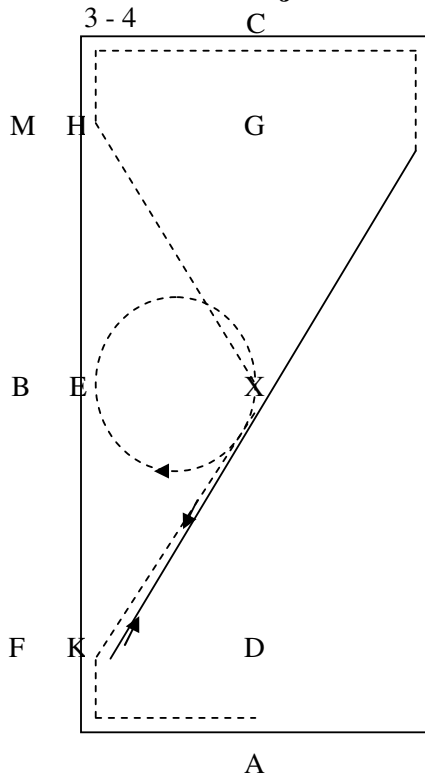
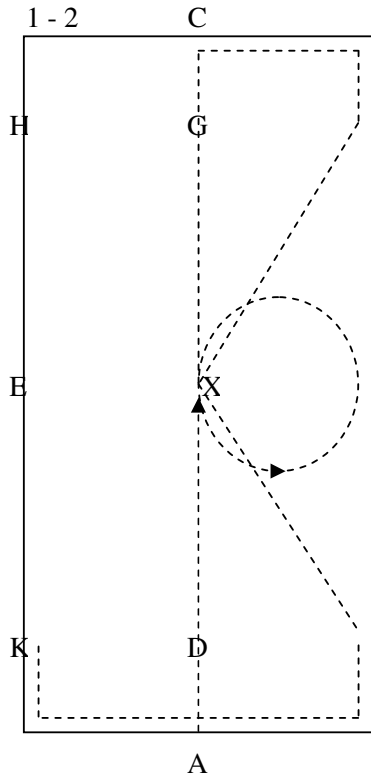
Nro / ajuri

Luokka

Pvm

Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1. A X C	Radalle harjoitusravissa Pysähdys, tervehdys, harjoitusravia Oikealle	Ajolinjan suoruus Seisonta, kuulaintuki	
2. M MX XBX XFAK	Lävistäjälle Harjoitusravia Voltti vasemmalle, halkaisija 20 m Harjoitusravia	Eteenpäin pyrkimys, tahti Asetus ja taivutus	
3. KXM MCH	Suunnanmuutos, lisättyä ravialueita Harjoitusravialueita	Säännöllisyys, irtonaisuus, takaosan toiminta	
4. H HX XEX XKA	Lävistäjälle Harjoitusravialueita Voltti oikealle, halkaisija 20 m Harjoitusravialueita	Asetus ja taivutus, tahti	
5. A X G C	Vasemmalle Pysähdys 5 s, peruutus 3 m, Liikkeelle harjoitusravissa Siirtyminen käyntiin Oikealle	Asetukset Seisonta, poljenta Eteenpäin pyrkimys Siirtymiset	
6. CMK K	Käyntiä kuulaintuella Harjoitusravialueita	Takaosan toiminta Säännöllisyys, eteenpäin - pyrkimys, tahti, kuulaintuki Irttonaisuus, askeleen matkaa voittavuus	
7. KA A XEX	Harjoitusravialueita Pituushalkaisijalle Voltti 20 m vasemmalle	Tahti Asetukset ja taivutukset, suoristus kaarteiden välillä	
8. XBX C	Voltti 20 m oikealle Vasemmalle	Tahti, asetus, Eteenpäin pyrkimys	
9. HK KA	Lisätty ravi Harjoitusravialueita	Säännöllisyys ja irtonaisuus, Lennokkuus Siirtymiset	
10. A AXG	Keskihalkaisijalle Harjoitusravialueita	Asetus kulmassa, suoruus, tahti	
11. G	Pysähdys, tervehdys		
Radalta harjoitusravissa			
Yleisvaikutelma			
12.	Askeellajit	Vapaus, puhtaus ja säännöllisyys	
13.	Lennokkuus	Eteenpäin pyrkimys ja takaosan työskentely	
14.	Kuuliaisuus	Kuolaintuen pehmeys ja peräänanto, asettuminen ja taipuminen, suoruus sekä apujen vastaanottaminen	
15.	Ajuri	Ajoasento, apujen käytön huomaamattomuus ja tehokkuus	
16.	Teiden suunnittelu ja ennakointi		
		Yhteensä	
		Virhepisteet	
		Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)	

KOULUKOEOHJELMA N:o 6 HELPPO (1999) 13.01.1999



..... Käyntiä

----- Harjoitusravia

——— Lisättyä ravia

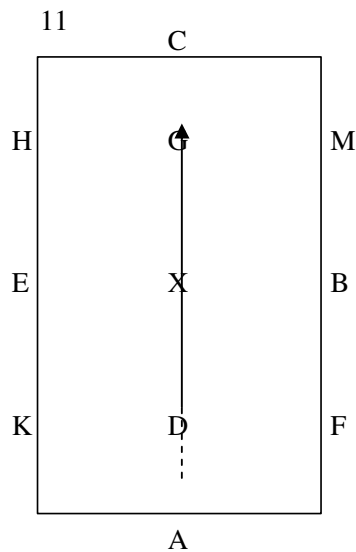
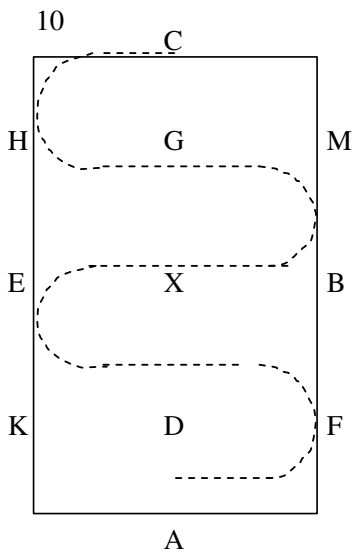
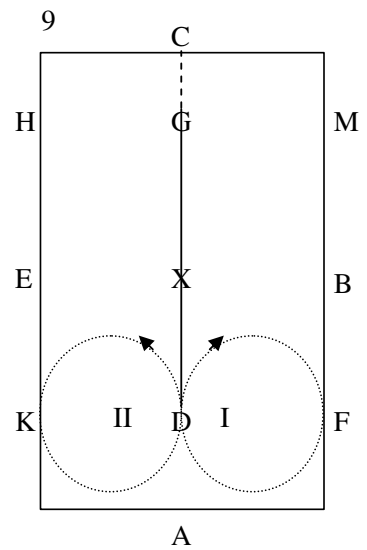
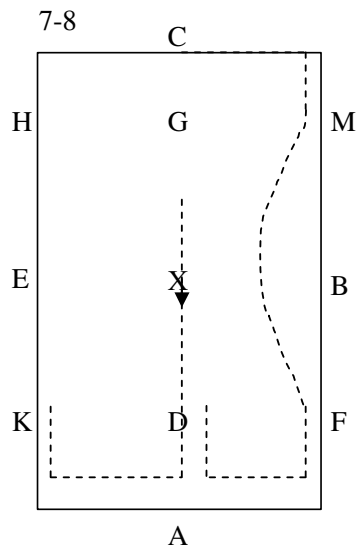
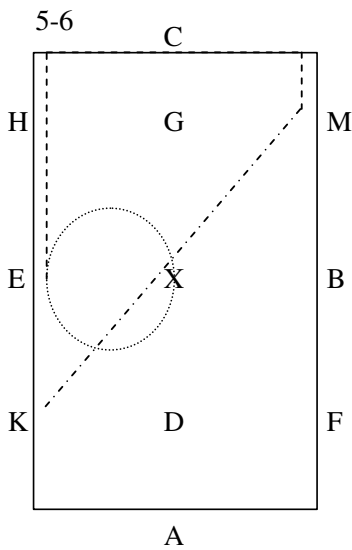
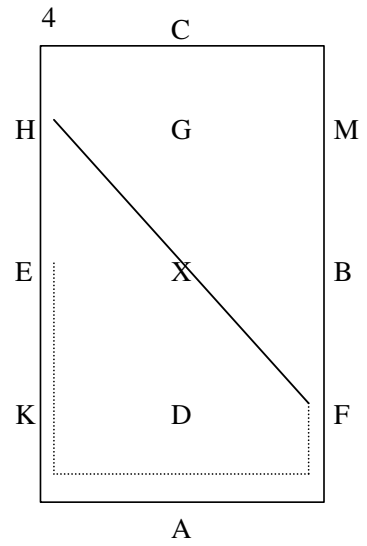
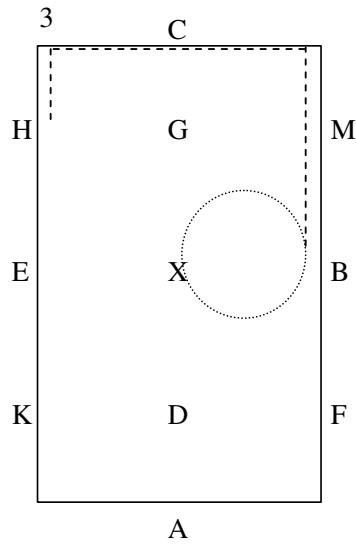
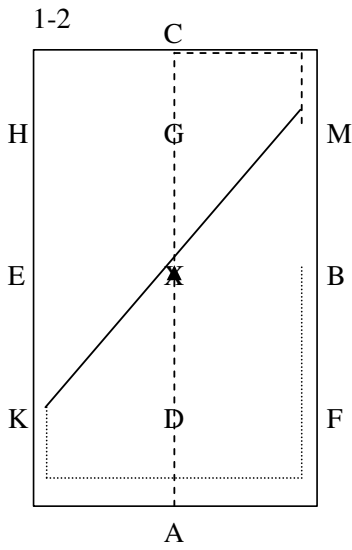
Tuomari / allekirjoitus _____ Nro / ajuri _____ Luokka _____ Pvm _____

	Liike		Pisteet	Huom.
1.	A X C	Radalle harjoitusravissa Pysähdys – tervehdys – harjoitusravia Oikealle		
2.	MXK K KB	Lisättyä ravia Siirtyminen koottuun raviin Koottua ravia		
3.	B BH	Voltti vasemmalle 20 m Harjoitusravia		
4.	HXF F FE	Lisättyä ravia Siirtyminen koottuun raviin Koottua ravia		
5.	E EM	Voltti oikealle 20 m Harjoitusravia		
6.	MXK	Käyntiä kuolaintuella		
7.	KAX X	Harjoitusravia Pysähdys 10 s – peruutus 3 m		
8.	XCM MF FAD	Harjoitusravia Loiva kiemura (10 m uran sisäpuolelle) ohjat yhdessä kädessä Harjoitusravia, vapaa ohjasote		
9.	D DXG G GC	Siirtyminen koottuun raviin, volttikahdeksikko alkaen oikealle 20 m Lisättyä ravia Siirtyminen harjoitusraviin Harjoitusravia		
10.	C-A	4 – kaarinen kiemura		
11.	A DXG G	Keskilinjalle Lisättyä ravia Pysähdys – tervehdys		
Radalta harjoitusravissa				

Yleisvaikutelma

12.	Askellajit (vapaus ja säännöllisyys)		
13.	Lennot (eteenpäinpyrkimys, takaosan toiminta)		
14.	Kuuliaisuus (etuosan keveys)		
15.	Ajuri		
16.	Valjakkotarkastus		
Yhteensä			
Virhepisteet = (160-Yhteensä)			
Virhepisteet			
Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)			

KOULUKOEHOJELMA N:o 7 VAATIVA (Ruotsalainen 3 A) 14.01.1999



- Harjoitusravia
- Lisättyä ravia
- Koottua ravia
- - - - - Käyntiä

KOULUKOEOHJELMA N:o 8 VAATIVA (Ruotsalainen 3 B)

13.01.1999

Tuomari / allekirjoitus _____ Nro / ajuri _____ Luokka _____ Pvm _____

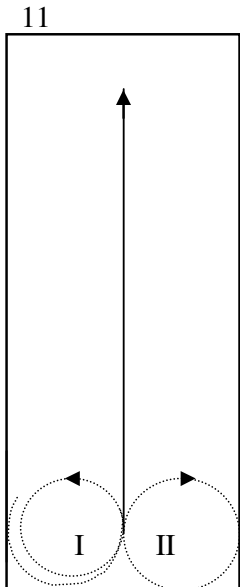
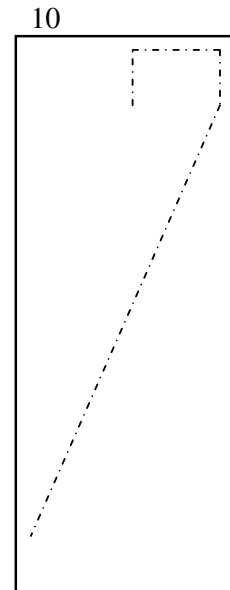
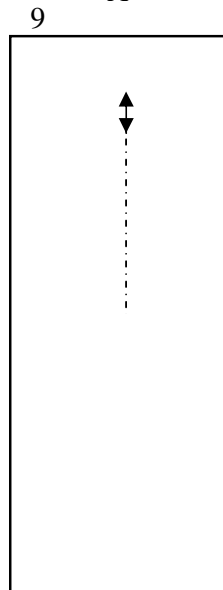
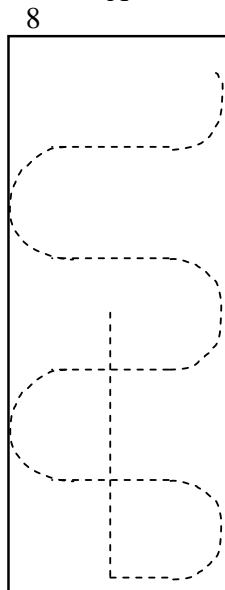
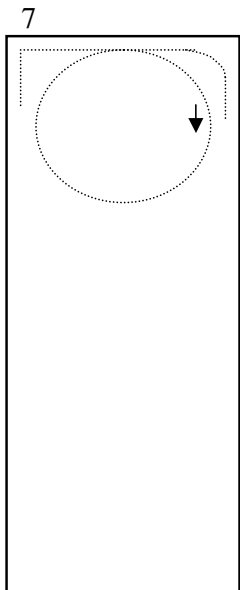
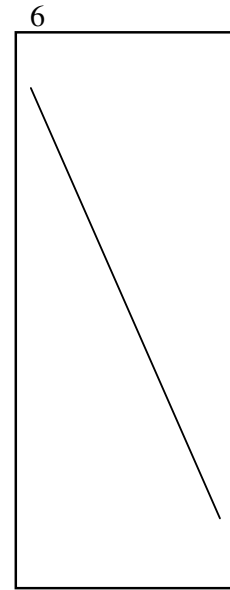
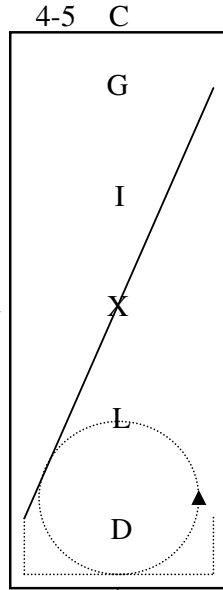
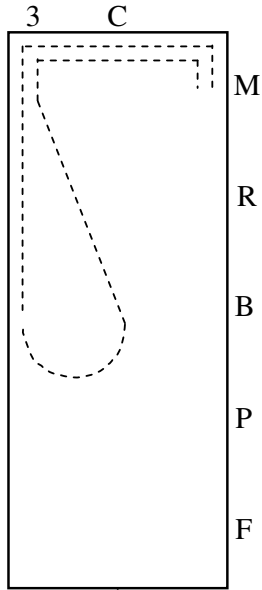
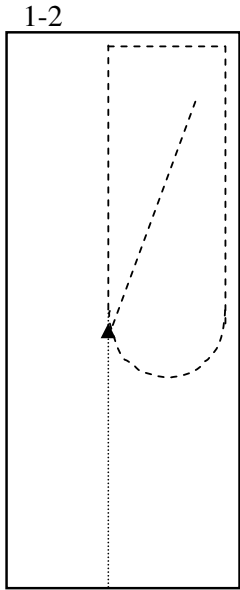
	Liike		Pisteet	Huom.
1.	A X XGCM	Radalle harjoitusravia Pysähdys – tervehdys Harjoitusravia		
2.	MK KA	Lisättyä ravia Harjoitusravia		
3.	A D DX	Keskilinjalle Koottua ravia Voltti oikealle 20 m		
4.	XG GCH	Voltti vasemmalle 20 m Koottua ravia		
5.	HF FA	Lisättyä ravia Harjoitusravia		
6.	AKX	Käyntiä kuolaintuella		
7.	[MC C CA	Harjoitusravia 4 – kaarinen kiemuraura		
8.	AKE EX XK	Koottu ravia Puolivoltti; ohjat yhdessä kädessä Vapaa ohjasote; koottua ravia		
9.	KAFB BX XF	Koottua ravia Puolivoltti; ohjat yhdessä kädessä Vapaa ohjasote; koottua ravia		
10.	FADX X	Harjoitusravia Pysähdys; liikkumatta 10 s Peruutus 3 m		
11.	XG G	Harjoitusravia Pysähdys – tervehdys		
Radalta harjoitusravissa				
Yleisvaikutelma				
12.	Askellajit			
13.	Eteenpäin pyrkimys, lennokkuus			
14.	Kuuliaisuus ja keveys			
15.	Ajuri			1.
16.	Valjakkotarkastus			
Yhteensä				
Virhepisteet = (160 – Yhteensä)				
Virhepisteet				
Lisävirhepisteet(vain päätuomari)				

Tuomari/allekirjoitus _____ Nro/ajuri _____ Luokka _____ Pvm _____

Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1.	A X X Radalle kootussa ravissa Pysähdys – tervehdys Harjoitusravia	Suora ajolinja Pysähdys kuulaintuella, siirtymiset	
2.	XGMB BX XM Harjoitusravia Puoli voltia oikealle 20m. Uralle M:ssä	Eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys, oikein suoritettu kuvio	
3.	MCHE EX XH HCM Harjoitusravia Puoli voltia vasemm. 20 m Uralle H:ssa Harjoitusravia	Eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys, oikein suoritettu kuvio Siirtyminen lisättyyn raviin	
4.	MXK K Lisättyä ravia Koottua ravia	Lisäys, säännöllisyys Siirtyminen koottuun raviin	
5.	KAF Volti A:ssa vasemm. 30 m ohjat yhdessä kädessä. Voltin jälkeen vapaa ohjasote	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys Siirtyminen lisättyyn raviin	
6.	FXH H Lisättyä ravia Koottua ravia	Lisäys, säännöllisyys Siirtyminen koottuun raviin	
7.	HCM M Volti C:ssä oikealle 30 m ohjat yhdessä kädessä Voltin jälkeen vapaa ohjasote Harjoitusravia	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys Siirtyminen harjoitusraviin	
8.	MSBV [FDX X 5 – kaarinen kiemuraura (Pienellä radalla 3 – kaarinen) Käyntiä kuulaintuntumalla	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys Siirtyminen käyntiin	
9.	XG G Käyntiä Pysähdys – liikkumatta 10 s Peruutus 3 m, käyntiä	Suoruus, eteenpäin pyrkimys Siirtyminen, seisonta. Siirtyminen peruutukseen ja käyntiin	
10.	GMXK K Käyntiä Koottua ravia	Eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys siirtyminen	
11.	KDKD DFD DG G Voltti vasemmalle D:ssä, välittömästi voltti oikealle D:ssä 20 m Lisättyä ravia Pysähdys - tervehdys	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys. Siirtyminen lisättyyn raviin. Lisäys, suoruus, Siirtyminen pysähdykseen, seisonta	
Radalta harjoitusravissa			
Yleisvaikutelma			
12.	Askellajit	Säännöllisyys ja irtonaisuus	
13.	Eteenpäin pyrkimys	Lennot	
14.	Kuuliaisuus ja keveys	Herkkä ja huomaamaton apujen vastaanottaminen	
15.	Ajuri	Apujen käyttö; ohjat piiska, ajo- asento, oikein suoritettut kuviot	
16.	Valjakkotarkastus	Ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten, valjaiden ja vaunun puhtaus, sovitukset, yhteensopivuus ja kunto	
Yhteensä			Yhteensä
Virhepisteet (160 – Yhteensä)			Virhepisteet (160 – Yhteensä)
Lisävirhepisteet(vain päätuomari) Virhepisteet			Lisävirhepisteet(vain päätuomari) Virhepisteet

KOULUKOEOHJELMA FEI N:o 3 VAIKEA

14.01.1999



- Koottua ravia
- Harjoitusravia
- Lisättyä ravia
- Käyntiä

Tuomari / allekirjoitus _____ Nro/ajuri _____ Luokka _____ Pvm _____

Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1. A X C	Radalle kootussa ravissa Pysähdys – tervehdys - harjoitusravia Oikealle	Suora ajolinja Pysähdys kuolaintuella Siirtymiset	
2. MB B BF FAKE	Lisättyä ravia Koottua ravia. Voltti oikealle 15 m Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys	
3. E EX XB BMCH	Koottua ravia Puoli voltittia oikealle 20 m Puoli voltittia vasemmalle 20 m Harjoitusravia	Siirtymiset Taivutus, eteenpäin pyrkimys, oikein suoritettu kuvio	
4. HE E EK KA	Lisättyä ravia Koottua ravia. Voltti vasemmalle 15 m Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys	
5. AFPX [SHC]	Käyntiä kuolaintuella	Siirtyminen käyntiin, säännöllisyys	
6. CMX X F	Koottua ravia Voltti vasemmalle 20 m, ohjat yhdessä kädessä Vapaa ohjasote	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys, taivutus Siirtymiset	
7. FAKV VR RMCH	Koottua ravia Lisättyä ravia Koottua ravia	Siirtymiset, lisäys, eteenpäin pyrkimys	
8. HX X K	Koottua ravia Voltti oik. 20 m, ohjat yhdessä kädessä Vapaa ohjasote. Harjoitusravia	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys, taivutus, Siirtyminen	
9. A X C	Keskilinjalle Pysähdys - liikkumatta 10 s Peruutus 3 m. Harjoitusravia Oikealle	Suora ajolinja. Siirtymiset, seisonta, peruutus	
10. CMSB [VFA]	5 - osainen kiemuraura	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys, taivutukset	
11. A DXG G	Keskilinjalle Lisättyä ravia Pysähdys - tervehdys	Suora ajolinja, siirtymiset, lisäys, suora seisonta kuolaintuella	

Radalta harjoitusravissa

Yleisvaikutelma		
12. Askellajit	Säännöllisyys ja vapaus	
13. Eteenpäin pyrkimys	Lennot	
14. Kuuliaisuus ja keveys	Herkkä ja huomaamaton apujen vastaanottaminen	
15. Ajuri	Apujen käyttö, ohjat, piiska, ajoasento, oikein suoritettut kuviot	
16. Valjakkotarkastus	Ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten, valjaiden ja vaunun puhtaus, sovitukset, yhteensopivuus ja kunto	
	Yhteensä	
	Virhepisteet (160 – Yhteensä)	
Lisävirhepisteet (vain päätuomari)		

KOULUKOEOHJELMA FEI N:o 4 VAIKEA

15.01.1999

1 C
H G M
S I R
E X B
V L P
K D F
A

2 C
H G M
S I R
E X B
V L P
K D F
A

3 C
H G M
S I R
E X B
V L P
K D F
A

4 C
H G M
S I R
E X B
V L P
K D F
A

5 C
S X P
A

6 C
H M
R X B
V F
A

7
H R
V
A

8
H X
E X
K
A

9 A
H G M
S I R
E X B
V L P
K D F
A

10 C
H M
S X B
V F
A

Legend:
 ————— Koottua ravia
 ————— Lisättyä ravia
 Harjoitusravia
 - · - · - Käyntiä

KOULUKOE OHJELMA FEI N:o 5 VAIKEA

20.01.1999

Tuomari / allekirjoitus _____

Nro/ajuri _____

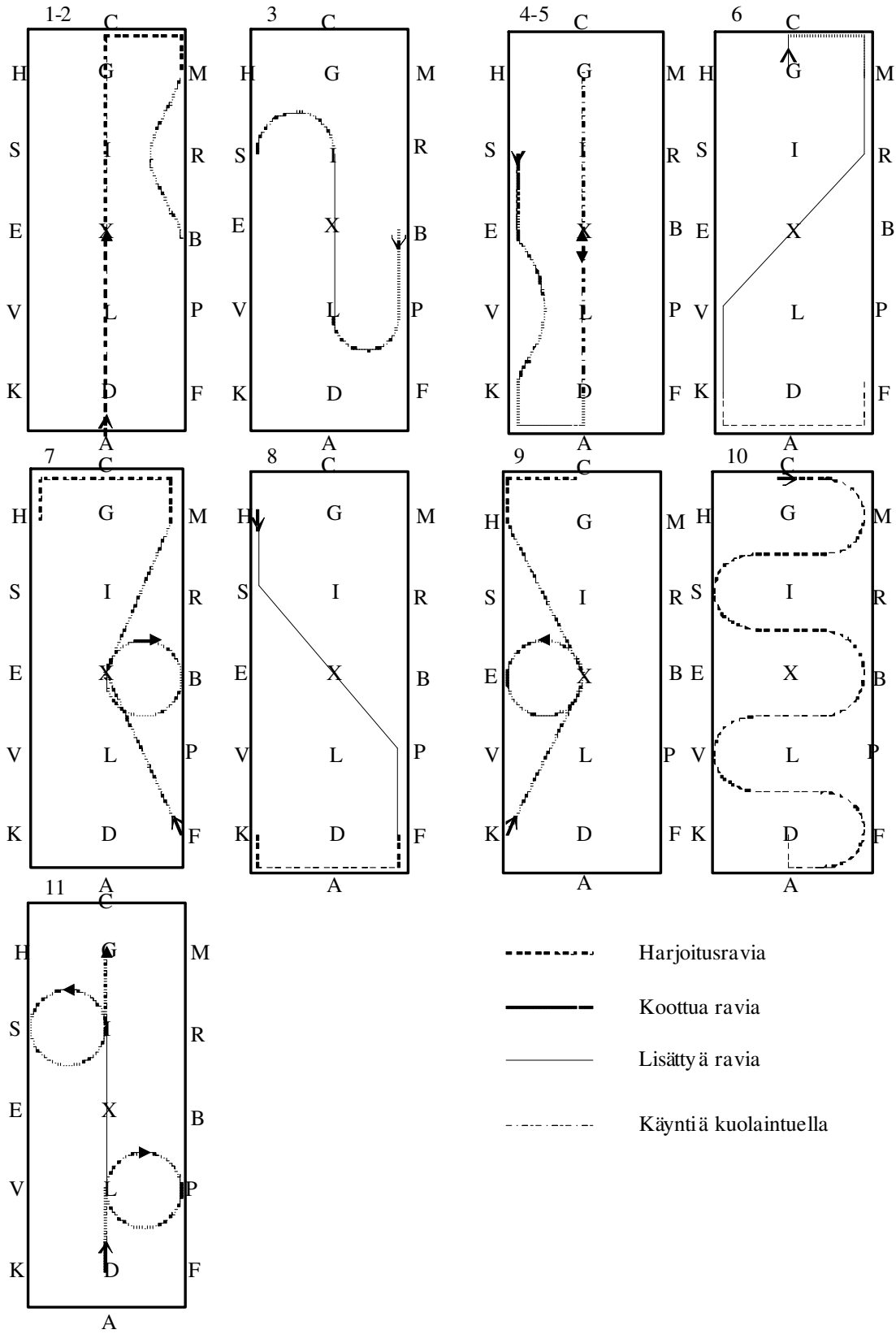
Luokka _____

Pvm _____

	Liike	Arvostelu		Pisteet	Huom.
1.	A X XCM	Radalle harjoitusravissa Pysähdys – tervehdys Harjoitusravia (oikealle)	Suora ajolinja Seisonta, kuulaintuki Siirtyminen harjoitusraviin		
2.	M MB	Koottua ravia 10 m:n siirtyminen uralta sisälle	Eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys oikein suoritettu kuvio		
3.	PL LI I IS	Puoli voltia oikealle, 20 m Lisättyä ravia Koottua ravia Puoli voltia vasemmalle, 20 m	Eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys oikein suoritettu kuvio Siirtymiset		
4.	EK A	10 m:n siirtyminen uralta sisälle Kääntyminen keskilinjalle	Eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys oikein suoritettu kuvio		
5.	DX X XG	Käyntiä kuulaintuella pysähdys – liikkumatta 10 s. Peruutus 3 m Käyntiä kuulaintuella	Siirtymiset, suora ajolinja Seisonta, siirtymiset		
6.	GCM MRXVK KAF	Koottua ravia (oikealle) Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset Tarkkuus, säännöllisyys		
7.	FX X MCH	Koottua ravia Voltti oikealle 20 m, ohjat yhdessä kädessä Harjoitusravia, vapaa ohjasote	Oikein suoritettut kuviot Säännöllisyys		
8.	HSXPF FAK	Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset, säännöllisyys Tarkkuus		
9.	KX X HC	Koottua ravia Voltti vasemmalle 20 m, ohjat yhdessä kädessä Harjoitusravia, vapaa ohjasote	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys		
10.	CMSB [VFA A	5-kaarinen kiemuraura (kaarteen halkaisija 20 m) Keskilinjalle	Oikein suoritettu kuvio, säännöllisyys		
11.	DL L LI I G	Koottua ravia Voltti oikealle 15 m Lisättyä ravia Koottua ravia ja voltti vasemmalle 15 m Pysähdys – tervehdys			
Radalta harjoitusravissa					
Yleisvaikutelma					
12.		Askellajit	Säännöllisyys ja irtonaisuus		
13.		Eteenpäin pyrkiminen	Lennokkuus		
14.		Kuuliaisuus ja keveys	Herkkä ja huomaamaton apujen vastaanottaminen		
15.		Ajuri	Apujen käyttö; ohjat, ajopiiska, ajoasento, oikein suoritettut kuviot		
16.		Valjakkotarkastus	Ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten valjaiden ja vaunujen puhtaus, sovitukset, yhteensopivuus ja kunto		
Yhteensä					
Virhepisteet (160-Yhteensä)					
Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)					
Lopulliset virhepisteet					

KOULUKOEOHJELMA FEI N:o 5 VAIKEA

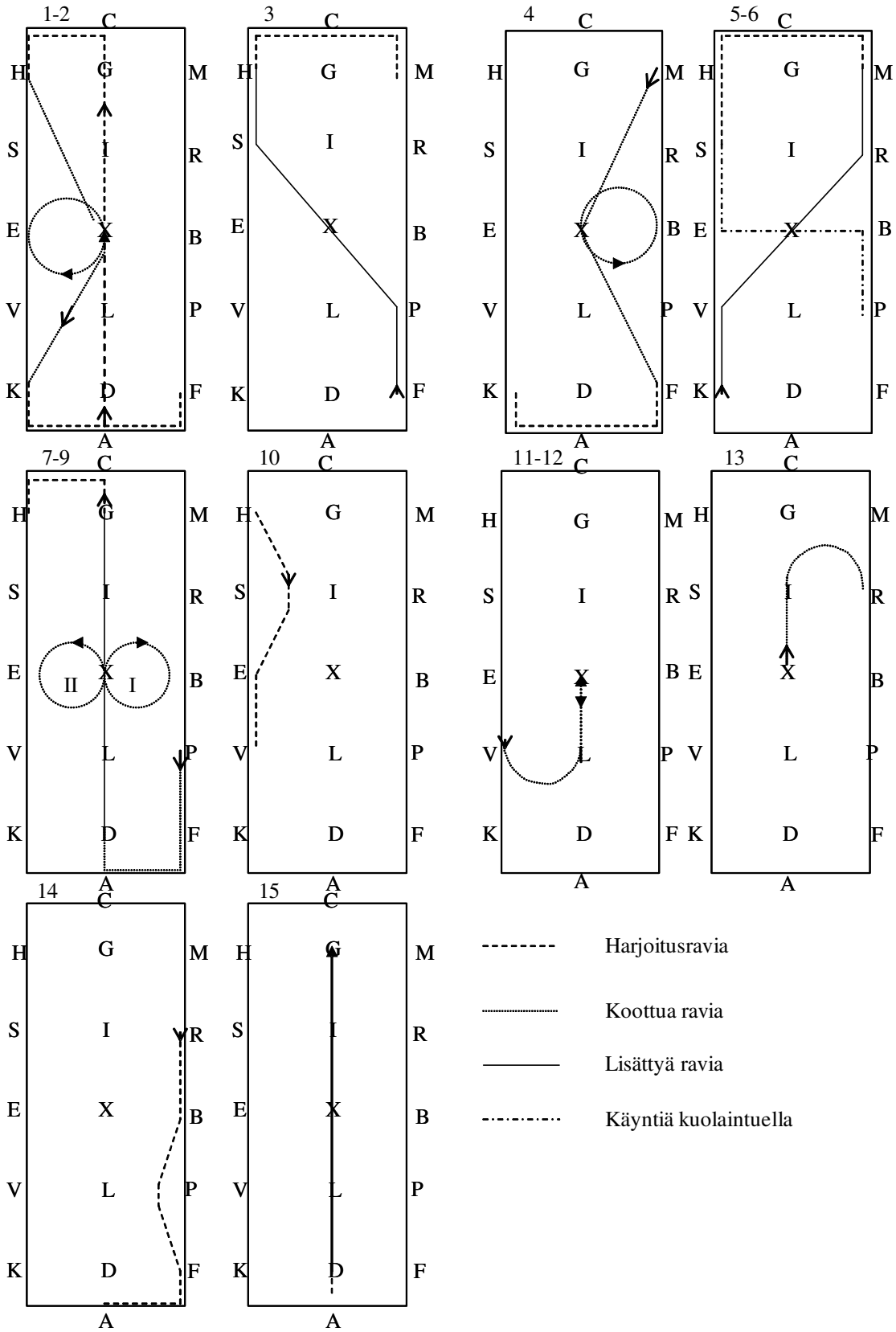
16.01.1999



KOULUKOEOHJELMA FEI N:o 6 VAIKEA				11.01.2005	
Tuomari			Numero		Pvm.
Liike			Arvostelu		Huom
1.	A X XCH	Radalle harjoitusravia Pysähdys – tervehdys – liikkeelle harjoitusravia Uraa vasemmalle	Suoruus, seisonta kuolaintuella, siirtymiset, ravin laatu		
2.	HX X KAF	Koottua ravia Voltti oikealle, halk. 20 m ohjat yhdessä kädessä Harjoitusravi, vapaa ohjasote	Kuvion ja liikkeen säännöllisyys, asetus, siirtymiset		
3.	FPXSH HCM	Lisätty ravi Harjoitusravi	Siirtymiset, vapaus, Lennokkuus ja säännöll.		
4.	MX X FAK	Koottua ravia Voltti vasemm. Halk. 20 m ohjat yhdessä kädessä Harjoitusravi, vapaa ohjasote	Kuvion ja liikkeen säännöllisyys, asetus, siirtymiset		
5.	KVXR M MCHS	Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset, vapaus, Lennokkuus, säännöll.		
6.	SEXBP	Käyntiä kuolaintuella	Siirtyminen käyntiin, Säännöllisyys ja asetus		
7.	PFAD DX	Koottua ravia Lisättyä ravia	Siirtymiset, säännöll. ja Suoritus		
8.	X	Koottua ravia, volttikahdeksikko ,15 m alkaen oikealle	Siirtyminen, kuvion säännöllisyys, asetus		
9.	XG G C	Lisättyä ravia Harjoitusravia Uraa vasemmalle	Siirtymiset, vapaus, säännöllisyys, asetus		
10.	HE V	10 m siirtyminen uran sisäp. Koottua ravia	Asetus, tarkkuus ., säännöllisyys, lennokkuus, siirtyminen		
11.	VL LX	Puoliympyrä vasemmalle halkaisija 20 m Keskihalkaisijaa seuraten	Asetus, lennokkuus, tarkkuus, Suoritus halkaisijalla		
12.	X	Pysähdys, liikkumatta 10 s, peruutus 3 m - koottua ravia	Siirtymiset, seisonta, poljenta peruutuksessa		
13.	XI IR	Keskihalkaisijaa seuraten Puoliympyrä oikealle, halkaisija 20 m	Suoruus, takaosan toiminta, kuvion säännöllisyys ja asetus		
14.	RB BF A	Harjoitusravia 10m siirtyminen uran sisäp. Keskihalkaisijalle	Siirtymiset, asetus, lennokkuus ja tarkkuus, säännöllisyys		
15.	DXG G	Lisättyä ravia Pysähdys – tervehdys Radalta harjoitusravia	Siirtymiset, liikkeen laatu, suoruus, säännöll. kuolaintuntuma		
Yleisvaikutelma					
16.	Askellajit (Vapaus, ja säännöllisyys)				
17.	Lennokkuus (Eteenpäin pyrkimys)				
18.	Kuuliaisuus ja keveys (Apujen vastaanotto)				
19.	Ajuri (Apujen käyttö, ohjien ja ajopiiskan käsittely, ajoasento, teiden suunnittelu ja seuraaminen)				
20.	Valjakkotarkastus (Ajurin ja avustajan ulkoasu, puhtaus ja kunto Hevosten, valjaiden ja vaunujen yhteensopivuus ja yleiskunto)				
YHTEENSÄ					
X 0,8					
Virhepisteet (160-yhteensä x 0,8)					
Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)					

KOULUKOEOHJELMA FEI N:o 6 VAIKEA

17.01.1999



KOULUKOE OHJELMA FEI N:o 7 VAIKEA (Yksiköille)

10.01.2005

Tuomari / allekirjoitus _____ Nro/ajuri _____ Luokka _____ Pvm _____

	Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1.	A X XCM	Radalle harjoitusravissa Pysähdys – tervehdys Harjoitusravia	Ajolinjan suoruus, Seisonta, kuulaintuki Siirtymiset	
2.	MRXVK KAF	Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset, lisäys, takaosan työskentely	
3.	F FBM M	Koottua ravia, ohjat yhdessä kädessä Kaksi 10 m. kaarta uran sisälle Vapaa ohjasote	Kuvion oikea suoritus, taivutus, eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys	
4.	MC C CH	Koottua ravia Pysähdys, 10 s. liikkumatta Koottua ravia	Siirtymiset, seisonta	
5.	HSXPF FAK	Lisättyä ravia Harjoitusravia	Siirtymiset, lisäys, säännöllisyys	
6.	K KEH H	Koottua ravia, ohjat yhdessä kädessä Kaksi 10 m. kaarta uran sisälle Vapaa ohjasote	Kuvion oikea suoritus, taivutus, eteenpäin pyrkimys, säännöllisyys	
7.	HCMB BX X XE	Harjoitusravia Koottua ravia Volttikahdeksikko 15 m oikea – vasen Koottua ravia	Säännöllisyys, kuvion oikea suoritus, taivutus, eteenpäin pyrkimys	
8.	EKAP	Harjoitusravia	Siirtymiset, taivutus säännöllisyys	
9.	PBX X XES	Käyntiä kuulaintuella Pysähdys – peruutus 3 m. Käyntiä kuulaintuella	Siirtymiset, taivutus, seisonta, peruutus, säännöllisyys	
10.	SHC CA	Harjoitusravia 5 – kaarinen kiemuraura, kaarre 20 m	Kuvion oikea suoritus, taivutus, säännöllisyys	
11.	A DXG G	Pituushalkaisijalle Lisättyä ravia Pysähdys – tervehdys	Ajolinjan suoruus, lisäys, siirtymiset, seisonta	

Yleisvaikutelma

12.	Askellajit (Vapaus ja säännöllisyys)		
13.	Lennot (Eteenpäin pyrkimys, takaosan työskentely)		
14.	Kuuliaisuus ja keveys (Apujen vastaanotto)		
15.	Ajuri (Apujen käyttö, ajoasento, ohjien käyttö, oikein suoritettavat kuviot)		
16.	Valjakkotarkastus (Ajurin ja avustajan ulkoasu; hevosen, valjaiden ja vaunun puhtaus, sopivuus, yhtenäisyys ja yleiskunto)		
Yhteensä			
Virhepisteet (160 – Yhteensä)			
Lisävirhepisteet (Vain päätuomari)			

KOULUKOEOHJELMA FEIN:o 7 VAIKEA

23.01.1999

1 C M H G S I E V K D F R B P F

2 C M H G S I E V K D F R B P F

3 C M H G S I E V K D F R B P F

4 C M H G S I E V K D F R B P F

5 A C M H G S I E V K D F R B P F

6 A C M H G S I E V K D F R B P F

7 A C M H G S I E V K D F R B P F

8 A C M H G S I E V K D F R B P F

9 A C M H G S I E V K D F R B P F

10 A C M H G S I E V K D F R B P F

11 A C M H G S I E V K D F R B P F

----- Harjoitusravia
 _____ Lisättyä ravia
 Koottua ravia
 ----- Käyntiä kuolaintuella

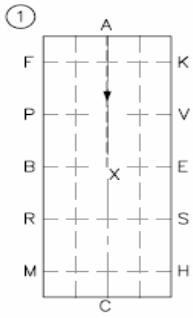
KOULUKOEHJELMA FEI N:o 8 VAIKEA (Yksiköt ja parivaljakot)

		Liike	Arvostelu	Pisteet	Huom.
1.	AX	Radalle harjoitusravia Pysähdys - tervehdys	Suora ajolinja, siirtymiset. Tervehdys, seisonta, kuulaintuntuma		
2.	XCH	Koottua ravia	Siirtyminen koottuun raviin, taipuminen		
3.	HE E	Koottua ravia, 15 m kaari uran sisälle ohjat yhdessä kädessä Vapaa ohjasote	Koonti, siirtymisen tarkkuus, säännöllisyys. Siirtyminen lisättyyn raviin.		
4.	ELF FAK	Lisättyä ravia Koottua ravia	Lisäys, säännöllisyys. Siirtyminen koottuun raviin.		
5.	KX	Lisättyä ravia	Lisäys, taipuminen, takaosan työskentely. Siirtyminen koottuun raviin		
6.	X	Ohjat yhdessä kädessä koottua ravia, 20 m volti vasemmalle	Säännöllisyys, taipuminen Siirtyminen lisättyyn raviin.		
7.	XH H HCM	Lisättyä ravia Vapaa ohjasote Harjoitusravia	Lisäys, taipuminen, säännöllisyys. Harjoitusraviin siirtyminen ja -laatu. Siirtyminen koottuun raviin.		
8.	MB B	Koottua ravia, 15 m kaari uran sisälle ohjat yhdessä kädessä Vapaa ohjasote	Koonti, siirtymisen tarkkuus, säännöllisyys. Siirtyminen lisättyyn raviin.		
9.	BLK KAF	Lisättyä ravia Koottua ravia	Lisäys, siirtyminen. Koonnin säännöllisyys. Siirtyminen lisättyyn raviin.		
10.	FX	Lisättyä ravia	Lisäys. Siirtyminen koottuun raviin.		
11.	X	Ohjat yhdessä kädessä koottua ravia, 20 m volti oikealle	Koonti, tarkkuus, taipuminen. Siirtyminen lisättyyn raviin.		
12.	XM M MC	Lisättyä ravia Vapaa ohjasote Harjoitusravia	Lisätty ja harjoitusravi, säännöllisyys, taipuminen. Siirtyminen harjoitusraviin.		
13.	C	Harjoitusravia 33 m kiemura vasemmalle Pysähdys 8 s. liikkumatta kohtisuoraan keskilinjalla; ajuri linjalla.	Kuvion tarkkuus, taivutus. Siirtyminen, seisonta Harjoitusravi, säännöllisyys.		
14.		Harjoitusravia 33m kiemura oikealle. Pysähdys kohtisuoraan keskilinjalla; ajuri linjalla.	Kuvion tarkkuus, taipuminen. Harjoitusravi, säännöllisyys Siirtyminen.		
15.		Peruutus 3 m	Siirtyminen ja peruutus. Suoruus. Siirtyminen harjoitusraviin.		
16.	AF	Harjoitusravia 33 m kiemura vasemmalle A:han. Harjoitusravia	Ravi, taivutus, säännöllisyys. Siirtyminen käyntiin		
17.	FPXS	Käyntiä	Käynti. Siirtyminen koottuun raviin.		
18.	SHC C CMR	Koottua ravia Ohjat yhdessä kädessä. 15 m ympyrä oikealle Koottua ravia, vapaa ohjasote	Koonti. Kuvion tarkkuus, taivutus, säännöllisyys. Siirtyminen lisättyyn raviin..		
19.	RXVK KAD	Lisättyä ravia Koottua ravia	Lisäys ja koonti. Siirtymiset.		
20.	DXG G	Lisättyä ravia Pysähdys - tervehdys	Lisäys, ajolinjan suoruus. Siirtyminen, seisonta, tervehdys.		<i>Radalta harjoitusravissa</i>
21.		Askeleajat	Säännöllisyys ja vapaus		
22.		Lennoisuus	Eteenpäin pyrkimys, takaosan työskentely.		
23.		Kuuliaisuus ja keveys	Apujen vastaanotto, taivutukset, myötäilevyys.		
24.		Ajuri	Apujen käyttö, ohjien ja piiskan käsittely, ajoasento, kuvioiden tarkkuus.		
25.		Valjakkotarkastus	Ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten, valjaiden ja vaunujen puhtaus, istuvuus, yhteensopivuus ja kunto..		
Enimmäispistemäärä: 250				Kerroin = 0.64	

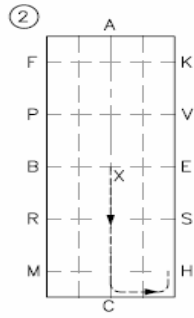
DRESSAGE TEST NO. 8

SINGLE/PAIR: MOVEMENTS

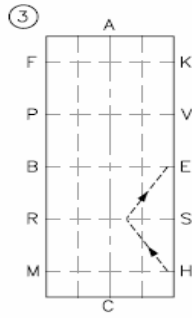
COLLECTED TROT



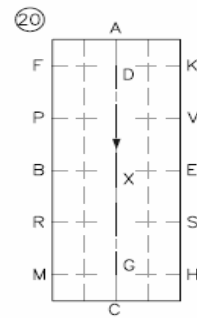
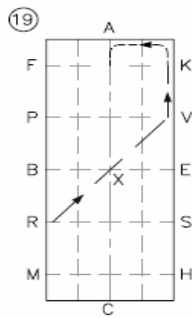
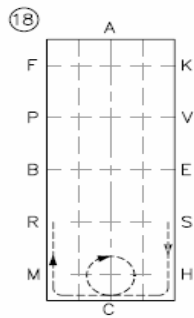
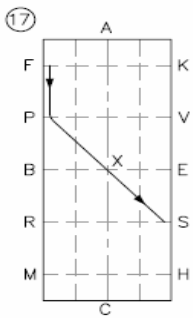
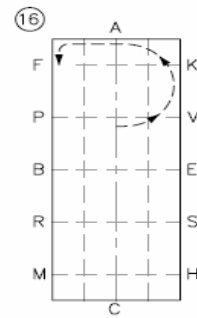
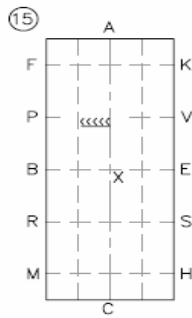
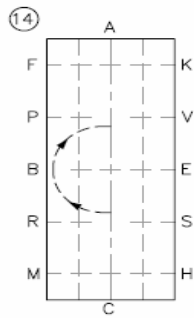
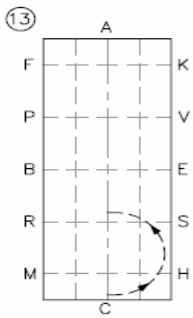
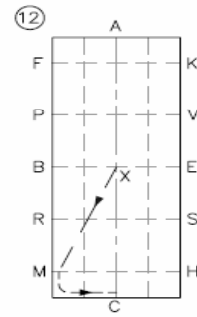
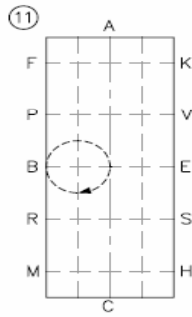
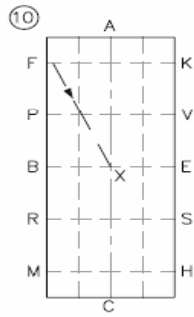
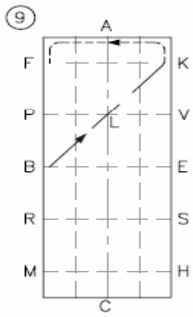
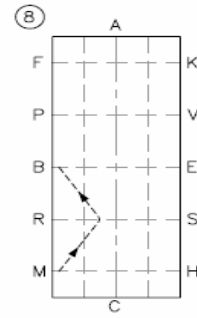
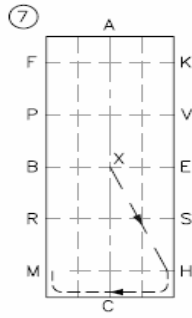
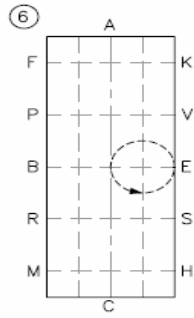
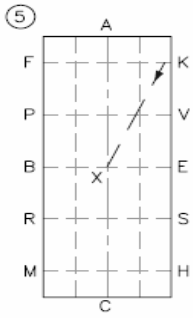
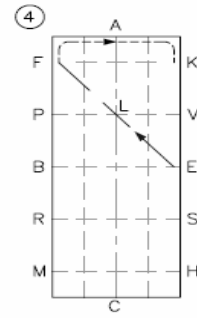
WORKING TROT



EXTENDED TROT



WALK



LIITE 4 5-OSAINEN MARATON**Article 948 The Course**

1. Distances and speeds:

Section	Maximum Distance	Minimum Distance	Paces	Maximum Speed km/hour	
				Horse	Pony
A	7,000 m	4,000 km	free	15	14
B	1,000 m	800 m	walk	7	6
C	4,000 m		Trot	19	17
D	1,000 m	800 m	walk	7	6
E	9,000 m	*	free	14	13

* At least 1 km per obstacle.

2. Compulsory Rests

2.1 There must be a Compulsory Rest of at least 10 minutes at the end of Section B and Section D. Refer to Article 948.2.1.

2.6 in the event of exceptionally hot and humid weather, the time allowed for the Compulsory Rests (after Sections B & D) may be increased at the discretion of the Ground Jury.

Article 951 Times

2. Times in Sections.

2.2a The Minimum Time in Section C is one minute less than the Time Allowed.

2.3 There is no minimum Time in Section B and D.

2.5 The Time Limit for Section B and C is Time Allowed plus 20%.

LIITE 5 SULJETUT SARJAESTEET**CLOSED MULTIPLE OBSTACLES**

(Elements must be separated 20cm - 40cm)

1. Single «L»

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular;

single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Flags – a pair of red and white markers, set within 20cm

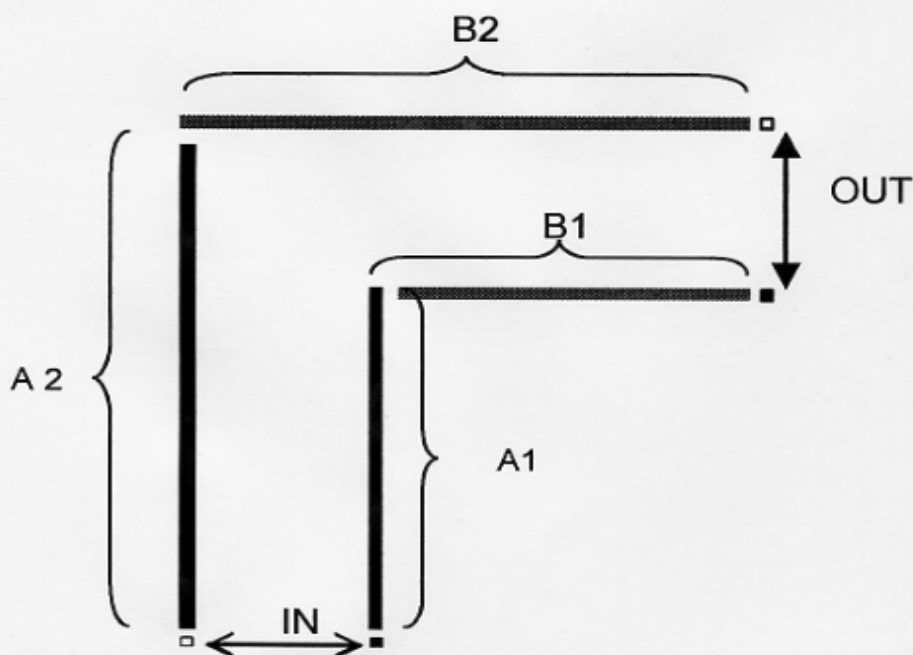
element. « A » at the IN gate and « B » at the OUT gate.

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B1	B2	OUT
Single	3	8	11	8	11	3
Pair	3	8	11	8	11	3
Tandem	4	8	12	8	12	4
Four-in-hand	4	8	12	8	12	4

Pony : (minimum measurements)

	IN	A1	A	B1	B2	OUT
Single	3	8	11	8	11	3
Pair	3	8	11	8	11	3
Tandem	3	8	11	8	11	3
Four-in-hand	3	8	11	8	11	3



2. Double «L»

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Flags – indicating each section set as follows :

A – within 20 cm of IN

B – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

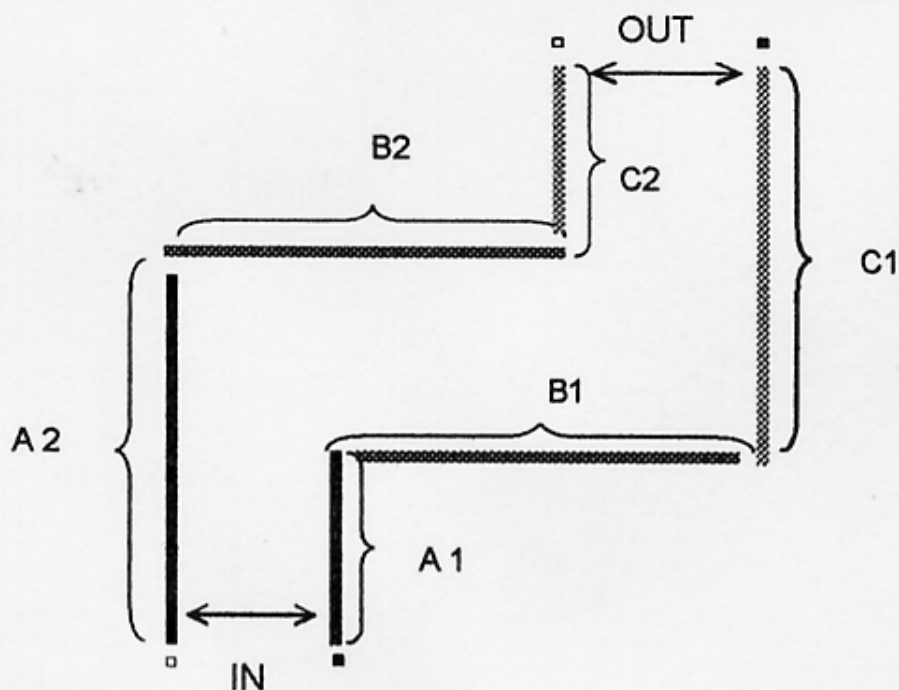
C – within 20 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Single	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Pair	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Tandem	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
Four-in-hand	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

Pony : (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Single	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Pair	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Tandem	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Four-in-hand	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4



3. Single «U»

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Flags – indicating each section set as follows :

A – within 20 cm of IN

B – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

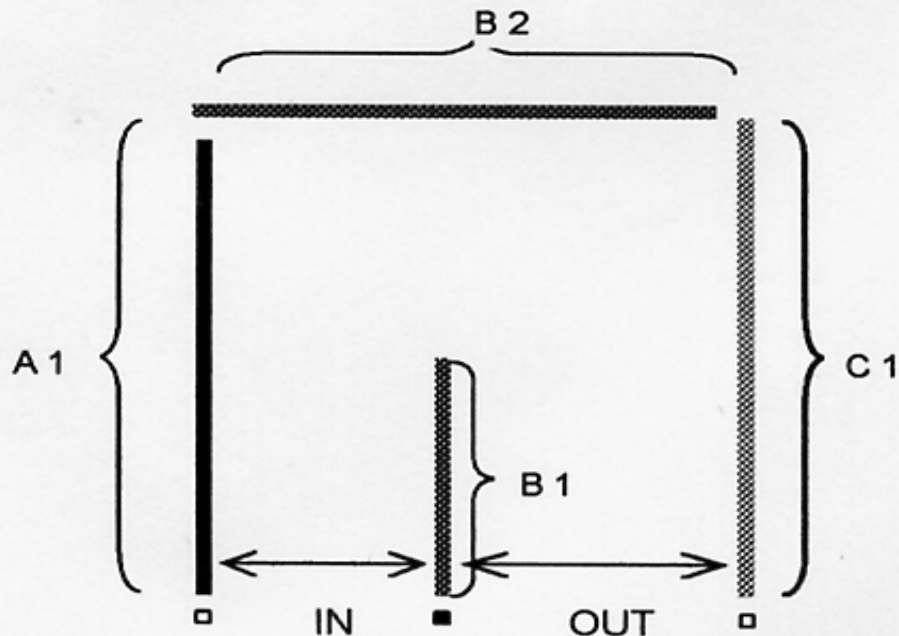
C – within 20 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Single	3	9	4	5	7	9	4
Pair	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	4	10	5	5	9	10	5
Four-in-hand	4	10	5	5	9	10	5

Pony : (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Single	2	8	3	5	5	8	3
Pair	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	3	9	4	5	7	9	4
Four-in-hand	3	9	4	5	7	9	4



4. Double «U»

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Flags – indicating each section set as follows:

A – within 20 cm of IN

B, C – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

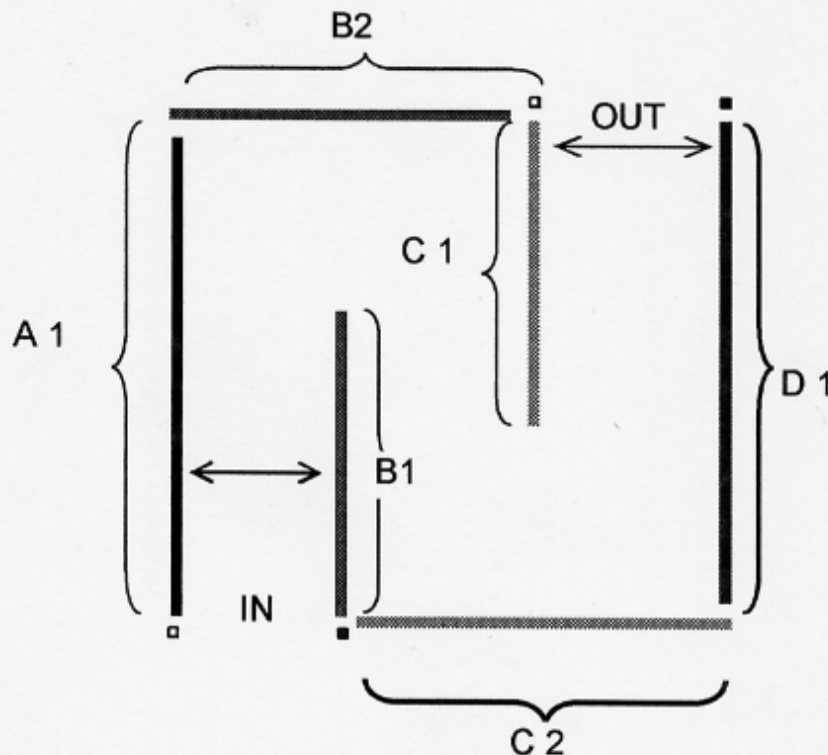
D – within 20 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Single	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Pair	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5
Four-in-hand	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

Pony : (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Single	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Pair	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Four-in-hand	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



5. Box

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Flags – indicating each section set as follows:

A – within 20 cm of IN

B – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

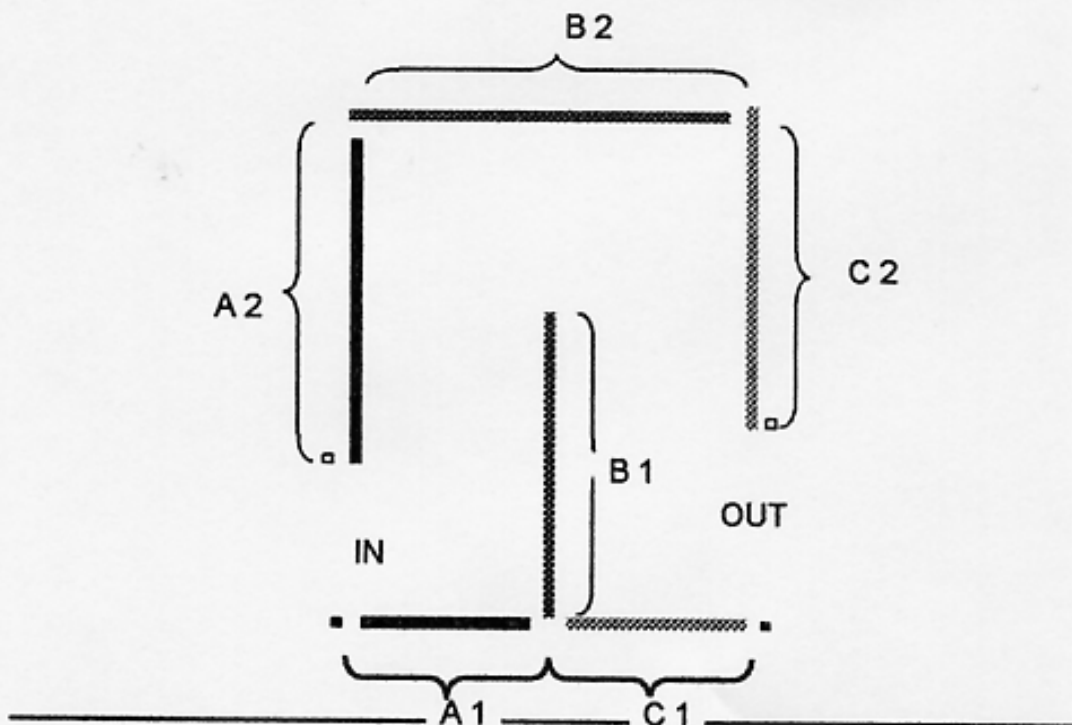
C – outside but within 20 cm of element C

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Single	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	5
Four-in-hand	4	5	9	5	8	10	5	8	5

Pony : (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Single	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Four-in-hand	3	4	8	4	7	8	4	7	4



6. Double Box

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Flags – indicating each section set as follows :

A – within 20 cm of IN

B, C – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

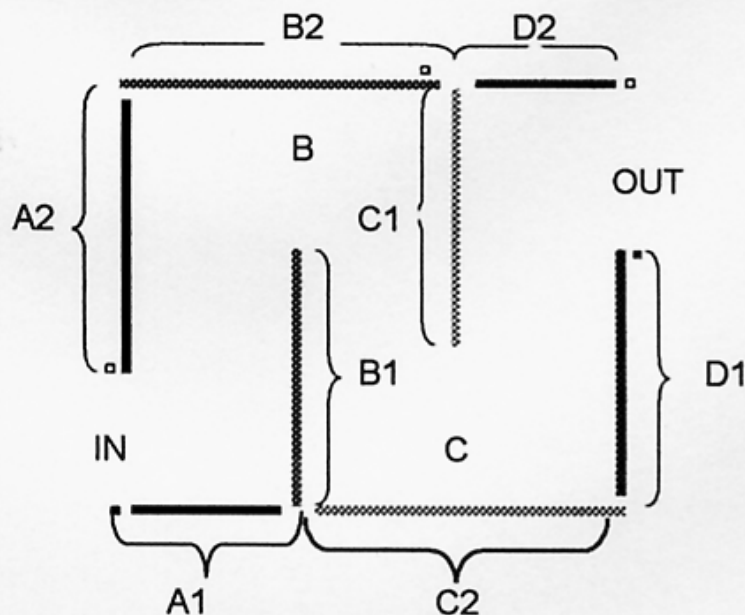
D – within 20 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
S	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
P	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
T	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5
4	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

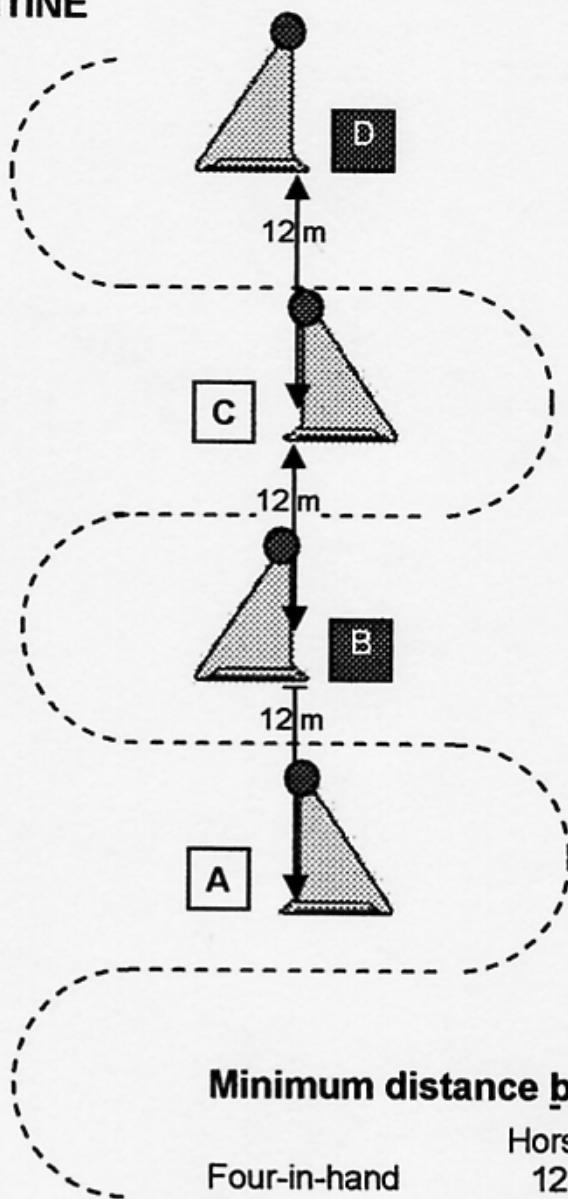
Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
S	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
P	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
T	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
4	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4



OPEN MULTIPLE OBSTACLES

1. SERPENTINE

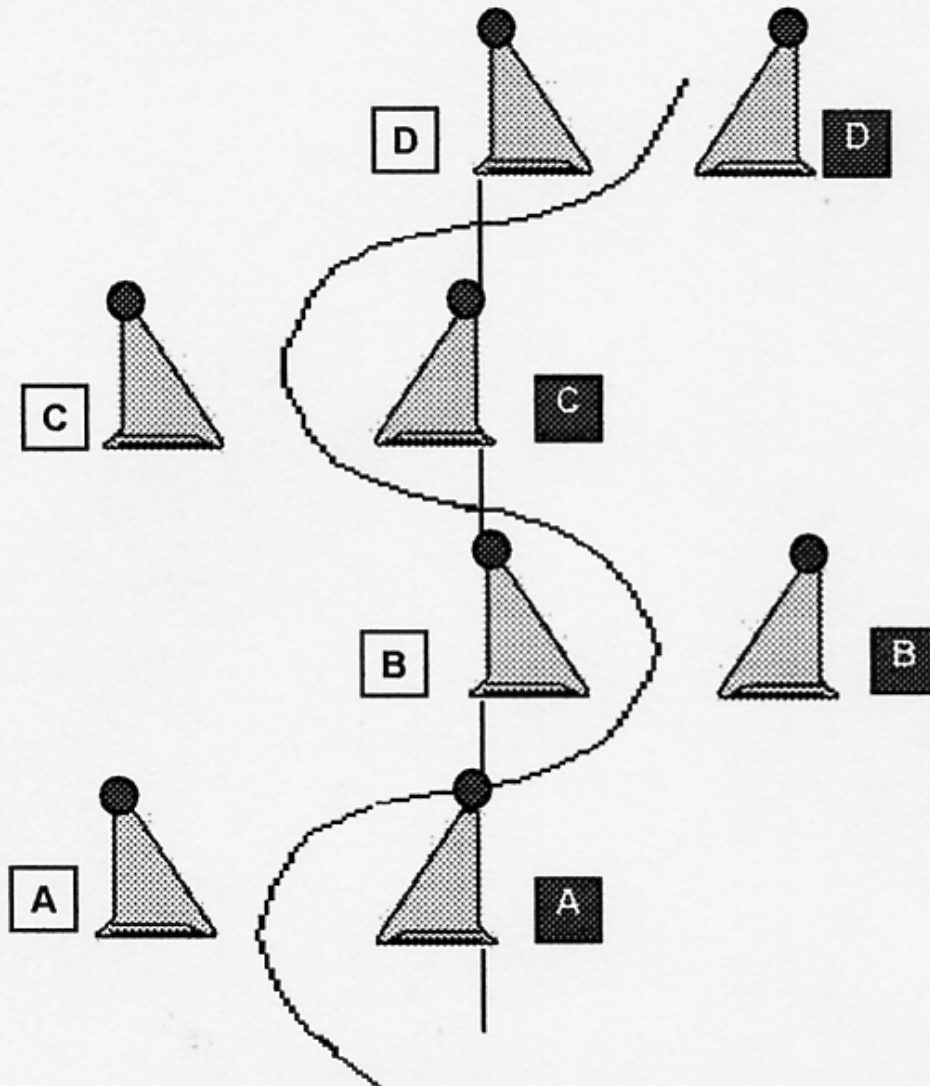


Minimum distance between Cones

	Horses/	Ponies/
Four-in-hand	12 m	10 m
Pair	8 m	8 m
Tandem	12 m	10 m
Single	8 m	8 m

Cones to be set in a straight line with flags on opposite sides.

2. ZIG-ZAG



Minimum distance between Cones (not centre to centre)

	Horses/	Ponies/
Four-in-hand	12 m	10 m
Pair	11 m	10 m
Tandem	12 m	10 m
Single	11 m	10 m

Centre line cones to be set in a straight line, either in front, at the middle or at the rear of the cone (as shown above) with flags placed within 20 cm.

The centre line cone shall not be adjusted; the outside cone shall be set to the required track width.

Sisällysluettelo

KILPAILUSÄÄNNÖT	1	3. Vaunut.....	8
<i>Voimassa 1.5.2005 lukien</i>	1	4. Avustajat.....	8
HEVOSEN HYVINVOINTI	2	5. Valjaat ja suojat.....	8
OSA I YLEISTÄ	3	937 § KOULUKOKEEN RATA	8
900 § YLEISTÄ	3	938 § KOULUKOEOHJELMAT	8
901 § KILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄ	3	939 § SÄÄDÖKSIÄ	8
5. Luokkajako.....	3	940 § TUOMARITOIMINTA	8
902 § KILPAILUKUTSU JA TULOKSET	3	941 § ASKELLAJIT	8
903 § TUOMARISTO	3	11. Käsitteiden määrittelyä.....	9
904 § TEKNILLINEN ASiantuntija	4	942 § YLEISVAIKUTELMA	9
905 § LÄÄKÄRI / ELÄINLÄÄKÄRI	4	943 § PISTEYTYS	10
906 § TURVALLISUUS	4	944 § KOULUKOKEEN VIRHEPISTEET	10
907 § RATAMESTARI	4	945 § SIJOITTUMINEN	10
908 § STEWARD	4	OSA III KESTÄVYYSKOE (KOE B)	10
909 § VASTALAUSE – VALITUS	4	946 § YLEISTÄ	10
910 § KILPAILIJA – AVUSTAJA - MAINOKSET	4	947 § KILPAILIJAT	10
911 § HEVONEN / PONI	5	3. Mainonta.....	11
912 § REKISTERÖINTI	5	4. Vaunut.....	11
913 § TUNNUSNUMEROT	5	6. Vaunumiehistö.....	11
914 § OSANOTTO	5	948 § RATA	12
1. Kilpailija.....	5	1. Matkat ja nopeudet.....	12
915 § VAUNUT	5	2. Pakollinen tauko.....	12
916 § VALJAAT	5	3. Osuuksien ja ajoreittien merkintä.....	12
917 § KENGITYS	6	4. Pakkoportit.....	12
918 § – 920 § ILMOITTAUTUMINEN, HEVOSEN VAIHTO, LÄHDÖN VARMISTAMINEN	6	5. Askellajit.....	12
921 § LÄHTÖJÄRJESTYS	6	6. Luonnonesteet.....	12
922 § HEVOSTEN TARKASTUKSET	6	949 § E-OSUUDEN ESTEET	12
923 § TULOSPALVELU	6	3. Esteiden suunnittelu ja rakennus.....	12
924 § SIJOITTUMINEN KOKONAISKILPAILUSSA	6	4. Esteportit.....	13
925 § LUVATON APU	7	5. Putoavat esteenosat.....	13
926 § HEVOSEN SOPIMATON KOHTELU	7	950 § RATAAN TUTUSTUMINEN	13
927 - 934 § VARALLA	7	1. TA ja päätuomari.....	13
OSA II VALJAKKOTARKASTUS JA KOULUKOE (KOE A)	7	2. Tuomaristo, toimihenkilöt ja kilpailijat.....	13
935 § YLEISTÄ	7	3. Tutustuminen rataan.....	13
936 § KILPAILIJAT	7	951 § AJAT	14
1. Pukeutuminen ja varusteet.....	7	1. Aikataulu.....	14
2. Mainonta.....	7	2. Osuuksien ajat.....	14
		3. Ajanotto.....	14
		4. Lähtö ja maali.....	14
		5. Aikavirheet matkaosuuksilta.....	14
		6. Aikavirheet esteiltä.....	14
		952 § B-KOKEEN MATKAVIRHEET	14
		1. Piiska.....	14
		2. Virhe matkaosuudella.....	14
		3. Ajouralta poikkeaminen.....	14
		4. Väärä askellaji.....	14
		6. Vaunusta poistuminen.....	14
		7. Pysähtyminen.....	15
		8. Vaurioituneet vaunut, valjaat tai hevoset.....	15

953 § AIKAVIRHEET	15	3. <i>Serpentiini, sik-sak, kaksoiskarsina ja kaksois-U</i>	20
1. Ajan menetykset	15	4. <i>Vesi ja sillat</i>	20
954 § VIRHEET ESTEILLÄ	15	5. <i>Ratamerkit</i>	20
1. <i>Sisään- ja ulosajoportit</i>	15	6. <i>Ratapiirustus</i>	20
2. <i>Askellaji ja estevirhepisteet</i>	15	7. <i>Rataan tutustuminen</i>	20
3. <i>Vaunusta poistuminen</i>	15	963 § VIRHEPISTEKILPAILU	20
4. <i>Valjaista riisuminen</i>	16	1. <i>Kilpailun aloittaminen</i>	20
5. <i>Vaunun kaatuminen</i>	16	2. <i>Luvaton apu</i>	20
6. <i>Hylkäys esteillä</i>	16	964 § VIRHEPISTEET	21
7. <i>Ajanotto</i>	16	1. <i>Lähtö</i>	21
8. <i>Odotusalue</i>	16	2. <i>Väärinajo</i>	21
955 § LUVATON APU	16	3. <i>Esteen korjaaminen</i>	21
1. <i>Kuvaus</i>	16	4. <i>Valjaiden rikkoontuminen</i>	21
2. <i>Rangaistus</i>	16	6. <i>Ajopiiska</i>	21
3. <i>Sallittu avustaminen</i>	16	7. <i>Tottelemattomuus</i>	21
956 § TUOMARIT	16	8. <i>Niskurointi</i>	22
1. <i>Toimipaikat</i>	16	9. <i>Ajanotto</i>	22
957 § TOIMIHENKILÖT	16	966 § UUSINTA-AJO	24
1. <i>Huomioitsijat</i>	16	1. <i>Sijoittuminen</i>	24
2. <i>Matka-ajanottajat</i>	16	2. <i>Sarjaesteet</i>	24
3. <i>Estetuomarit</i>	17	967 § AIKAKILPAILU	24
958 § SIJOITTUMINEN	17	1. <i>Esteet</i>	24
1. <i>Ajan muuntaminen virhepisteiksi</i>	17	2. <i>Nopeudet</i>	24
OSA IV TARKKUUSKOE (KOE C)	18	3. <i>Sijoittuminen</i>	24
959 § YLEISTÄ	18	968 § KAKSIOSAINEN KILPAILU	24
1. <i>Kilpailulajit</i>	18	1. <i>Kuvaus</i>	24
960 § AJURI JA AVUSTAJA	18	2. <i>Kilpailun kulku</i>	24
1. <i>Kilpailijoiden ikä</i>	18	3. <i>Esteet</i>	24
2. <i>Pukeutuminen</i>	18	4. <i>Virheet</i>	24
3. <i>Ajopiiska, ohjien käyttö, tervehtiminen ja turvavyö</i>	18	5. <i>Sijoittuminen</i>	24
4. <i>Mainonta</i>	19	969 § YHTEENVETO	25
5. <i>Vaunut</i>	19	LIITE 1 VALJAKKOTARKASTUS	26
6. <i>Valjaat</i>	19	LIITE 2 KOULUKOKEEN RATA	27
961 § RATA	19	LIITE 3 KOULUKOEOHJELMAT	28
962 § TARKKUUSESTEET	19	LIITE 4 5-OSAINEN MARATON	56
1. <i>Kartiot</i>	19	LIITE 5 SULJETUT SARJAESTEET	57
2. <i>Sarjaesteet</i>	19	LIITE 6 AVOIMET SARJAESTEET	63